



Protocollo

aggiuntivo all'accordo europeo del 1991 sulle grandi linee internazionali di trasporto combinato e sulle installazioni connesse (AGTC) concernente il trasporto combinato per idrovia

RS 0.740.811; RU 2010 4447

Traduzione

Allegati I e II del Protocollo, come emendati¹

(Versioni consolidate)

¹ Emendamenti adottati nella 58ª sessione del Gruppo di lavoro del trasporto intermodale e della logistica della Commissione economica delle Nazioni Unite per l'Europa. Gli emendamenti sono entrati in vigore per le Parti contraenti il 29 dic. 2016.

Allegato I

Idrovie importanti per il trasporto combinato internazionale²

Numerazione delle idrovie d'importanza internazionale

1. Tutte le idrovie importanti per il trasporto combinato internazionale sono identificate con le lettere «C-E» seguite da un numero di due, quattro o sei cifre³.
2. I principali elementi della rete delle idrovie C-E recano numeri di due cifre, mentre i loro rami primari e secondari recano rispettivamente numeri di quattro e sei cifre.
3. Le principali idrovie per lo più orientate in direzione nord-sud che servono porti marittimi e collegano tra loro bacini marittimi recano i numeri 10, 20, 30, 40 e 50 in ordine crescente da ovest a est.
4. Le principali idrovie per lo più orientate in direzione ovest-est che intersecano almeno tre delle arterie principali menzionate al paragrafo 3 di cui sopra recano i numeri 60, 70, 80 e 90 in ordine crescente da nord a sud.
5. Le altre idrovie principali recano numeri di due cifre compresi tra i numeri delle due arterie principali fra cui esse sono situate e che sono menzionate, a seconda dei casi, ai paragrafi 3 o 4 di cui sopra.
6. Per quanto concerne i rami primari o secondari, le prime due o quattro cifre corrispondono alle arterie di grado più elevato della rete delle idrovie; le altre due cifre corrispondono al numero del ramo in oggetto, in ordine crescente dall'inizio alla fine dell'arteria di grado più elevato, conformemente alla tabella riportata qui di seguito. I numeri pari sono utilizzati per i rami situati sul lato destro e i numeri dispari per quelli situati sul lato sinistro.

² Sono considerate importanti per il trasporto combinato internazionale le idrovie utilizzate abitualmente nell'ambito del trasporto combinato internazionale regolare, che rappresentano linee d'apporto importanti per il trasporto internazionale o che, secondo le previsioni, diventeranno a breve scadenza linee importanti per il trasporto combinato internazionale (vedi art. 1 par. b).

³ Le idrovie C-E sono indicate nell'Acc. europeo sulle grandi idrovie d'importanza internazionale (AGN; RS **0.747.207**) e nel presente Prot.

Idrovie europee importanti per il trasporto combinato internazionale regolare

Tratto di idrovia	Numero di idrovia C-E
1) Francia	
Dunkerque-Arleux-Condé sur Escaut	C-E 01
Deûle	
Bauvin-Lilla-(Zeebrugge)	C-E 02
Senna-Collegamento Nord	
[Compiègne-Arleux] (in progettazione)	C-E 05
Rodano	
Marsiglia-Fos-Lione	C-E 10
Canale dal Rodano a Sète	C-E 10-011
Lione-Saint-Jean de Losne	C-E 10
[St. Jean de Losne-Mulhouse] (in progettazione)	C-E 10
Reno	
(Basilea-) Strasburgo	C-E 10
Senna	
Le Havre-Rouen-Conflans	C-E 80
Conflans-Compiègne	C-E 80
[Compiègne-Toul] (in progettazione)	C-E 80
Conflans-Gennevilliers	C-E 80-04
Gennevilliers-Bray-sur Seine	C-E 80-04
Mosella	
Toul-Nancy-Thionville (-Trier)	C-E 80
2) Belgio	
Haute Meuse	C-E 01
Mare del Nord-Leie	C-E 02, C-E 07
Canale Gand-Terneuzen	C-E 03
Collegamento Escaut-Reno	C-E 03, C-E 06
Canale Bruxelles-Rupel	C-E 04
Bovenschedde	C-E 05
Canale Albert	C-E 05
3) Paesi-Bassi	
Canale di Juliana	C-E 01
Dordtsche Kil	C-E 01
Canale di Sud Beveland	C-E 03
Hollands Diep	C-E 03
Collegamento Escaut-Reno	C-E 06
Waal	C-E 10
Reno	C-E 10

