

Ordinanza concernente i voli notturni durante i Campionati europei di calcio 2008

del 9 aprile 2008 (Stato 20 maggio 2008)

Il Consiglio federale svizzero,

visti gli articoli 3 e 36 della legge federale del 21 dicembre 1948¹ sulla navigazione aerea (LNA),

ordina:

Art. 1 Oggetto e campo d'applicazione

La presente ordinanza disciplina l'ammissibilità dei voli tra le ore 22.00 e le ore 06.00 in relazione diretta con i Campionati europei di calcio 2008 ed effettuati nel periodo dal 7 al 30 giugno 2008.

Art. 2 Deroghe alla regolamentazione applicabile ai voli notturni

Per le notti che seguono le partite dei Campionati europei di calcio 2008, l'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) può concedere le deroghe previste dagli articoli 3 e 4 alla regolamentazione applicabile ai voli notturni giusta gli articoli 39–39d dell'ordinanza del 23 novembre 1994² sull'infrastruttura aeronautica e alle pertinenti disposizioni dei regolamenti e delle concessioni d'esercizio.

Art. 3 Decolli di gruppi di visitatori

¹ Su richiesta del Cantone nel quale ha luogo la partita, l'UFAC può autorizzare decolli di gruppi di visitatori dagli aeroporti di Berna-Belp, Ginevra e Zurigo. Se necessario i velivoli indispensabili per questi voli possono operare dopo le ore 22.00.

² Di regola l'UFAC autorizza al massimo 20 decolli per notte e per aeroporto.

³ Di regola l'UFAC non autorizza movimenti aerei dopo le ore 02.00.

⁴ Per gli aeroporti di Ginevra e Zurigo possono essere impiegati unicamente velivoli con oltre 95 posti a sedere e per l'aeroporto di Berna-Belp unicamente velivoli con almeno 28 posti a sedere.

RU 2008 1723

¹ RS 748.0

² RS 748.131.1

Art. 4 Voli di squadre partecipanti

¹ L'UFAC può autorizzare voli di squadre partecipanti da e verso gli aeroporti di Berna-Belp, Ginevra, Lugano-Agno e Zurigo.

² Per ogni squadra può essere impiegato al massimo un velivolo per notte. Per l'aeroporto di Lugano-Agno, l'UFAC, d'intesa con il Cantone Ticino, può autorizzare l'impiego di più velivoli.³

Art. 5 Attribuzione delle bande orarie

¹ Tutti gli avvicinamenti e i decolli autorizzati dall'UFAC per gli aeroporti di Berna-Belp, Ginevra e Zurigo sottostanno all'obbligo di coordinamento conformemente alle disposizioni dell'ordinanza del 17 agosto 2005⁴ sul coordinamento delle bande orarie.

² Il coordinamento e l'attribuzione delle bande orarie sono eseguiti dal coordinatore.

Art. 6 Entrata in vigore e durata di validità

La presente ordinanza entra in vigore il 21 aprile 2008 con effetto sino al 30 giugno 2008.

³ Per. introdotto dal n. I dell'O del 7 mag. 2008 (RU **2008** 2047).

⁴ RS **748.131.2**