

**Ordinanza**  
**concernente una tassa sul traffico pesante**  
**commisurata alle prestazioni**  
**(Ordinanza sul traffico pesante, OTTP)**

del 6 marzo 2000 (Stato 1° febbraio 2019)

---

*Il Consiglio federale svizzero,*

viste la legge del 19 dicembre 1997<sup>1</sup> concernente una tassa sul traffico pesante (LTTP) e la legge dell'8 ottobre 1999<sup>2</sup> sul trasferimento del traffico,

*ordina:*

**Capitolo 1: Disposizioni generali**

**Art. 1**            Oggetto e campo d'applicazione

La tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (tassa) è riscossa per l'utilizzazione delle strade pubbliche secondo l'articolo 1 capoverso 2 dell'ordinanza del 13 novembre 1962<sup>3</sup> sulle norme della circolazione stradale (ONC).

**Art. 2**            Oggetto della tassa

<sup>1</sup> Gli autoveicoli di trasporto e i rimorchi di trasporto secondo gli articoli 11 capoverso 1 e 20 capoverso 1 dell'ordinanza del 19 giugno 1995<sup>4</sup> concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV) sono assoggettati alla tassa, sempre che il loro peso totale giustifica l'articolo 7 capoverso 4 OETV sia superiore a 3,5 t.

<sup>2</sup> Vi rientrano in particolare:

- a. le automobili pesanti (art. 11 cpv. 2 lett. b OETV);
- b. gli autobus (art. 11 cpv. 2 lett. d OETV);
- c. gli autocarri (art. 11 cpv. 2 lett. f OETV);
- d. i carri con motore (art. 11 cpv. 2 lett. g OETV);
- e. i trattori (art. 11 cpv. 2 lett. h OETV);
- f. i trattori a sella e gli autoarticolati (art. 11 cpv. 2 lett. i frasi 1–3 OETV);
- g. gli autosnodati (art. 11 cpv. 2 lett. k OETV);
- h. gli autoveicoli abitabili e i veicoli il cui interno è adibito a locale (art. 11 cpv. 3 OETV);

RU 2000 1170

<sup>1</sup> RS 641.81

<sup>2</sup> [RU 2000 2864. RU 2009 5949 art. 10]. Vedi ora l'O del 19 dic. 2008 (RS 740.1).

<sup>3</sup> RS 741.11

<sup>4</sup> RS 741.41

- i. i rimorchi per il trasporto di cose (art. 20 cpv. 2 lett. a OETV);
- j. i rimorchi per il trasporto di persone (art. 20 cpv. 2 lett. b OETV);
- k. i rimorchi abitabili (art. 20 cpv. 2 lett. c OETV);
- l. i rimorchi per il trasporto di attrezzi sportivi (art. 20 cpv. 2 lett. d OETV);
- m. i rimorchi il cui interno è adibito a locale (art. 20 cpv. 1 OETV).

### Art. 3 Eccezioni all'obbligo della tassa

<sup>1</sup> Sono esentati dall'obbligo della tassa:<sup>5</sup>

- a.<sup>6</sup> i veicoli acquistati, presi in leasing, noleggiati o requisiti per l'Esercito, muniti di targhe di controllo militari o di targhe di controllo civili e d'un contrassegno M+;

abis.<sup>7</sup> i veicoli:

- 1. acquistati, presi in leasing o requisiti per la protezione civile, o
- 2. noleggiati per la protezione civile per interventi e istruzioni secondo gli articoli 27 capoversi 1 e 2 lettera a, 27a capoverso 1 lettera a e 33–36 della legge federale del 4 ottobre 2002<sup>8</sup> sulla protezione della popolazione e sulla protezione civile (LPPC);
- b.<sup>9</sup> i veicoli della polizia, dei pompieri, dei servizi d'intervento in caso di incidenti con idrocarburi e prodotti chimici nonché le ambulanze;
- c. i veicoli delle imprese di trasporto che effettuano corse nell'ambito d'una concessione secondo l'ordinanza del 25 novembre 1998<sup>10</sup> sulla concessione per il trasporto di viaggiatori, incluse le corse di sostituzione o di rinforzo nonché le corse a vuoto in correlazione con tali traffici;
- d.<sup>11</sup> i veicoli agricoli e forestali (art. 86–90 ONC<sup>12</sup>);
- e. i veicoli muniti di targhe temporanee svizzere (art. 20 e 21 dell'O del 20 nov. 1959<sup>13</sup> sull'assicurazione dei veicoli; OAV);
- f. i veicoli non immatricolati regolarmente muniti di targhe professionali svizzere (art. 22 segg. OAV);

<sup>5</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>6</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>7</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>8</sup> RS 520.1

<sup>9</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>10</sup> [RU 1999 721, 2000 2103 all. n. II 5, 2005 1167 app. n. II 5, 2008 3547. RU 2009 6027 art. 82 n. 1]. Vedi ora l'O del 4 nov. 2009 sul trasporto di viaggiatori (RS 745.11).

<sup>11</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 21 nov. 2018, in vigore dal 1° feb. 2019 (RU 2019 237).

<sup>12</sup> RS 741.11

<sup>13</sup> RS 741.31

- g. i veicoli di riserva svizzeri (art. 9 e 10 OAV) assoggettati alla riscossione della tassa forfettaria (art. 4), allorquando il veicolo da sostituire è del medesimo genere;
- h.<sup>14</sup> i veicoli per la scuola guida (art. 10 dell'O del 28 set. 2007<sup>15</sup> sui maestri conducenti), sempre che siano utilizzati esclusivamente per la scuola guida e siano immatricolati a nome di un maestro conducente che si è annunciato presso l'autorità competente;
- i. i veicoli d'epoca designati come tali nella licenza di circolazione;
- j. i veicoli a propulsione elettrica (art. 51 OETV<sup>16</sup>);
- k. i rimorchi abitabili per fieraoli e circhi nonché i rimorchi per il trasporto di cose per fieraoli e circhi, utilizzati esclusivamente per il trasporto di materiale per fieraoli e circhi;
- l. i veicoli cingolati (art. 28 OETV);
- m. gli assi di trasporto.

<sup>2</sup> L'Amministrazione federale delle dogane (AFD)<sup>17</sup> può autorizzare altre deroghe in casi giustificati, segnatamente in considerazione di convenzioni internazionali, per motivi umanitari o per corse non commerciali d'utilità pubblica.

#### **Art. 4<sup>18</sup>** Riscossione della tassa forfettaria

<sup>1</sup> Per i veicoli qui appresso è riscossa una tassa forfettaria. Essa ammonta annualmente a:

	franchi
a. <sup>19</sup> nel caso di autoveicoli pesanti per il trasporto di persone, di automobili pesanti nonché di rimorchi abitabili e per il trasporto di persone ciascuno d'un peso totale eccedente 3,5 t	650
b. nel caso di autobus e autosnodati d'un peso totale eccedente 3,5 t ma non superiore a 8,5 t	2200
c. <sup>20</sup> nel caso di autobus e autosnodati d'un peso totale eccedente 8,5 t ma non superiore a 19,5 t	3300
d. <sup>21</sup> nel caso di autobus e autosnodati d'un peso totale eccedente 19,5 t ma non superiore a 26 t	4400

<sup>14</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 28 set. 2007, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5011).

<sup>15</sup> RS **741.522**

<sup>16</sup> RS **741.41**

<sup>17</sup> Nuova espr. giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521). Di detta mod. è tenuto conto in tutto il presente testo.

<sup>18</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 15 set. 2004, in vigore dal 1° gen. 2005 (RU **2004** 4525).

<sup>19</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU **2016** 513).