Tratto di idrovia	Numero di idrovia C-E
Canale Amsterdam-Reno	C-E 11
Canale del Lek	C-E 11-02
Canale Mosa-Waal	C-E 12
Canale di Twente	C-E 70
Lek	C-E 70
4) Germania	
Reno	
(Strasburgo)-Karlsruhe/frontiera Paesi-Bassi-Germania	C-E 10
Canale Wesel-Datteln	C-E 10-01
Canale Datteln-Hamm (parte occidentale)	C-E 10-01
Canale Reno-Herne	C-E 10-03
Neckar	C-E 10-07
Canale Dortmund-Ems	
(sud del canale del Mittelland, compresa la Dortmunder Haltung)	C-E 13
Mittelweser	C-E 14
Elba	C-E 20
Elba-Seitenkanal	C-E 20-02
Idrovia Hohensaaten-Friedrichsthaler, Westoder	C-E 31
Canale del Mittelland (compreso il collegamento con Magdeburgo)	C-E 70
Idrovia Elba-Havel	C-E 70
Idrovia Havel-Oder	C-E 70
Idrovia della Untere Havel (compresi alcuni canali all'interno di Berlino)	C-E 70 (C-E 70-05, C-E 71, C-E 70-12, C-E 70-10, C-E 71-04, C-E 71-06)
Mosella	C-E 80
Meno	C-E 80
Canale Meno-Danubio	C-E 80
Danubio	C-E 80
Sarre	C-E 80-06
5) Svizzera	
Reno	
Basilea (-Strasburgo)	C-E 10-09
6) Repubblica ceca	
Elba	C-E 20
Vltava	C-E 20-06

Tratto di idrovia	Numero di idrovia C-E
[Morava] (in progettazione)	C-E 20 C-E 30
7) Slovacchia	
Danubio	C-E 80
Váh	C-E 81
[Morava] (in progettazione)	C-E 20 C-E 30
8) Austria	
Danubio	C-E 80
9) Polonia	
Odra (dalla foce al canale di Gliwice)	C-E 30
Wisla (da Danzica a Varsavia)	C-E 40
10) Ungheria	
Danubio	C-E 80
11) Croazia	
Danubio	C-E 80
[Danubio-canale della Sava] (in progettazione)	C-E 80-10
Drava (dalla foce a Osijek)	C-E 80-08
Sava (dalla foce a Sisak)	C-E 80-12
12) Serbia	
Danubio	C-E 80
13) Bulgaria	
Danubio	C-E 80
14) Romania	
Danubio	C-E 80
Fiume Olt fino a Slatina	C-E 80-03
Canale Danubio – Bucarest	C-E 80-05
Canale dal Danubio al mar Nero	C-E 80-14
15) Federazione Russa	
San Pietroburgo – Chiusa di Rybinsk (idrovia Volga-Baltico, sbarramento di Rybinsk)	C-E 50

Tratto di idrovia	Numero di idrovia C-E
Chiusa di Rybinsk-Astrakhan (Volga)	C-E 50
Rybinsk-Mosca (Volga, Kanal imeni Moskvvy, Mosca)	C-E 50-02
Vytegra-Petrozavodsk (lago Onega)	C-E 60
Foce della Kama-Perm (Kama)	C-E 50-01
Azov-Krasnoarmeisk (Don, canale Volga-Don)	C-E 90
16) Ucraina	
Danubio Danubio-braccio della Kilia	C-E 80 C-E 80-09
Dnipro (dalla foce fino a Kyiv)	C-E 40
Percorsi costieri	
Percorso costiero da Gibilterra verso nord lungo le coste di Portogallo, Spagna, Francia, Belgio, Paesi-Bassi e Germania, attraverso il canale di Kiel, lungo le coste di Germania, Polonia, Lituania, Estonia e Russia fino all'idrovia San Pietroburgo-Volga-Baltico, canale mar Bianco-Baltico, lungo la costa del mar Bianco fino ad Arcangelo, nonché le idrovie accessibili unicamente attraverso questo percorso	C-E 60
Medway da Sheerness a Rochester	C-E 60-03-03
Tamigi da Canvey Point a London Bridge	C-E 60-03-05
Orwell fino a Ipswich	C-E 60-03-11
Great Ouse dal Wash a King's Lynn	C-E 60-03-13
Tay dal Buddon Ness a Balmerino	C-E 60-03-02
Forth dal limite dell'idrovia a Grangemouth	C-E 60-03-04
Tyne dalla foce a Newcastle	C-E 60-03-06
Tees dalla foce a Middlesbrough	C-E 60-03-08
Percorso costiero lungo il litorale occidentale della Danimarca e della Norvegia, compreso il Fiordo di Oslo	C-E 60-05
Percorso costiero da Gibilterra verso sud lungo le coste di Spagna, Francia, Italia, Grecia, Turchia, Bulgaria, Romania e Ucraina, lungo la costa meridionale della Crimea fino ad Azov, attraverso il Don fino a Rostov-Kalach-Volgograd-Astrakhan, nonché le idrovie accessibili unicamente a partire da questo percorso.	C-E 90

Terminali di porti importanti per il trasporto combinato internazionale⁴

Numerazione dei terminali dei porti delle idrovie

A ogni terminale di porto di idrovia importante per il trasporto combinato internazionale è attribuito un numero composto dal numero dell'idrovia sulla quale si trova, seguito da un trattino e da un numero di due cifre che indica il porto su tale idrovia e che aumenta andando da ovest a est e da nord a sud.

I terminali dei porti delle idrovie registrati nell'Accordo europeo sulle grandi idrovie d'importanza internazionale (AGN)⁵ e nel presente Protocollo sono preceduti dalle lettere «C-P»; i terminali importanti unicamente per il trasporto combinato internazionale ed elencati quindi soltanto nel presente Protocollo sono preceduti dalla lettera «C».

- 4 Sono considerati importanti per il trasporto combinato internazionale i terminali che formano, insieme alle idrovie e ai percorsi costieri corrispondenti, una rete coerente di trasporto combinato e che sono già utilizzati per questo tipo di trasporto.
- 5 RS **0.747.207**

Lista dei terminali dei porti

1) Francia

C-P 01-01	Dunkerque (canale Dunkerque-Valencienne, 20,5 km)
C-P 02-03	Lille (Deûle, 42,0 km)
C-P 10-36	Strasburgo (Reno, 296,0 km)
C-P 10-39	Mulhouse-Ottmarsheim (Grande Canale d'Alsazia, 21,0 km)
C-P 10-41	Ile Napoléon (canale Niffer-Mulhouse, 37,6 km)
C-P 10-42	Aproport (Chalon, Mâcon, Villefranche-sur-Saône) (Saona, 230,0 km, 296,0 km e 335,0 km, rispettivamente)
C-P 10-43	Pagny (Saona, 192,75 km)
C-P 10-44	Lione (Saona, 375,0 km)
C-P 10-45	Marsiglia-Fos (canale Marsiglia-Rodano, 0,0 km)
C-P 10-04-01	Sète (canale Rodano-Sète, 96,0 km)
C-P 80-01	Le Havre (canale da Le Havre a Tancarville, 20,0 km)
C-P-80-02	Rouen (Senna, 242,0 km)
C-P 80-04-01	Porto autonomo di Parigi: Gennevilliers (Senna, 194,7 km); Bonneuil-Vigneux (Senna, 169,7 km); Evry (Senna, 137,8 km); Melun (Senna, 110,0 km); Limay-Porcheville (Senna, 109,0 km); Montereau (Senna, 67,4 km); Nanterre (Senna, 39,4 km); Bruyères-sur-Oise (Oise, 96,9 km); Saint-Ouen-l'Aumône (Oise, 119,2 km); Lagny (Marna, 149,8 km).

