

Convenzione internazionale del 23 settembre 1910 per l'unificazione di alcune regole in materia di urto fra navi

RS 0.747.363.1; RU 1954 682

Campo d'applicazione l'11 ottobre 2005, complemento¹

Stati partecipanti	Ratifica Adesione (A) Dichiarazione di successione (S)		Entrata in vigore	
Cina	28 settembre	1994 A	18 novembre	1994
Hong Kong ^a	10 giugno	1997	31 luglio	1997
Macao ^b	8 ottobre	1999	20 dicembre	1999
Croazia	30 luglio	1992 S	8 ottobre	1991
Lettonia	2 agosto	1932 A	16 settembre	1932
Lussemburgo	18 febbraio	1991 A	22 maggio	1991
Saint Lucie	21 marzo	1990 S	22 febbraio	1979
Saint Vincent e Grenadine	21 settembre	2001 S	28 ottobre	1979

^a Dal 3 marzo 1913 al 30 giugno 1997, la Convenzione era applicabile a Hong Kong in base a una dichiarazione d'estensione territoriale del Regno Unito. Dal 1° luglio 1997, Hong Kong è diventata una Regione amministrativa speciale (RAS) della Repubblica Popolare Cinese. In virtù della dichiarazione cinese del 10 giugno 1997, la Convenzione è applicabile anche alla RAS Hong Kong dal 1° luglio 1997.

^b Dal 30 agosto 1914 al 19 dicembre 1999, la Convenzione era applicabile a Macao in base a una dichiarazione d'estensione territoriale del Portogallo. Dal 20 dicembre 1999, Macao è diventata una Regione amministrativa speciale (RAS) della Repubblica Popolare Cinese. In virtù della dichiarazione cinese del 13 dicembre 1999, la Convenzione è applicabile anche alla RAS Macao dal 20 dicembre 1999.

¹ Completa quelli in RU 1973 381, 1977 1666, 1982 1553 e 1987 1152.