<sup>20</sup> Nuovo testo giusta il n. II dell'O del 5 apr. 2017, in vigore dal 7 mag. 2017 (RU **2017** 2649).

	franchi
e. nel caso di autobus e autosnodati d'un peso totale eccedente 26 t	5000
f. per 100 kg peso totale, nel caso di carri con motore, trattori e veicoli a motore per il trasporto di cose che non oltrepassano la velocità massima di 45 km/h	11
g. per 100 kg peso totale, nel caso di veicoli a motore del ramo dei fieraioli e circhi che trasportano esclusivamente materiale per fieraioli o circhi o trainano rimorchi non assoggettati alla tassa	8 <sup>22</sup>

<sup>2</sup> Per i rimorchi assoggettati alla tassa, trainati da autoveicoli non assoggettati alla tassa o assoggettati alla tassa forfettaria, la tassa è riscossa sul veicolo trattore sotto forma d'un importo forfettario. Essa ammonta annualmente a:

	franchi
a. per 100 kg carico rimorchiabile, per gli autofurgoni, le automobili, i minibus e gli autoveicoli abitabili con un carico rimorchiabile eccedente 3,5 t	22
b. per 100 kg carico rimorchiabile, per i carri con motore, i trattori nonché i veicoli a motore per il trasporto di cose che non oltrepassano la velocità massima di 45 km/h con un carico rimorchiabile eccedente 3,5 t	11 <sup>23</sup>

<sup>3</sup> Sui veicoli immatricolati provvisoriamente, destinati all'exportazione, è riscossa una tassa forfettaria. Essa ammonta a:

- a. 20 franchi per un giorno e 50 franchi per tre giorni nel caso di veicoli di cui ai capoversi 1 e 2;
- b. 70 franchi per un giorno e 200 franchi per tre giorni nel caso di altri veicoli.

<sup>4</sup> In singoli casi l'AFD può prevedere la riscossione di una tassa forfettaria per altri veicoli.

## Art. 5 Competenze

<sup>1</sup> Sempre che l'ordinanza non disponga altrimenti, la sua esecuzione incombe

- a. l'AFD per:
  1. i veicoli della Confederazione,
  2. i veicoli svizzeri soggetti alla tassa commisurata alle prestazioni, nella misura in cui l'esecuzione concerne la determinazione e la riscossione della tassa,
  3. i veicoli esteri, inclusa la riscossione successiva della tassa per i veicoli immatricolati provvisoriamente secondo l'articolo 4 capoverso 3;

<sup>21</sup> Nuovo testo giusta il n. II dell'O del 5 apr. 2017, in vigore dal 7 mag. 2017 (RU 2017 2649).

<sup>22</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 12 set. 2007, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 4695).

<sup>23</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 12 set. 2007, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 4695).

- b. ai Cantoni per:
  - 1. i veicoli svizzeri soggetti alla tassa forfettaria da essi immatricolati,
  - 2. i veicoli svizzeri soggetti alla tassa commisurata alle prestazioni da essi immatricolati per quanto concerne i rimanenti campi esecutivi, ossia il rilevamento dei dati di base e la consegna dei mezzi ausiliari,
  - 3. la prima riscossione della tassa per i veicoli immatricolati provvisoriamente secondo l'articolo 4 capoverso 3.

#### **Art. 6** Passaggio del confine

I veicoli assoggettati alla tassa devono varcare il confine presso i posti di confine designati dall'AFD.

## **Capitolo 2: Ordinamenti speciali**

### **Sezione 1: Veicoli utilizzati per trasporti pubblici**

#### **Art. 7**

<sup>1</sup> Nel caso di veicoli utilizzati nel traffico di linea (art. 3 cpv. 1 lett. c), per i chilometri percorsi fuori da tale traffico la tassa è riscossa forfettariamente. Essa è calcolata proporzionalmente ai chilometri percorsi fuori dal traffico di linea rispetto al chilometraggio totale.

<sup>2</sup> Nel primo trimestre dell'anno che segue il periodo di tassazione, i detentori dei veicoli utilizzati nel traffico di linea devono presentare all'AFD una dichiarazione concernente l'impiego dei veicoli in servizio, precisando il chilometraggio percorso.

<sup>3</sup> Se la dichiarazione è omessa, l'AFD riscuote la totalità della tassa per l'intero periodo.

### **Sezione 2: Corse effettuate nel traffico combinato non accompagnato**

#### **Art. 8** Veicoli utilizzati nel traffico combinato non accompagnato

<sup>1</sup> Su richiesta da presentare l'AFD, i detentori di veicoli assoggettati alla tassa e utilizzati per effettuare corse nel traffico combinato non accompagnato (TCNA) fruiscono di una restituzione per i percorsi iniziali e finali eseguiti nel TCNA.

<sup>2</sup> Per ogni unità di carico o semirimorchio trasbordato dalla strada alla ferrovia o alla nave oppure dalla ferrovia o dalla nave alla strada, è restituito l'importo seguente:

	franchi
a. per le unità di carico o i semirimorchi di lunghezza da 4,8 a 5,5 m	15
b. per le unità di carico o i semirimorchi di lunghezza superiore a 5,5 e fino a 6,1 m	22
c. per le unità di carico o i semirimorchi di lunghezza superiore a 6,1 m	33 <sup>24</sup>

<sup>3</sup> La domanda di restituzione dev'essere presentata all'AFD unitamente alla dichiarazione secondo l'articolo 22.

<sup>4</sup> Per ogni periodo fiscale l'importo della restituzione non può superare la tassa totale computata per i veicoli del richiedente impiegati nel TCNA.<sup>25</sup>

### Art. 9 Corse nel TCNA; requisiti

<sup>1</sup> Per corse iniziali e finali nel TCNA s'intendono le corse eseguite da veicoli stradali con unità di carico (container, casse mobili) o da semirimorchi tra il luogo di carico o di scarico e lo scalo ferroviario di trasbordo o il porto renano più vicini senza che la merce trasportata cambi di contenitore all'atto del trasbordo da un mezzo di trasporto all'altro.

<sup>2</sup> ...<sup>26</sup>

### Art. 10<sup>27</sup> Corse nel TCNA: obblighi e procedura

In relazione alle corse iniziali e finali nel TCNA, il Dipartimento federale delle finanze (DFF) disciplina:

- a. gli obblighi dei detentori, in particolare la prova delle corse;
- b. la procedura di restituzione.

## Sezione 3:<sup>28</sup>

### Trasporti di legname greggio, latte alla rinfusa e animali da reddito

#### Art. 11 Trasporti di legname greggio

<sup>1</sup> Per i veicoli con i quali viene trasportato esclusivamente legname greggio la tassa ammonta al 75 per cento delle aliquote di cui agli articoli 4 capoversi 1 lettera f e 2 lettere a e b, 14 capoverso 1 e 14a capoverso 1.<sup>29</sup>

<sup>24</sup> Nuovo testo giusta il n. II 2 dell'all. all'O del 25 mag. 2016 sul trasporto di merci, in vigore dal 1° gen. 2017 (RU **2016** 1859).

<sup>25</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 15 set. 2004, in vigore dal 1° gen. 2005 (RU **2004** 4525).

<sup>26</sup> Abrogato dal n. II 2 dell'all. all'O del 25 mag. 2016 sul trasporto di merci, con effetto dal 1° gen. 2017 (RU **2016** 1859).

<sup>27</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU **2016** 513).

<sup>28</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU **2016** 513).

<sup>29</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>2</sup> Per i veicoli che non trasportano esclusivamente legname greggio l'AFD concede, su richiesta, una restituzione di franchi 2,10 per m<sup>3</sup> di legname greggio trasportato. L'importo della restituzione può ammontare al massimo al 25 per cento dell'importo complessivo della tassa riscossa per veicolo e periodo.

<sup>3</sup> Per legname greggio si intendono segnatamente tronchi, legname industriale, legname per la produzione di energia e cascami di legno. Il DFF definisce più precisamente queste espressioni.

<sup>4</sup> Per i veicoli di cui al capoverso 2 il DFF disciplina:

- a. gli obblighi dei detentori, in particolare la prova delle corse;
- b. la procedura di restituzione.

**Art. 12<sup>30</sup>** Trasporti di latte alla rinfusa e di animali da reddito

Per i seguenti veicoli la tassa ammonta al 75 per cento delle aliquote di cui agli articoli 14 capoverso 1 e 14a capoverso 1:

- a. veicoli per il trasporto di latte con i quali viene trasportato esclusivamente latte alla rinfusa;
- b. veicoli per il trasporto di bestiame, ad eccezione di quelli per il trasporto di cavalli, utilizzati esclusivamente per il trasporto di animali da reddito.

**Art. 12a** Trasporto esclusivo di legname greggio, latte alla rinfusa e animali da reddito: condizioni e prova per l'agevolazione

<sup>1</sup> L'agevolazione di cui all'articolo 11 capoverso 1 o all'articolo 12 viene concessa soltanto se il detentore:

- a. chiede tale agevolazione presso l'AFD<sup>31</sup> all'atto di ogni messa in circolazione del veicolo; e
- b. si impegna a utilizzare il veicolo esclusivamente per gli scopi menzionati nell'articolo 11 capoverso 1 o nell'articolo 12.

