



Ordinanza sugli emolumenti dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (OEm-UFAC)

Modifica del 30 novembre 2018

*Il Consiglio federale svizzero
ordina:*

I

L'ordinanza del 28 settembre 2007¹ sugli emolumenti dell'Ufficio federale dell'aviazione civile è modificata come segue:

Art. 29 Esami del personale aeronavigante

Per gli esami e la ripetizione di esami del personale aeronavigante, svolti in presenza di ispettori dell'UFAC per il conseguimento e il mantenimento di qualifiche specifiche molto elevate oppure per le attività di vigilanza, nonché per i corsi tenuti dall'UFAC, sono riscossi gli emolumenti seguenti:

Fr.

-
- | | | |
|----|--|-------|
| a. | radiotelefonista di volo | |
| 1. | licenza autonoma (VFR) | |
| | – esame teorico | 100.– |
| | – esame pratico | 100.– |
| 2. | estensione della licenza di pilota (VFR/IFR) | |
| | – esame teorico | 75.– |
| | – esame pratico | 100.– |
| 3. | valutazione delle competenze linguistiche (Language Proficiency Check) | |
| | – per il livello 4, valutazione iniziale, proroga e rinnovo in un centro specializzato | 150.– |
| | – per il livello 4, proroga e rinnovo, con volo | 75.– |
| | – per il livello 5/6, valutazione iniziale, proroga e rinnovo in un centro specializzato | 250.– |

¹ RS 748.112.11

	Fr.
– per il livello 6, valutazione delle competenze orali per i madrelingua	200.–
b. pilota di aeromobili leggeri LAPL(A) e LAPL(H)	
1. esame teorico completo	200.–
2. esame teorico parziale (per esame parziale)	100.–
3. esame di volo (Skill Test e Proficiency Check) su aeroplano monomotore SE, su aeroplano Ecolight o su motoveleggiatore TMG	250.–
c. pilota privato PPL(A), PPL(H)	
1. esame teorico completo	200.–
2. esame teorico parziale (per esame parziale)	100.–
3. esame di volo (Skill Test) su aeroplano o elicottero monomotore SE, su aeroplano Ecolight o su motoveleggiatore TMG	350.–
4. esame di volo (Skill Test) su aeroplano o elicottero plurimotore ME	400.–
d. pilota professionale, CPL(A) e CPL(H)	
1. esame teorico completo	400.–
2. esame teorico parziale (per esame parziale)	200.–
3. esame di volo (Skill Test) su aeroplano monomotore	400.–
4. esame di volo (Skill Test) su aeroplano plurimotore	450.–
e. Multi-Crew Pilot Licence MPL, esame di volo	1250.–
f. pilota di linea ATPL(A) e ATPL(H)	
1. esame teorico completo	800.–
2. esame teorico parziale (per esame parziale)	400.–
3. esame di volo	800.–
g. abilitazione per tipo e classe (Proficiency Check e Skill Test)	
1. esame per tipo e classe (Proficiency Check) su aeroplano o elicottero monomotore SE, su aeroplano Ecolight o su motoveleggiatore TMG	150.–
2. esame per tipo e classe (Skill Test) su aeroplano o elicottero monomotore SE, su aeroplano Ecolight o su motoveleggiatore TMG	200.–
3. esame per tipo e classe (Proficiency Check e Skill Test) su aeroplano o elicottero plurimotore ME certificato monopilota	400.–
4. esame di volo su aeroplano o elicottero certificato pluripilota	800.–
5. volo con esaminatore, per volo	350.–
h. volo strumentale (aeroplano ed elicottero)	
1. esame teorico iniziale completo	400.–
2. esame teorico iniziale parziale (per esame parziale)	200.–

	Fr.
3. esame di volo iniziale (IR Skill Test)	700.–
4. volo di controllo periodico per abilitazioni per tipo e classe con rinnovo della licenza di volo strumentale (IR Proficiency Check)	
– su aeroplano o elicottero monomotore certificato monopilota	300.–
– su aeroplano o elicottero plurimotore certificato monopilota	350.–
– su aeroplano o elicottero certificato pluripilota	700.–
5. esame su simulatore o su adeguati dispositivi di addestramento, sotto la vigilanza di un perito dell'UFAC	350.–
i. esami per l'estensione della licenza di pilota d'aeroplano e di elicottero	
1. agli atterraggi in montagna (aeroplano ed elicottero, Skill Test o Proficiency Check)	500.–
2. ai decolli con nebbia bassa o nebbia alta (elicottero)	350.–
3. alla qualifica d'istruttore, salvo altrimenti specificato qui di seguito	
– esame iniziale (Initial Assessment of Competence AoC)	400.–
– rinnovo o proroga (AoC)	300.–
4. alla qualifica d'istruttore IRI(A) e IRI(H)	
– esame iniziale (AoC)	500.–
– rinnovo o proroga (AoC)	250.–
5. alla qualifica d'istruttore TRI(A), TRI(H), SFI(A), SFI(H)	
– esame iniziale (AoC)	600.–
– rinnovo o proroga (AoC)	500.–
j. corso d'istruttore di volo agli atterraggi in montagna (elicottero)	
1. esame di ammissione	400.–
2. corso di base	2000.–
k. licenza di volovelista SPL e LAPL(S)	
1. licenza di volovelista	
– esame teorico completo	200.–
– esame teorico parziale (per esame parziale)	100.–
– esame di volo (Skill Test e Proficiency Check)	250.–
2. estensione al volo strumentale (volo nelle nubi)	
– esame di volo	150.–
3. estensione ai voli commerciali, esame di volo (Proficiency Check)	250.–

		Fr.
4.	estensione alla qualifica d'istruttore di volo a vela	
–	esame iniziale (Initial Assessment of Competence (AoC))	400.–
–	rinnovo o proroga (AoC)	300.–
1.	licenze di pilota di aerostato BPL e LAPL(B)	
1.	licenze di pilota di aerostato	
–	esame teorico completo	200.–
–	esame teorico parziale (per esame parziale)	100.–
–	esame di volo (Skill Test e Proficiency Check)	450.–
2.	estensione ai voli commerciali, esame di volo (Proficiency Check)	450.–
3.	estensione alla qualifica d'istruttore di pilota di aerostato	
–	esame iniziale (Initial Assessment of Competence (AoC))	400.–
–	rinnovo o proroga (AoC)	300.–
m.	licenza di pilota di aliante da pendio (cat. deltaplano e parapendio)	
1.	esame teorico	125.–
2.	esame di volo	125.–

II

La presente ordinanza entra in vigore il 1° gennaio 2019.

30 novembre 2018

In nome del Consiglio federale svizzero:

Il presidente della Confederazione, Alain Berset

Il cancelliere della Confederazione, Walter Thurnherr