2) Belgio

C-P 01-02	Charleroi (Sambre, 38,8 km)
C-P 01-02 bis	Charleroi (canale Charleroi-Bruxelles, 5,6 km)
C-P 01-03 bis	Namur (Mosa, 54,5 km)
C-P 01-03-02	Veghel (Zuid-Willemsvaart, 24,0 km)
C-P 01-04	Liegi (Mosa, 113,7 km)
C-P 01-04 bis	Liegi (canale Albert, 9,6 km)
C-P 02-01	Zeebrugge (mare del Nord)
C-P 03-04	Gand (canale Terneuzen-Gand, 4,6 km)
C-P 04-03 bis	Willebroek (canale Bruxelles-Schelda, 61,3 km)
C-P 04-05	Bruxelles (canale Bruxelles-Rupel, 62,0 km)
C-P 04-05-02	Willebroek (canale Bruxelles-Rupel, 34,0 km)
C-P 05-01	Avelgem (Alta Schelda, 35,7 km)
C-P 05-03	Meerhout (canale Albert, 80,7 km)

C-P 05-07	Centre et Ouest (Schelda, 22,0 km)
C-P 05-08	Centre et Ouest (Canal du Centre, 10,0 km)
C-P 06-01	Anversa (Schelda, 102,9 km)

3) Paesi-Bassi

C-P 01-10	Oss (Mosa, 193,0 km)
C-P 03-01	Moerdijk (Hollands Diep, 986,0 km)
C-P 04-01	Vlissingen (Schelda occidentale, 14,0 km dalla foce)
C-P 10-01	Rotterdam (Nuova Mosa, 1002,5 km)
C-P 10-02 bis	Gorinchem (Merwede, 956,0 km)
C-P 10-02 ter	Zaltbommel (Waal, 935 km)
C-P 11-02 bis	Beverwijk (Noordzeekanaal, 4,5 km)
C-P 11-03	Amsterdam (Noordzeekanaal, 20,6 km)
C-P 12-01	Nimega (Waal, 884,6 km)
C-P 12-02 bis	Deventer (Geldersche Ijssel, 57,3 km)
C-P 12-04	Kampen (Geldersche Ijssel, 106,8 km)
C-P 15-01	Almere (Ijsselmeer, 15,0 km)
C-P 15-01-01	Leeuwarden (Haringsmakanaal, 23,7 km)
C-P 15-03	Groninga (Van Starckenborghkanaal, 7,0 km)
C-P 15-01 bis	Lelystad (Ijsselmeer, 32,0 km)
C-P 15-02 bis	Sneek (Prinses Margrietkanaal, 43,7 km)
C-P 15-02 ter	Zuidhorn (Van Starckenborghkanaal, 15,0 km)
C-P 70-01 bis	Lochem (Twentekanaal, 15,5 km)
C-P 70-01 ter	Hengelo (Twentekanaal, 45,1 km)
C-P 70-01-02	Alphen aan den Rijn (Oude Rijn, 39,5 km)
C-P 70-03-01	Almelo (Zijkanaal, 17,6 km)

4) Germania

C-P 10-04	Emmerich (Reno, 852,0 km)
C-P 10-12	Duisburg-Ruhrort Häfen (Reno, 774,0 km)
C-P 10-14	Düsseldorf (Reno, 743,0 km)
C-P 10-15	Neuss (Reno, 740,0 km)
C-P 10-18	Colonia (Reno, 688,0 km)
C-P 10-24	Coblenza (Reno, 596,0 km)
C-P 10-29	Mannheim (Reno, 424,0 km)
C-P 10-32	Germersheim (Reno, 385,0 km)
C-P 10-33	Wörth (Reno, 366,0 km)
C-P 10-34	Karlsruhe (Reno, 360,0 km)
C-P 14-01	Bremerhaven (Weser, 66,0–68,0 km)
C-P 14-04	Brema (Weser, 4,0–8,0 km)

C-P 20-01	Cuxhaven (Elba, 724,0 km)
C-P 20-04	Amburgo (Elba, 618,0–639,0 km) ⁶
C-P 20-08	Magdeburger Häfen (Elba, 330,0 e 333,0 km) ⁷
C-P 80-12	Magonza (Reno, 500,0 km)
C-P 80-31	Ratisbona (Danubio, 2370,0–2378,0 km)
C-P 80-32	Deggendorf (Danubio, 2281,0–2284,0 km)
C 80-01	Passau (Danubio, 2228,4 km)

5) Svizzera

C-P 10-09-02	Porti Renani Svizzeri (Schweizerische Rheinhäfen) (Reno, 159,38–169,95 km)
--------------	-------------------------------------------------------------------------------

6) Repubblica ceca

C-P 20-15	Děčín (Elba, 737,3 e 739,3 km) ⁸
C-P 20-06-02	Praga (Moldava, 47,4 e 55,5 km)
C-P 20-16	Ustí nad Labem (Elba, 761,5 e 764,0 km) ⁹
C-P 20-17	Mělník (Elba, 834,4 km) ¹⁰
C-P 20-18	Týnec nad Labem (Elba, 933,7 km)
C 20-01	Pardubice (Elba 130,0 km) (in progettazione)
C-P 20-06-01	Miřejovice (Moldava, 18,9 km)

7) Slovacchia

C-P 80-38	Bratislava (Danubio, 1865,4 km)
C-P 80-40	Komárno (Danubio, 1767,1 km)
C-P 80-41	Šturovo-JCP (Danubio, 1721,4 km)
C 81-01	Sered (Váh, 74,3 km)
C 81-02	Šala (Váh, 54,5 km)
C 20/30-01	Devínska Nová Ves (Morava, 4,0 km)
C-P 81-01	Šala (Váh, ... km) (in progettazione)
C-P 81-02	Sered (Váh, ... km) (in progettazione)

⁶ Le distanze relative ai porti situati sull'Elba sono misurate come segue: in Germania, dalla frontiera germano-ceca; nella Repubblica ceca, dalla congiunzione dell'Elba e della Moldava, a Mělník.

⁷ Le distanze relative ai porti situati sull'Elba sono misurate come segue: in Germania, dalla frontiera germano-ceca; nella Repubblica ceca, dalla congiunzione dell'Elba e della Moldava, a Mělník.

⁸ Le distanze relative ai porti situati sull'Elba sono misurate come segue: in Germania, dalla frontiera germano-ceca; nella Repubblica ceca, dalla congiunzione dell'Elba e della Moldava, a Mělník.

⁹ Le distanze relative ai porti situati sull'Elba sono misurate come segue: in Germania, dalla frontiera germano-ceca; nella Repubblica ceca, dalla congiunzione dell'Elba e della Moldava, a Mělník.

¹⁰ Le distanze relative ai porti situati sull'Elba sono misurate come segue: in Germania, dalla frontiera germano-ceca; nella Repubblica ceca, dalla congiunzione dell'Elba e della Moldava, a Mělník.

C-P 81-03	Hlohovec (Váh, ... km) (in progettazione)
C-P 81-04	Piešťany (Váh, ... km) (in progettazione)
C-P 81-05	Nové mesto nad Váhom (Váh) (in progettazione)
C-P 81-06	Trenčín (Váh) (in progettazione)
C-P 81-07	Dubnica (Váh) (in progettazione)
C-P 81-08	Púchov (Váh) (in progettazione)
C-P 81-09	Považská Bystrica (Váh) (in progettazione)
C-P 81-10	Žilina (Váh) (in progettazione)
C-P 81-11	Čadca (collegamento Váh-Oder) (in progettazione)

8) Austria

C-P 80-33	Linz (Danubio, 2128,2–2130,6 km)
C-P 80-34	Linz-Vöest (Danubio, 2127,2 km)
C-P 80-35	Enns-Ennsdorf (Danubio, 2111,8 km)
C-P 80-36	Krems (Danubio, 2001,5 km)
C-P 80-37	Vienna (Danubio, 1916,8–1920,2 km)

9) Polonia

C-P 30	Gliwice Labeledy (canale di Gliwice)
C-P 30	Opole (Odra)
C-P 30	Breslavia (Odra)
C-P 40	Plock (Wisla)

10) Ungheria

C-P 80-42	Budapest (Danubio, 1640,0 km)
-----------	-------------------------------

11) Croazia

C-P 80-47	Vukovar (Danubio, 1333,1 km)
C-P 80-08-01	Osijek (Drava, 14,0 km)
C-P 80-12-01	Slavonski Brod (Sava, 355,0 km)
C-P 80-12-02	Sisak (Sava, 577,0 km)

12) Jugoslavia

...

13) Bulgaria

C 80-01	Vidin (Danubio, 790,2 km)
C-P 80-52 bis	Vidin (Danubio, 790,0 km)
C-P 80-53 bis	Oriahovo (Danubio, 678,0 km)
C-P 80-56	Rousse (Danubio, 495,0 km)
C-P 80-58 bis	Silistra (Danubio, 375,5 km)

14) Romania

C-P 80-14-01	Medgidia (canale Danubio-mar Nero, 27,5 km)
C-P 80-14-02	Costanza (canale Danubio-mar Nero, 64,0 km)
C-P 80-51	Turnu Severin (Danubio, 931,0 km)
C-P 80-57	Giurgiu (Danubio, 493,0 km)
C-P 80-58	Oltenitza (Danubio, 430,0 km)
C-P 80-59 bis	Cernavoda (Danubio, 298,0 km)
C-P 80-60	Braila (Danubio, 172,0–168,5 km)
C-P 80-61	Galati (Danubio, 157,0–145,4 km)
C-P 80-62	Giurgiulesti (Danubio, 133,0 km)
C-P 80-64	Tulcea (Danubio, 34,0-42,0 km)
C-P 80-14-03	Costanza (canale Danubio-mar Nero, 64,0 km)

15) Federazione Russa¹¹

C-P 50-01	San Pietroburgo, porto marittimo (Neva, 1397,0 km)
C-P 50-02	San Pietroburgo, porto fluviale (Neva, 1385,0 km)
C-P 50-03	Podporozhie (idrovia Volga-Baltico, 1054,0 km)
C-P 50-04	Cherepovets (idrovia Volga-Baltico, 540,0 km)
C-P 50-05	Yaroslavl (Volga, 520,0 km)
C-P 50-06	Nizhniy Novgorod (Volga, 905,0 km)
C-P 50-07	Kazan (Volga, 1311,0 km)
C-P 50-08	Ulianovsk (Volga, 1528,0 km)
C-P 50-09	Samara (Volga, 1738,0 km)
C-P 50-10	Saratov (Volga, 2165,0 km)
C-P 50-11	Volgograd (Volga, 2551,0 km)
C-P 50-12	Astrakhan, porto marittimo (Volga, 3051,0 km)
C 50-01	Rybinsk (Volga, 433,0 km)
C 50-02	Kineshma (Volga, 708,0 km)
C 50-03	Tolyatti (Volga, 1675,0 km)
C-P 50-02-01	Mosca, porto nord (Kanal imeni Moskvyy, 46,0 km)
C-P 50-02-02	Mosca, porto ovest (Kanal imeni Moskvyy, 32,0 km)
C-P 50-02-02-01	Tver (Volga, 272,0 km)
C-P 50-02-03	Mosca, porto sud (Kanal imeni Moskvyy, 0,0 km, Moscova, 151,0 km, a partire dalla sua confluenza con l'Oka)
C-P 50-01-01	Perm (Kama, 2260,0 km)
C 50-01-01	Chaikovskyy (Kama, 1933,0 km)
C-P 60-15	Arkhangelsk, porto marittimo (foce della Dvina settentrionale, 0,0km)

¹¹ Distanza dal porto sud di Mosca.

C-P 90-01	Taganrog, porto marittimo (baia di Taganrog)
C-P 90-02	Eysk, porto marittimo (baia di Taganrog)
C-P 90-03	Azov, porto marittimo (Don, 3168,0 km)
C-P 90-04	Rostov, porto marittimo (Don, 3134,0 km)
C-P 90-05	Oust-Donetsk (Severskyi Donets, 5,0 km dalla foce)
C 90-01	Volgodonsk (Don, 1868,0 km)

16) Ucraina

C-P 80-09-02	Kilia (Danubio-braccio della Kilia, 47,0 km)
C-P 80-09-03	Oust-Dunajsk (Danubio-braccio della Kilia, 1,0 km)
C-P 40-01-01	Chernihiv (Desna, 194,5 km)
C-P 40-02-02	Mykolaiv, porto marittimo (Pivdennyi Buh, 35,0 km)
C-P 40-02-03	Dnipro-Buhskiy (Pivdennyi Buh, 16,0 km)
C-P 40-02-01	Mykolaiv, porto fluviale (Pivdennyi Buh, 40,0 km)
C-P 40-05	Kyiv (Dnipro, 856,0 km)
C-P 40-07 bis	Poltava, sito di estrazione e di trattamento di minerali (Dnipro, 521,0 km)
C-P 40-08 bis	Terminal di carico (Dnipro, 422,0 km)
C-P 40-09	Dnipropetrovsk (Dnipro, 393,0 km)
C-P 40-12	Kherson (Dnipro, 28,0 km)

17) Bielorussia

C-P 40-03	Brest (Mukhovets, 1,5 km)
C-P 40-04	Pinsk (Pina, 9,0 km)
C-P 40-04 bis	Mikashevichi (Pripyat, 40,5 km e canale Mikashevichi, 7,0 km)
C-P 40-04 ter	Mozyr (Pripyat, 185,0 km)

18) Italia

C-P 91-03-01	Mantova (Valdaro e porti privati) (canale Mantova-mare Adriatico, 0,0 km e laghi di Mantova)
C-P 91-03-02	Mantova Roncoferraro/Governolo (canale Mantova-mare Adriatico)
C-P 91-03-03	Mantova Ostiglia (canale Mantova-mare Adriatico, 30,0 km)
C-P 91-03-04	Verona Legnano (canale Mantova-mare Adriatico, 65,0 km)
C-P 91-03-05	Canda (canale Mantova-mare Adriatico)
C-P 91-03-06	Rovigo (canale Mantova-mare Adriatico, 140,0 km)
C-P 91-03-07	Conca di Volta Grimana (canale Mantova-mare Adriatico, 170,0 km)
C-P 91-03-08	Porto Levante (foce del Po di Levante)

C-P 91-04	Cremona (canale Milano-Po, 55,0 km dal Terminale di Milano)
C-P 91-04 bis	Cremona-Casalmaggiore (Po)
C-P 91-04 ter	Mantova Viadana (Po)
C-P 91-04-01	Ferrara (canale Ferrara-Porto Garibaldi)
C-P 91-04-02	Ferrara S. Giovanni Ostellato (canale Ferrara-Porto Garibaldi)
C-P 94-04-03	Garibaldi (idrovia di Ferrara, 80,0 km da Ferrara)
C-P 91-04-04	Ravenna
C-P 91-05	Boretto R. Emilia Centrale (Po, 120,0 km dal Terminale di Milano)
C-P 91-05 bis	Mantova S. Benedetto (Po)
C-P 91-05 ter	Mantova Revere (Po)
C-P 91-07	Adria (canale Mantova-mare Adriatico, 265,0 km da Terminale di Milano)
C-P 91-08	Chioggia (canale Po-Brondolo, 285,0 km dal Terminale di Milano)
C-P 91-09	Marghera (Laguna Veneta, 300,0 km dal Terminale di Milano)

19) Lituania

C-P 41-01	Klaipėda, porto marittimo (baia di Kurshskiy)
C-P 41-02	Nida (Kurshskiy Zaliv, 42,7 km)
C-P 41-03	Uostadvaris (Nemunas, 61,3 km)

20) Serbia

C-P 80-01-02	Senta (Tibisco, 122,0 km)
C-P 80-46 bis	Apatin (Danubio, 1401,5 km)
C-P 80-47 bis	Bačka Palanka (Danubio, 1295,0 km)
C-P 80-47 ter	Novi Sad (Danubio, 1253,5 km)
C-P 80-48 bis	Pančevo (Danubio, 1152,8 km)

Per mantenere il parallelismo d'impaginazione tra le edizioni italiana, francese e tedesca della RU, questa pagina rimane vuota.