<sup>2</sup> Il detentore deve conservare per cinque anni tutti i documenti e giustificativi rilevanti per l'agevolazione. Deve comprovare all'AFD, su richiesta della stessa, il rispetto dell'impegno di cui al capoverso 1 lettera b.

<sup>3</sup> Se constata che il veicolo non è stato utilizzato debitamente, l'AFD revoca l'agevolazione.

<sup>30</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU 2018 1521).

<sup>31</sup> Nuova espr. giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU 2018 1521). Di detta mod. è tenuto conto in tutto il presente testo.

### Capitolo 3: Peso determinante e tariffa<sup>32</sup>

#### Art. 13           Peso determinante

<sup>1</sup> Per il calcolo della tassa fa stato il peso totale menzionato nella licenza di circolazione. Esso si fonda, anche per i veicoli esteri, sul diritto svizzero in materia di trasporti stradali. Rimangono riservati gli ordinamenti risultanti da convenzioni internazionali.

<sup>2</sup> Nel caso di autoarticolati immatricolati come unità, la tassa è calcolata secondo il peso totale dell'unità.

<sup>3</sup> Per le combinazioni di trattori a sella e semirimorchi immatricolati separatamente, si addizioneranno il peso a vuoto del trattore a sella e il peso totale del semirimorchio. Se è assoggettato alla tassa unicamente il semirimorchio, farà stato solo il peso totale di quest'ultimo.

<sup>4</sup> Per le altre combinazioni di due veicoli assoggettati alla tassa, si addizioneranno il peso totale del veicolo trattore e il peso totale del rimorchio.

<sup>5</sup> Nel caso di veicoli con carrozzeria intercambiabile o di genere modificabile, la tassa è calcolata secondo il peso totale più elevato che può essere preso in considerazione. In casi particolari l'AFD può fissare un altro peso determinante.

<sup>6</sup> Se l'autoveicolo è esentato dall'obbligo di montare un apparecchio di rilevazione giusta l'articolo 15 capoverso 5, farà stato il peso massimo autorizzato del convoglio.

<sup>7</sup> Se il peso determinante calcolato secondo i capoversi 1–6 oltrepassa il peso effettivo massimo autorizzato (art. 67 ONC<sup>33</sup>) oppure il peso totale massimo autorizzato secondo la licenza di circolazione o il peso massimo autorizzato del convoglio secondo la licenza di circolazione (art. 7 cpv. 4 e 6 OETV<sup>34</sup>), fa stato il peso inferiore di questi ultimi due.<sup>35</sup>

<sup>8</sup> Il peso determinante è al massimo di 40 t.<sup>36</sup>

#### Art. 13a<sup>37</sup>       Peso determinante di combinazioni di due veicoli esteri con apparecchio di rilevazione interoperabile

Per le combinazioni di due veicoli esteri equipaggiati con un apparecchio di rilevazione interoperabile secondo l'articolo 26a è determinante il peso seguente:

- a. il peso massimo autorizzato del convoglio, se al momento della dichiarazione del peso determinante non viene indicato il peso totale del rimorchio;

<sup>32</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>33</sup> RS 741.11

<sup>34</sup> RS 741.41

<sup>35</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>36</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>37</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU 2018 1521).

- b. il peso secondo l'articolo 13 capoverso 3 o 4, se al momento della dichiarazione del peso determinante viene indicato il peso totale del rimorchio.

**Art. 14** Tariffa applicabile ai veicoli assoggettati alla tassa<sup>38</sup>

<sup>1</sup> Per i veicoli assoggettati, la tassa per chilometro percorso e per tonnellata determinante ammonta a:

- a. 3,10 centesimi per la categoria di tassa 1;
- b. 2,69 centesimi per la categoria di tassa 2;
- c. 2,28 centesimi per la categoria di tassa 3.<sup>39</sup>

<sup>2</sup> Per l'assegnazione alle categorie di tassa fa stato l'allegato 1. Se non può essere comprovata l'appartenenza d'un veicolo alla categoria di tassa<sup>40</sup> 2 o 3, si applicherà la categoria di tassa 1.

<sup>3</sup> I veicoli assegnati alla categoria di tassa 3 rimangono classificati in questa categoria per almeno sette anni. Il termine decorre a contare dal momento in cui, conformemente agli allegati 2 e 5 OETV<sup>41</sup> e all'ordinanza del 19 giugno 1995<sup>42</sup> concernente le esigenze tecniche per gli autoveicoli di trasporto e i loro rimorchi, la rispettiva categoria di norme sulle emissioni diventa obbligatoria per la prima messa in circolazione di veicoli nuovi.<sup>43</sup>

**Art. 14a<sup>44</sup>** Sconto per i veicoli equipaggiati a posteriori con un sistema di filtro antiparticolato

<sup>1</sup> Per gli autoveicoli pesanti e quelli leggeri delle categorie di norme sulle emissioni EURO II / EURO 2 ed EURO III / EURO 3, comprovatamente equipaggiati a posteriori con un sistema di filtro antiparticolato e che soddisfano inoltre i requisiti di cui all'allegato 1a, la tassa per chilometro percorso e per tonnellata determinante ammonta a 2,79 centesimi.<sup>45</sup>

<sup>2</sup> L'AFD può controllare il rispetto del valore limite di emissione di particolato nei veicoli di cui al capoverso 1.

<sup>38</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 1° giu. 2012, in vigore dal 1° lug. 2012 (RU **2012** 3423).

<sup>39</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 1° giu. 2012, in vigore dal 1° lug. 2012 (RU **2012** 3423).

<sup>40</sup> Nuova espr. giusta il n. I dell'O del 23 nov. 2011, in vigore dal 1° gen. 2012 (RU **2011** 5947).

<sup>41</sup> RS **741.41**

<sup>42</sup> RS **741.412**

<sup>43</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 1° giu. 2012, in vigore dal 1° lug. 2012 (RU **2012** 3423).

<sup>44</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 23 nov. 2011, in vigore dal 1° gen. 2012 (RU **2011** 5947).

<sup>45</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 set. 2016, in vigore dal 1° gen. 2017 (RU **2016** 3275).

**Art. 14b**<sup>46</sup>**Capitolo 4:  
Riscossione della tassa commisurata alle prestazioni in caso  
di autoveicoli svizzeri**<sup>47</sup>**Art. 15** Equipaggiamento

<sup>1</sup> La tassa è determinata con un apparecchio di misurazione elettronico riconosciuto dall'AFD. Esso è costituito da un tachigrafo o da un registratore di impulsi per il calcolo della distanza percorsa montato sul veicolo e da un apparecchio di rilevazione che conteggia e registra il chilometraggio determinante.<sup>48</sup>

<sup>2</sup> Gli errori massimi tollerati per il tachigrafo sono definiti dalle disposizioni concernenti l'installazione di tachigrafi (art. 100 cpv. 2–4 OETV<sup>49</sup>).<sup>50</sup>

<sup>3</sup> Il detentore deve equipaggiare a sue spese i veicoli a motore qui appresso immatricolati in Svizzera (veicoli svizzeri):

- a. gli autoveicoli assoggettati alla tassa;
- b. i trattori a sella leggeri autorizzati a trainare rimorchi di trasporto assoggettati alla tassa.

<sup>4</sup> I veicoli assoggettati alla tassa forfettaria sono esonerati dall'obbligo di montare l'apparecchio di rilevazione.

<sup>5</sup> L'Amministrazione federale delle dogane può esonerare altri veicoli dall'obbligo di montare l'apparecchio di rilevazione.

<sup>6 e 7</sup> ...<sup>51</sup>

**Art. 15a**<sup>52</sup> Consegna gratuita dell'apparecchio di rilevazione

<sup>1</sup> Per il primo equipaggiamento, l'AFD consegna in prestito ai detentori un apparecchio di rilevazione per ogni autoveicolo assoggettato all'obbligo del montaggio. L'AFD si assume i costi per la sostituzione degli apparecchi di rilevazione difettosi.<sup>53</sup>

<sup>46</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 1° giu. 2012 (RU **2012** 3423). Abrogata dal n. I dell'O del 23 set. 2016, con effetto dal 1° gen. 2017 (RU **2016** 3275).

<sup>47</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>48</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU **2016** 513).

<sup>49</sup> RS **741.41**

<sup>50</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 21 nov. 2018, in vigore dal 1° feb. 2019 (RU **2019** 237).

<sup>51</sup> Abrogati dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, con effetto dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>52</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 15 set. 2004, in vigore dal 1° gen. 2005 (RU **2004** 4525).

<sup>53</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>2</sup> Gli apparecchi di rilevazione non più necessari devono essere restituiti all'AFD o a un ufficio da essa designato. L'AFD fattura al detentore gli apparecchi di rilevazione non restituiti o danneggiati.<sup>54</sup>

<sup>3</sup> Le spese per il montaggio dell'apparecchio di rilevazione sono a carico del detentore.

<sup>4</sup> In caso di sostituzione di apparecchi di rilevazione difettosi o non riparabili l'AFD può partecipare alle spese d'officina insorte.

#### **Art. 16** Montaggio, verifica e messa in funzione dell'apparecchio di misura

<sup>1</sup> L'apparecchio di rilevazione dev'essere montato prima della messa in circolazione del veicolo. La responsabilità del montaggio, della verifica e della messa in funzione dell'apparecchio incombe al detentore.

<sup>2</sup> Il montaggio e la messa in funzione dell'apparecchio di rilevazione devono essere effettuati da officine di montaggio autorizzate dall'AFD. Le officine di montaggio effettuano la verifica circa la conformità dell'intero apparecchio di misurazione all'atto della messa in funzione e delle verifiche ulteriori e rilasciano, contro versamento di una tassa, l'attestazione di conformità richiesta.<sup>55</sup>

<sup>3</sup> Il detentore del veicolo deve inizializzare o far inizializzare l'apparecchio di rilevazione con una carta chip rilasciata dall'AFD.

<sup>4</sup> ...<sup>56</sup>

<sup>5</sup> L'autorità d'esecuzione cantonale rifiuta la messa in circolazione dell'autoveicolo assoggettato all'obbligo del montaggio d'un apparecchio di rilevazione che non è equipaggiato con un apparecchio del genere.

<sup>6</sup> Il DFF disciplina:

- a. i particolari per quanto concerne il montaggio, la messa in funzione, la riparazione, la sostituzione e la rimozione temporanea di apparecchi di rilevazione;
- b. i requisiti e il controllo delle officine di montaggio che montano, verificano, riparano e rimuovono temporaneamente apparecchi di rilevazione;
- c. la procedura di autorizzazione per il riconoscimento delle officine di montaggio da parte dell'AFD;
- d. la procedura di autorizzazione per il riconoscimento da parte dell'AFD dei servizi per la consegna di sigilli.<sup>57</sup>

<sup>54</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>55</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU **2016** 513).

<sup>56</sup> Abrogato dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, con effetto dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>57</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU **2016** 513).

**Art. 17** Rimorchi

<sup>1</sup> Se l'autoveicolo traina un rimorchio, il conducente deve immettere nell'apparecchio di rilevazione tutti i dati necessari per la tassazione. L'AFD stabilisce i dati necessari.<sup>58</sup>

<sup>2</sup> Per ogni rimorchio d'un peso totale eccedente le 3,5 t l'AFD fornisce una carta chip contenente tutti i dati necessari alla rilevazione. Nel caso di rimorchi agricoli nonché di rimorchi d'un peso totale sino a 3,5 t, la carta chip è rilasciata solo in casi particolari o a richiesta del detentore.

<sup>3</sup> Per i rimorchi trainati, la dichiarazione e il pagamento della tassa incombono al detentore del veicolo trattore.

**Art. 18** Guasto dell'apparecchio di misura

<sup>1</sup> Il detentore del veicolo deve provvedere al durevole funzionamento dell'apparecchio di misurazione.

<sup>2</sup> In caso di funzionamento difettoso o di guasto il detentore del veicolo deve far riparare o sostituire senza indugio l'apparecchio da un'officina di montaggio.<sup>59</sup>

<sup>3</sup> Se si sospetta una disfunzione dell'apparecchio bisogna farlo verificare da un'officina di montaggio.<sup>60</sup>

<sup>4</sup> Se l'apparecchio di misurazione difettoso non viene riparato entro il termine fissato dall'AFD, l'autorità d'esecuzione cantonale revoca la licenza di circolazione e le targhe di controllo del rispettivo veicolo. Le targhe intercambiabili possono essere utilizzate ulteriormente per i veicoli non toccati dal provvedimento.

<sup>5</sup> L'AFD declina ogni responsabilità per le conseguenze di disturbi tecnici dei mezzi ausiliari elettronici.

**Art. 19** Modulo di registrazione invece dell'apparecchio di rilevazione

<sup>1</sup> Oltre all'apparecchio di rilevazione, il conducente deve sempre avere con sé un modulo di registrazione da utilizzare in caso di guasto, disfunzione dell'apparecchio o se quest'ultimo emette messaggi d'errore. Il modulo è messo a disposizione dall'AFD.<sup>61</sup>

<sup>2</sup> Se l'autoveicolo traina un rimorchio, il modulo deve menzionare il peso totale di quest'ultimo.

<sup>3</sup> Il detentore provvede affinché il conducente del veicolo effettui le annotazioni prescritte.

<sup>58</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>59</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 7 mar. 2008, in vigore dal 1° apr. 2008 (RU 2008 769).

<sup>60</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 7 mar. 2008, in vigore dal 1° apr. 2008 (RU 2008 769).

<sup>61</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU 2018 1521).

**Art. 20** Libretto di bordo

<sup>1</sup> Il libretto di bordo è utilizzato per i veicoli a motore che l'AFD ha esonerato dall'obbligo di montare un apparecchio di rilevazione. Esso è fornito dalle autorità esecutive.

<sup>2</sup> Il detentore provvede affinché il conducente del veicolo effettui le annotazioni prescritte.

**Art. 21** Obblighi del conducente

Il conducente del veicolo deve collaborare alla corretta rilevazione della prestazione chilometrica. Egli deve in particolare:

- a. utilizzare correttamente l'apparecchio di rilevazione;
- b. annotare nel modulo i dati concernenti il chilometraggio in caso di emissione di messaggi d'errore e di disfunzione dell'apparecchio e provvedere senza indugio all'esame dell'apparecchio di rilevazione.

**Art. 22** Dichiarazione

<sup>1</sup> La persona assoggettata al pagamento della tassa deve dichiarare all'AFD, entro 20 giorni dalla scadenza del periodo di tassazione, i dati necessari al calcolo della tassa.

<sup>1bis</sup> Se il calcolo della tassa deve avvenire sulla base del peso inferiore conformemente all'articolo 13 capoverso 7, la persona assoggetta al pagamento della tassa deve presentare una domanda per ogni periodo di tassazione. Tale domanda deve essere presentata entro 20 giorni dalla scadenza del periodo di tassazione in questione. Se entro questo termine non viene presentata alcuna domanda, la tassa è calcolata sulla base del peso determinante secondo l'articolo 13 capoversi 1-6.<sup>62</sup>

<sup>2</sup> Per gli autoveicoli equipaggiati con un apparecchio di rilevazione fa stato il chilometraggio registrato da quest'ultimo. Se sono stati registrati messaggi d'errore o se la persona assoggettata alla tassa è dell'avviso che i dati dell'apparecchio di rilevazione sono errati per altri motivi, essa lo deve menzionare nella dichiarazione adducendone i motivi.

<sup>3</sup> Nel caso di autoveicoli non equipaggiati con un apparecchio di rilevazione fanno stato i dati del tachigrafo.

<sup>4</sup> Se l'autoveicolo è equipaggiato con un apparecchio di rilevazione, la dichiarazione viene effettuata mediante trasmissione elettronica dei dati o con supporto di dati elettronico; negli altri casi essa va effettuata per scritto.

<sup>5</sup> Se il veicolo si trova all'estero per un periodo prolungato, il termine di dichiarazione è interrotto durante tale periodo, ma al massimo durante 12 mesi.

<sup>62</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 27 gen. 2016 (RU 2016 513). Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU 2018 1521).

**Art. 23** Tassazione

<sup>1</sup> La tassa viene determinata in base alla dichiarazione trasmessa elettronicamente dalla persona assoggettata al pagamento della tassa o alla sua dichiarazione scritta.

<sup>2</sup> L'AFD può esigere ulteriori mezzi probatori.

<sup>3</sup> Se la dichiarazione viene omessa, se è lacunosa o contraddittoria oppure se l'AFD effettua accertamenti in contraddizione con la dichiarazione, essa procede alla tassazione d'ufficio.

**Art. 24** Periodo di tassazione

<sup>1</sup> Il periodo di tassazione è il mese civile.<sup>63</sup>

<sup>2</sup> Se un veicolo è posto in circolazione nel corso del mese, il periodo di tassazione termina alla fine del mese.<sup>64</sup>

<sup>3</sup> Qualora il veicolo sia tolto dalla circolazione, il periodo di tassazione cessa il giorno dell'annullamento della licenza di circolazione.

<sup>4</sup> ...<sup>65</sup>

**Art. 25<sup>66</sup>** Riscossione della tassa

<sup>1</sup> L'AFD invia una decisione d'imposizione in forma cartacea o elettronica alla persona assoggettata al pagamento della tassa.

<sup>2</sup> La tassa è esigibile 60 giorni dopo la scadenza del periodo di tassazione.

<sup>3</sup> L'importo fissato della tassa deve essere pagato entro 30 giorni dall'emanazione della decisione d'imposizione. Se il termine non è osservato, sull'importo scoperto è dovuto un interesse.

<sup>4</sup> Il DFF fissa i tassi d'interesse.

<sup>5</sup> Esso stabilisce inoltre:

- a. i casi in cui non viene riscosso un interesse moratorio;
- b. l'importo entro il quale non viene riscosso un interesse moratorio di esigua entità e non viene corrisposto alcun interesse remuneratorio.

<sup>63</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>64</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 7 mar. 2008, in vigore dal 1° apr. 2008 (RU **2008** 769).

<sup>65</sup> Abrogato dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, con effetto dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>66</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

## **Capitolo 4a: Riscossione della tassa commisurata alle prestazioni in caso di autoveicoli esteri<sup>67</sup>**

### **Sezione 1:<sup>68</sup> Principio**

#### **Art. 25a**

Le persone assoggettate al pagamento della tassa per veicoli immatricolati all'estero (autoveicoli esteri) possono rilevare i dati necessari alla riscossione della tassa come segue:

- a. con un apparecchio di rilevazione autorizzato dall'AFD;
- b. con un apparecchio di rilevazione interoperabile di un servizio europeo per la riscossione elettronica dei pedaggi stradali (*European Electronic Toll Service*; fornitore del SET); o
- c. senza apparecchio di rilevazione.

### **Sezione 2: Autoveicoli con apparecchio di rilevazione autorizzato dall'AFD<sup>69</sup>**

#### **Art. 26<sup>70</sup>**

<sup>1</sup> Il conducente del veicolo deve inizializzare o far inizializzare l'apparecchio di rilevazione autorizzato dall'AFD con una carta chip rilasciata dall'AFD subito dopo il ricevimento della stessa, ma al più tardi prima della successiva entrata in Svizzera. Su richiesta, l'AFD può rilasciare una carta chip per il rimorchio.

<sup>2</sup> Del rimanente sono applicabili gli articoli 15–19, 21, 22 capoversi 1<sup>bis</sup> e 2, 23 capoverso 3 e 25 capoverso 1.

<sup>3</sup> Gli articoli 27 e 28 sono applicabili agli autoveicoli il cui apparecchio di rilevazione è difettoso all'entrata in Svizzera.

<sup>67</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>68</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>69</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>70</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

**Sezione 3:**<sup>71</sup>**Autoveicoli esteri con apparecchio di rilevazione interoperabile di un fornitore del SET****Art. 26a** Principio

<sup>1</sup> È possibile incaricare un fornitore del SET del rilevamento dei dati necessari alla riscossione della tassa nonché del pagamento della tassa se:

- a. il fornitore del SET è autorizzato dall'AFD a fornire il servizio in Svizzera; e
- b. la persona assoggettata al pagamento della tassa ha montato sull'autoveicolo un apparecchio di rilevazione del fornitore del SET autorizzato.

<sup>2</sup> All'entrata in Svizzera, il conducente deve comprovare che il fornitore del SET è incaricato del rilevamento della prestazione chilometrica e del versamento della tassa.

<sup>3</sup> Il credito fiscale si estingue con il pagamento della tassa all'AFD.

**Art. 26b** Autorizzazione di fornitori del SET

<sup>1</sup> L'AFD rilascia l'autorizzazione a un fornitore del SET se quest'ultimo:

- a. ha sede in uno Stato membro dello Spazio economico europeo o in Svizzera;
- b. fornisce la prova che soddisfa le prescrizioni tecniche e operative del DFF;
- c. presta la garanzia necessaria a copertura della tassa;
- d. designa un recapito in Svizzera.

<sup>2</sup> Il DFF fissa le prescrizioni tecniche e operative.

<sup>3</sup> L'AFD può sospendere o revocare l'autorizzazione se il fornitore del SET non soddisfa più interamente le condizioni per il suo rilascio.

**Art. 26c** Obblighi del fornitore del SET

<sup>1</sup> I fornitori del SET devono:

- a. registrare le persone assoggettate al pagamento della tassa e gli autoveicoli per i quali esse devono pagare la tassa;
- b. consegnare alla persona assoggettata al pagamento della tassa un apparecchio di rilevazione;
- c. rilevare la prestazione chilometrica degli autoveicoli per i quali la tassa è dovuta;
- d. trasmettere all'AFD i dati necessari alla riscossione della tassa;
- e. versare la tassa all'AFD entro il termine di pagamento.

<sup>2</sup> L'autorizzazione può essere vincolata ad altre condizioni.

<sup>71</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>3</sup> I fornitori del SET ricevono un compenso per le proprie prestazioni di rilevamento e trasmissione dei dati, nonché di riscossione della tassa fornite all'AFD. Il DFF ne stabilisce l'entità. Esso può prevedere una provvigione di riscossione.

**Art. 26d** Obblighi della persona assoggettata al pagamento della tassa

<sup>1</sup> Il conducente deve provvedere al durevole funzionamento dell'apparecchio di rilevazione.

<sup>2</sup> La persona assoggettata al pagamento della tassa deve assicurarsi che i dati trasmessi al fornitore del SET e necessari alla riscossione della tassa siano corretti.

<sup>3</sup> Gli articoli 27 e 28 sono applicabili agli autoveicoli il cui apparecchio di rilevazione è difettoso all'entrata in Svizzera.

<sup>4</sup> Se durante la corsa in Svizzera il conducente constata che l'apparecchio di rilevazione è difettoso, all'uscita dalla Svizzera deve segnalarlo a un ufficio doganale occupato.

**Art. 26e** Imposizione della tassa

<sup>1</sup> Il fornitore del SET trasmette all'AFD i dati necessari alla riscossione della tassa.

<sup>2</sup> L'articolo 23 è applicabile per analogia.

<sup>3</sup> L'AFD notifica, in forma cartacea o elettronica, la decisione d'imposizione alla persona assoggettata al pagamento della tassa. Il fornitore del SET è autorizzato a ricevere le notificazioni.

**Art. 26f** Fatturazione

L'AFD fattura al fornitore del SET la somma di tutte le tasse dovute per le corse rilevate con i suoi apparecchi. La fatturazione avviene al massimo una volta a settimana.

## Sezione 4: Autoveicoli senza apparecchio di rilevazione<sup>72</sup>

**Art. 27<sup>73</sup>** Obblighi del conducente

<sup>1</sup> Il conducente deve dichiarare i dati necessari alla riscossione della tassa all'atto dell'entrata e dell'uscita dalla Svizzera. La distanza percorsa determinante è quella indicata dall'odocronografo.

<sup>2</sup> Del rimanente sono applicabili gli articoli 22 capoverso 1<sup>bis</sup> e 23 capoverso 3.

<sup>72</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>73</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

**Art. 28** Rimorchi trainati da veicoli trattori senza apparecchio di rilevazione

<sup>1</sup> Se veicoli trattori sprovvisti di apparecchio di rilevazione trainano rimorchi, il peso determinante della combinazione di veicoli all'entrata o all'uscita fa stato per la riscossione di tassa su tutto il percorso effettuato in Svizzera.

<sup>2</sup> Se durante la permanenza in Svizzera viene modificata la configurazione della combinazione di veicoli, tale cambiamento deve essere menzionato nel modulo di registrazione prima di proseguire il viaggio. Come base di calcolo fa stato il peso totale più elevato totalizzato dalla combinazione di veicoli durante la permanenza in Svizzera.

<sup>3</sup> ...<sup>74</sup>

**Art. 29** Riscossione della tassa

<sup>1</sup> La tassa diventa esigibile all'uscita dalla Svizzera e dev'essere pagata immediatamente. Un importo della tassa noto a priori può essere riscosso già all'atto dell'entrata.

<sup>2</sup> L'AFD designa i mezzi di pagamento autorizzati e gli uffici doganali equipaggiati a questo scopo. Per il pagamento della tassa possono essere accettate carte di credito, di addebito e carte-carburante.<sup>75</sup>

<sup>2bis</sup> L'AFD può far capo a fornitori di carte-carburante per la riscossione della tassa se questi:

- a. hanno sede in uno Stato membro dello Spazio economico europeo o in Svizzera;
- b. forniscono la prova che soddisfano le prescrizioni tecniche e operative del DFF; e
- c. prestano la garanzia necessaria a copertura della tassa.<sup>76</sup>

<sup>2ter</sup> Il DFF fissa le prescrizioni tecniche e operative.<sup>77</sup>

<sup>2quater</sup> I fornitori di carte-carburante ricevono un compenso per le proprie prestazioni di riscossione della tassa fornite all'AFD. Il DFF ne stabilisce l'entità. Esso può prevedere una provvigione di riscossione.<sup>78</sup>

<sup>3</sup> Con riserva di revoca, l'AFD può accordare agevolazioni di pagamento o altri termini di pagamento. Essa può vincolare la concessione delle suddette agevolazioni alla prestazione d'una garanzia.

<sup>74</sup> Abrogato dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, con effetto dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>75</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>76</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>77</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>78</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

## Capitolo 5: Riscossione della tassa forfettaria

### Sezione 1: Veicoli svizzeri

#### Art. 30 In generale

<sup>1</sup> Per i veicoli svizzeri assoggettati alla tassa forfettaria, il periodo di tassazione è l'anno civile.

<sup>2</sup> La tassa è pagabile in anticipo. Essa diventa esigibile all'atto dell'immatricolazione ufficiale o all'inizio dell'anno.

<sup>3</sup> Per il termine e il modo di pagamento fanno stato le disposizioni cantonali disciplinanti la riscossione delle imposte sulla circolazione stradale.

#### Art. 31 Riscossione della tassa

<sup>1</sup> La tassa è riscossa dal Cantone di stanza.

<sup>2</sup> In caso di trasferimento del luogo di stazionamento d'un veicolo in un altro Cantone, il nuovo Cantone di stanza è competente per la riscossione della tassa a partire dall'inizio del mese in cui avviene il trasferimento. Il Cantone di stanza precedente restituisce la tassa riscossa per il periodo che oltrepassa la data del trasferimento.

<sup>3</sup> Nel caso di veicoli muniti di targhe intercambiabili, la tassa dev'essere pagata soltanto per il veicolo assoggettato all'aliquota più elevata.

#### Art. 32 Restituzione in caso di messa fuori circolazione

Gli importi sino a 50 franchi non devono essere restituiti.

#### Art. 33 Restituzione per corse all'estero

<sup>1</sup> Per ogni giorno per il quale è comprovato che il veicolo circola esclusivamente all'estero, il detentore ha diritto alla restituzione di  $\frac{1}{360}$  della tassa annua. Per i giorni in cui il veicolo circola all'estero e in Svizzera, la restituzione è della metà.

<sup>2</sup> Le domande di restituzione, corredate degli appositi fogli di controllo delle corse, devono essere presentate all'AFD entro un anno dalla scadenza del periodo di tassazione. L'AFD può esigere altri mezzi probatori.

<sup>3</sup> Gli importi inferiori a 50 franchi per domanda non sono restituiti.

#### Art. 33<sup>a</sup><sup>79</sup> Restituzione in caso di noleggio di veicoli per l'Esercito o la protezione civile

<sup>1</sup> Per ogni giorno per il quale è comprovato che un veicolo noleggiato per l'Esercito o la protezione civile circola per uno scopo di cui all'articolo 3 capoverso 1 lettera a o abis, il detentore ha diritto alla restituzione di  $\frac{1}{360}$  della tassa annua. Per i giorni in cui il veicolo circola sia per un tale scopo sia quale veicolo assoggettato alla tassa forfettaria, la restituzione è pari alla metà dell'importo.

<sup>79</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>2</sup> Le domande di restituzione, corredate dei relativi fogli di controllo delle corse, contratti di noleggio, verbali di presa in consegna e di consegna nonché dell'indicazione dello scopo d'impiego, devono essere presentate all'AFD entro un anno dalla scadenza del periodo di tassazione. L'AFD può esigere altri mezzi probatori.

<sup>3</sup> Gli importi inferiori a 50 franchi per domanda non sono restituiti.

## Sezione 2: Veicoli esteri

### Art. 34 Riscossione della tassa

<sup>1</sup> Nel caso di veicoli esteri assoggettati alla tassa forfettaria, quest'ultima può essere pagata per:

- a. uno sino a 30 giorni consecutivi;
- b. 10 giorni a libera scelta nel corso di un anno;
- c. uno sino a 11 mesi consecutivi;
- d. un anno.

<sup>2</sup> La prova del pagamento è costituita da un certificato rilasciato dall'AFD. A richiesta, il conducente del veicolo deve presentarlo agli organi di controllo.

<sup>3</sup> Le persone assoggettate al pagamento della tassa sprovviste di una prova del pagamento valida, devono annunciarsi presso un ufficio doganale occupato.

### Art. 35 Calcolo della tassa

<sup>1</sup> Per i periodi di tassazione inferiori a un anno, la tassa è calcolata proporzionalmente. Espressa in per cento degli importi menzionati nell'articolo 4, essa ammonta a:

- a. 0,5 per cento al giorno, per un periodo di uno sino a 30 giorni consecutivi, ma al minimo a 25 franchi per veicolo e al massimo all'aliquota mensile dovuta per la rispettiva categoria di veicoli;
- b. 5 per cento per 10 giorni a libera scelta;
- c. 9 per cento al mese, per un periodo di uno sino a 11 mesi consecutivi.

<sup>2</sup> Se la prova del pagamento è restituita all'AFD prima della scadenza del periodo di tassazione, v'è diritto ad una restituzione proporzionale della tassa.

<sup>3</sup> Gli importi sino a 50 franchi non sono restituiti.

## Capitolo 6: Responsabilità solidale

### Art. 36 Persone solidalmente responsabili<sup>80</sup>

<sup>1</sup> Oltre al detentore, sono solidalmente responsabili della tassa, di eventuali interessi e di altre prestazioni pecuniarie:

- a. il detentore di un veicolo trattore, per un rimorchio trainato appartenente a terzi;
- b.<sup>81</sup> il detentore di un rimorchio, per il peso totale del rimorchio e i chilometri percorsi con lo stesso, se il detentore del veicolo trattore è insolubile o è stato invano diffidato;
- c. i soci di una società semplice, di una società in nome collettivo o di una società in accomandita, nell'ambito della loro responsabilità civile;
- d. le persone incaricate della liquidazione, sino a concorrenza dell'importo ricavato dalla liquidazione: per la tassa di una persona giuridica o di una società senza personalità giuridica sciolte, in fallimento o che si trovano in procedura concordataria;
- e. gli organi, personalmente, sino a concorrenza dell'importo pari al patrimonio netto della persona giuridica: per la tassa di una persona giuridica, che trasferisce la sua sede all'estero senza che vi sia liquidazione.

<sup>1bis</sup> Oltre al detentore, sono solidalmente responsabili della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni, nonché di eventuali interessi e di altre prestazioni pecuniarie a essa correlati, fatti salvi gli articoli 36a e 36b:<sup>82</sup>

- a. il proprietario, il locatore o il fornitore del leasing di un veicolo trattore, per il peso totale del veicolo trattore e i chilometri percorsi con lo stesso, se il detentore del veicolo trattore è insolubile o è stato invano diffidato;
- b. il proprietario, il locatore o il fornitore del leasing di un rimorchio, per il peso totale del rimorchio e i chilometri percorsi con lo stesso, se il detentore del rimorchio è insolubile o è stato invano diffidato.<sup>83</sup>

<sup>2</sup> Le persone soggette all'obbligo del pagamento e quelle solidalmente responsabili devono custodire tutti i documenti commerciali determinanti secondo l'articolo 962 del Codice delle obbligazioni<sup>84</sup>. Se dopo la scadenza del termine di custodia il credito d'imposta non è ancora prescritto, gli atti devono essere custoditi sino al momento della prescrizione.

<sup>80</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 7 mar. 2008, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2008** 769).

<sup>81</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 7 mar. 2008, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2008** 769).

<sup>82</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>83</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 7 mar. 2008, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2008** 769).

<sup>84</sup> RS **220**

**Art. 36a<sup>85</sup>** Richiesta all'AFD

<sup>1</sup> La persona solidalmente responsabile ai sensi dell'articolo 36 capoverso 1<sup>bis</sup> che intende affidare un veicolo trattore o un rimorchio (veicolo) a un terzo per l'uso può chiedere all'AFD, nel quadro della conclusione del contratto, se il terzo (parte contraente) o il detentore del veicolo, qualora non si tratti della stessa persona, è insolubile o è stato invano diffidato.<sup>86</sup>

<sup>2</sup> La richiesta deve contenere:

- a. i dati personali e l'indirizzo della parte contraente, ed eventualmente del detentore;
- b. le indicazioni relative al veicolo; e
- c. una dichiarazione scritta della parte contraente, ed eventualmente del detentore, che autorizza l'AFD a fornire le informazioni richieste.

<sup>3</sup> Se la parte contraente, o eventualmente il detentore, è insolubile o è stata invano diffidata, l'AFD nella sua risposta avverte il richiedente sul fatto che questi, con la conclusione del contratto, diventa solidalmente responsabile delle tasse dovute da quel momento, nonché di eventuali interessi e altre prestazioni pecuniarie concernenti il veicolo.

**Art. 36b<sup>87</sup>** Comunicazione successiva dell'AFD

Se l'AFD constata, dopo la messa in circolazione del veicolo di cui all'articolo 36a capoverso 2 lettera b, che il detentore è insolubile o è stato invano diffidato, e considera la possibilità di sottoporre alla responsabilità solidale la persona solidalmente responsabile ai sensi dell'articolo 36 capoverso 1<sup>bis</sup>, essa comunica per scritto a questa persona di ritenerla solidalmente responsabile di tasse future, nonché di eventuali interessi e altre prestazioni pecuniarie concernenti il veicolo:

- a. se non recede dal contratto entro 60 giorni; o
- b. se tutte le tasse scoperte, nonché eventuali interessi e altre prestazioni pecuniarie concernenti il veicolo non vengono interamente pagati entro 60 giorni.

**Capitolo 7: Impiego della tassa****Art. 37** Provento netto

Il provento netto è il provento dopo deduzione delle spese secondo l'articolo 45 capoverso 5, dei contributi ai controlli del traffico pesante secondo l'articolo 46 nonché delle restituzioni secondo gli articoli 8, 11, 32, 33 e 51.

<sup>85</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 7 mar. 2008, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2008 769).

<sup>86</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>87</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 7 mar. 2008, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2008 769).

**Art. 38** Ripartizione della quota dei Cantoni

<sup>1</sup> Il dieci per cento della quota dei Cantoni rientra fra i mezzi supplementari che dal 2008 spettano ai Cantoni in seguito all'aumento della tassa conformemente all'articolo 19a della legge del 19 dicembre 1997<sup>88</sup> sul traffico pesante.<sup>89</sup>

<sup>2</sup> Il 13,5 per cento della quota dei Cantoni è attribuito ai Cantoni con regioni di montagna e regioni periferiche, conformemente all'articolo 39. Fanno parte delle regioni di montagna e delle regioni periferiche le regioni elencate nell'allegato 2.<sup>90</sup>

<sup>3</sup> Il rimanente 76,5 per cento della quota dei Cantoni è ripartito tra tutti i Cantoni secondo la chiave di ripartizione di cui all'articolo 40.<sup>91</sup>

<sup>4</sup> ...<sup>92</sup>

**Art. 39** Ripartizione tra i Cantoni con regioni di montagna e regioni periferiche

<sup>1</sup> Per il calcolo sono determinanti le ripercussioni particolari:

- a. sulla popolazione delle regioni di montagna e delle regioni periferiche;
- b. sull'economia delle regioni di montagna e delle regioni periferiche;
- c. sulle imprese di trasporto stradali di merci nelle regioni di montagna e nelle regioni periferiche.

<sup>2</sup> I tre summenzionati indicatori sono ponderati alla stessa stregua.

<sup>3</sup> Il calcolo è effettuato periodicamente, ma almeno ogni 10 anni, secondo il modello di cui all'allegato 3.<sup>93</sup>

**Art. 40** Chiave di ripartizione per la quota rimanente

<sup>1</sup> Il saldo della quota dei Cantoni sul provento netto è ripartito come segue tra i Cantoni (cfr. allegato 4; modelli di calcolo):<sup>94</sup>

- a. il 20 per cento secondo la lunghezza della rete stradale:
  1. il 10 per cento secondo la lunghezza delle strade nazionali e delle strade principali,
  2. il 10 per cento secondo la lunghezza delle strade cantonali e delle rimanenti strade aperte al traffico motorizzato;

<sup>88</sup> RS 641.81

<sup>89</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 22 nov. 2017, in vigore dal 1° gen. 2018 (RU 2017 6789).

<sup>90</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 19 ago. 2009, in vigore dal 1° gen. 2010 (RU 2009 4333).

<sup>91</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 19 ago. 2009, in vigore dal 1° gen. 2010 (RU 2009 4333).

<sup>92</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 12 set. 2007 (RU 2007 4695). Abrogato dal n. I dell'O del 22 nov. 2017, con effetto dal 1° gen. 2018 (RU 2017 6789).

<sup>93</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 19 ago. 2009, in vigore dal 1° gen. 2010 (RU 2009 4333).

<sup>94</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 19 ago. 2009, in vigore dal 1° gen. 2010 (RU 2009 4333).

- b. il 15 per cento secondo l'onere stradale;
  - c. il 60 per cento secondo la popolazione;
  - d. il 5 per cento secondo l'imposizione fiscale dei veicoli a motore.
- <sup>2</sup> Determinanti per la lunghezza delle strade sono i dati più recenti riguardanti:
- a. la rete delle strade nazionali, escluse le tratte non in esercizio e che non sostituiscono strade principali;
  - b. la rete delle strade principali giusta l'allegato 2 dell'ordinanza del 7 novembre 2007<sup>95</sup> concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata (OUMin);
  - c. le strade cantonali, dedotte le strade principali e le strade nazionali pianificate che sostituiscono quelle principali, e le altre strade aperte al traffico motorizzato secondo i rilevamenti dell'Ufficio federale di statistica.<sup>96</sup>
- <sup>3</sup> Riguardo agli oneri stradali si applica l'articolo 30 OUMin.<sup>97</sup>
- <sup>4</sup> Per la determinazione della popolazione residente fanno stato le cifre dell'ultimo accertamento sulla popolazione residente media.<sup>98</sup>
- <sup>5</sup> Per l'imposizione fiscale del traffico motorizzato da parte dei Cantoni è determinante l'indice totale della tassa sui veicoli a motore. L'AFD accerta annualmente tale indice sulla base delle indicazioni dell'Amministrazione federale delle finanze dell'Ufficio federale di statistica.<sup>99</sup>

## Capitolo 8: Controlli

### Art. 41 Procedura

<sup>1</sup> Le autorità d'esecuzione possono effettuare controlli, segnatamente presso persone che, per effetto della loro attività, detengono o allestiscono documenti importanti per la determinazione della tassa e che collaborano in qualsiasi altro modo all'esecuzione. Sempre che le circostanze lo permettano, i controlli aziendali devono essere effettuati durante le ore d'ufficio.

<sup>2</sup> Per l'esecuzione dei controlli le autorità d'esecuzione possono entrare nei fondi e nei locali e fermare i veicoli. In caso di sospetto esse possono ordinare la verifica di apparecchi di misura.

<sup>95</sup> RS 725.116.21

<sup>96</sup> Nuovo testo giusta l'art. 35 dell'O del 7 nov. 2007 concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5987).

<sup>97</sup> Nuovo testo giusta l'art. 35 dell'O del 7 nov. 2007 concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5987).

<sup>98</sup> Introdotto dall'art. 35 dell'O del 7 nov. 2007 concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5987).

<sup>99</sup> Introdotto dall'art. 35 dell'O del 7 nov. 2007 concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata (RU 2007 5987). Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU 2018 1521).

<sup>3</sup> Le persone controllate sono tenute a collaborare nel modo richiesto dalle autorità d'esecuzione. A richiesta dovranno essere fornite a queste ultime tutte le informazioni e presentati tutti i libri e i documenti commerciali. Esse possono inoltre consultare i dati elaborati elettronicamente, rilevanti ai fini dell'esecuzione della presente ordinanza.

**Art. 42<sup>100</sup>**      Infrastrutture di controllo

L'AFD può gestire infrastrutture di controllo fisse e mobili.

**Art. 43**            Assunzione di prove

Le autorità d'esecuzione trattengono a destinazione delle autorità incaricate dell'azione penale gli oggetti che possono servire da mezzo probatorio nella procedura penale.

**Art. 44**            Esclusione dalla responsabilità

I deprezzamenti e i costi risultanti dai controlli non sono risarciti.

## **Capitolo 9: Disposizioni finali**

### **Sezione 1: Esecuzione**

**Art. 45**            In generale

<sup>1</sup> Le autorità d'esecuzione cantonali notificano di volta in volta all'AFD i dati necessari alla riscossione della tassa.

<sup>2</sup> L'AFD emana le disposizioni necessarie all'esecuzione.

<sup>3</sup> L'importo minimo della tassa da riscuotere è di almeno 5 franchi.

<sup>4</sup> Per prestazioni straordinarie le autorità d'esecuzione riscuotono tasse secondo le loro proprie disposizioni.<sup>101</sup>

<sup>5</sup> Le autorità d'esecuzione ricevono un compenso per l'esecuzione della LTTP e della presente ordinanza. Il DFF disciplina i particolari.

<sup>6</sup> Sempre che la LTTP e la presente ordinanza non dispongano altrimenti, le disposizioni che devono essere eseguite dall'AFD si fondano sulla legislazione doganale.

**Art. 46**            Contributi ai controlli del traffico pesante

<sup>1</sup> La Confederazione versa contributi ai Cantoni che effettuano maggiori controlli ai fini dell'applicazione della tassa e in particolare del trasferimento su ferrovia del

<sup>100</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU 2016 513).

<sup>101</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU 2018 1521).

traffico merci pesante attraverso le Alpi giusta l'articolo 1 capoverso 1 della legge dell'8 ottobre 1999 sul trasferimento del traffico.

<sup>2</sup> Il calcolo e l'importo dei contributi sono fissati in accordi di prestazioni conclusi dal Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni con i Cantoni.

#### **Art. 47** Accordi

<sup>1</sup> L'AFD può concludere accordi con singole persone assoggettate al pagamento della tassa al fine di semplificare la procedura di tassazione, segnatamente in merito:

- a. alla procedura di dichiarazione;
- b. alla tassazione di persone assoggettate subordinate a diverse autorità esecutive.

<sup>2</sup> Gli accordi concernenti veicoli svizzeri devono essere conclusi d'intesa con le competenti autorità cantonali, sempre che esse ne siano coinvolte.

#### **Art. 48** Prestazione di garanzie

<sup>1</sup> Le autorità d'esecuzione possono far garantire tasse, interessi e spese anche se non ancora stabiliti con una decisione passata in giudicato né esigibili, quando:

- a. il loro pagamento sembra compromesso;
- b. la persona assoggettata al pagamento della tassa è in ritardo con il pagamento.

<sup>2</sup> La richiesta di prestare garanzia deve menzionare il motivo giuridico di tale provvedimento, l'importo da garantire e l'ufficio al quale va fornita la garanzia; esso costituisce un decreto di sequestro ai sensi dell'articolo 274 della legge federale dell'11 aprile 1889<sup>102</sup> sull'esecuzione e sul fallimento.

<sup>3</sup> Il ricorso contro le decisioni concernenti la richiesta di prestare garanzia è retto dall'articolo 23 LTTP. Esso non ha effetto sospensivo.

#### **Art. 49** Conteggio e tenuta dei controlli

<sup>1</sup> L'ufficio centrale di conteggio e di controllo è l'AFD.

<sup>2</sup> I Cantoni effettuano conteggi periodici con l'AFD conformemente alle istruzioni di quest'ultima. Alla fine dell'anno contabile dev'essere allestita una chiusura definitiva.

<sup>3</sup> L'anno contabile corrisponde all'anno civile.

<sup>102</sup> RS 281.1

**Art. 50**<sup>103</sup> Mora nel pagamento

<sup>1</sup> Se la tassa per un veicolo svizzero non è pagata, se i pagamenti anticipati o le prestazioni di garanzia non sono avvenuti oppure se i provvedimenti cautelativi ordinati dalle autorità d'esecuzione non sono attuati dal detentore, quest'ultimo viene diffidato; se la diffida rimane infruttuosa, l'AFD può, oltre alle misure previste dall'articolo 14a LTTP:

- a. rifiutare il proseguimento del viaggio con il veicolo; o
- b. sequestrare il veicolo, sempre che le circostanze lo giustifichino.

<sup>2</sup> Se la tassa per un veicolo estero non è pagata, se i pagamenti anticipati o le prestazioni di garanzia non sono avvenuti oppure se i provvedimenti cautelativi ordinati dalle autorità d'esecuzione non sono attuati dal detentore, l'AFD può:

- a. rifiutare il proseguimento del viaggio con il veicolo; o
- b. sequestrare il veicolo, sempre che le circostanze lo giustifichino.

**Art. 50a**<sup>104</sup> Rifiuto e revoca della licenza di circolazione e delle targhe di controllo

<sup>1</sup> Nei casi previsti dall'articolo 14a LTTP, l'AFD può ordinare alle autorità d'esecuzione cantonali di rifiutare o revocare la licenza di circolazione e le targhe di controllo.

<sup>2</sup> Dopo una revoca della licenza di circolazione e delle targhe di controllo, le targhe trasferibili possono essere utilizzate ulteriormente per i veicoli non toccati dal provvedimento.

<sup>3</sup> Il ricorso contro le decisioni dell'autorità d'esecuzione cantonale è retto dall'articolo 23 LTTP.<sup>105</sup>

**Sezione 2: Revisione e condono****Art. 51** Revisione

La revisione di decisioni e di decisioni su ricorso è retta dagli articoli 66–68 della legge del 20 dicembre 1968<sup>106</sup> sulla procedura amministrativa.

**Art. 52** Condono della tassa

<sup>1</sup> Con la domanda di condono devono essere presentati alle competenti autorità d'esecuzione tutti i documenti necessari alla valutazione del caso.

<sup>103</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 2016, in vigore dal 1° mar. 2016 (RU **2016** 513).

<sup>104</sup> Introdotto dal n. I dell'O del 7 mar. 2008, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2008** 769).

<sup>105</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU **2018** 1521).

<sup>106</sup> RS **172.021**

<sup>2</sup> Le domande di condono sono di competenza:

- a. delle autorità d'esecuzione cantonali per i veicoli da esse tassati;
- b.<sup>107</sup> dell'AFD per i veicoli esteri e svizzeri da essa tassati;
- c.<sup>108</sup> ...

<sup>3</sup> Possono essere condonati unicamente gli importi passati in giudicato fissati in modo giuridicamente vincolante.

<sup>4</sup> Se insieme a una procedura di ricorso contro la determinazione della tassa viene formulata una domanda di condono, la procedura di ricorso è sospesa fino a decisione definitiva in merito alla domanda di condono.

### Sezione 3: Protezione dei dati

#### Art. 53 Raccolta di dati

<sup>1</sup> L'AFD raccoglie i dati concernenti l'identità e gli indirizzi delle persone assoggettate alla tassa nonché le loro relazioni finanziarie.

<sup>2</sup> Il trattamento dei dati trasmessi dalle autorità d'esecuzione cantonali e dagli uffici doganali è centralizzato presso l'AFD.

#### Art. 54 Sicurezza dei dati

Le autorità d'esecuzione proteggono efficacemente i dati dalla perdita, dalle modificazioni e dall'accesso di terzi non autorizzati.

#### Art. 55 Trasmissione di dati

Le autorità d'esecuzione possono trasmettere dati che permettono di trarre conclusioni in merito a determinate persone solamente:

- a. agli uffici della Confederazione e dei Cantoni per l'adempimento di compiti legali;
- b. a uffici esteri, nell'ambito di accordi internazionali;
- c. agli istituti di ricerca, nell'ambito di progetti di ricerca statali chiaramente definiti.

#### Art. 56 Obbligo di custodia

Le autorità d'esecuzione provvedono affinché i dati raccolti non vengano modificati e siano leggibili durante l'anno in corso e i successivi cinque anni. