



Ordinanza del DFF concernente il calcolo dei conferimenti al Fondo per l'infrastruttura ferroviaria

del 22 novembre 2016

Il Dipartimento federale delle finanze (DFF), d'intesa con il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni,

visto l'articolo 3 capoverso 2 della legge del 21 giugno 2013¹ sul Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (LFIF),

ordina:

Art. 1 Calcolo degli importi

¹ L'entità degli importi di cui all'articolo 3 capoverso 2 LFIF è calcolata secondo il metodo riportato nell'allegato.

² Se a fine esercizio vengono riveduti i parametri sui quali si basa il calcolo, si rinuncia a una correzione a posteriori degli importi.

Art. 2 Entrata in vigore

La presente ordinanza entra retroattivamente in vigore il 1° gennaio 2016.

22 novembre 2016

Dipartimento federale delle finanze:

Ueli Maurer

RS 742.140.01

¹ RS 742.140

Allegato
(art. 1)

Metodo di calcolo degli importi indicizzati

1. L'importo nell'anno t è calcolato come segue:

$$I_t = VI * Indice FIF_t$$

Per cui:

VI: valore iniziale corrispondente agli importi di cui agli articoli 87a capoverso 2 lettera d e 196 numero 3 capoverso 2 della Costituzione federale²;

Indice FIF_t: stato dell'indice del Fondo per l'infrastruttura ferroviaria nell'anno t calcolato conformemente al numero 2 riportato qui di seguito.

2. L'indice FIF si ottiene moltiplicando i due indici parziali per l'anno t esposti qui appresso ed è arrotondato a tre decimali:

a. Indice parziale del prodotto interno lordo reale (rPIL) nell'anno t:

$$rPIL_t = \frac{rPIL_{T3\ t-1} + rPIL_{T4\ t-1} + rPIL_{T1\ t} + rPIL_{T2\ t}}{rPIL_{T1\ 2014} + rPIL_{T2\ 2014} + rPIL_{T3\ 2014} + rPIL_{T4\ 2014}}$$

Le fonti sono gli aggregati trimestrali (T = trimestre) reali non rettificati del prodotto interno lordo pubblicati dalla Segreteria di Stato dell'economia. Lo stato dell'indice parziale è arrotondato a tre cifre decimali.

b. Indice parziale di rincaro delle opere ferroviarie (IRF) nell'anno t:

$$IRF_t = \frac{IRF\ I_t}{IRF\ II_{2014}}$$

La fonte è l'indice di rincaro delle opere ferroviarie pubblicato dall'Ufficio federale di statistica. Lo stato dell'indice parziale è arrotondato a tre decimali.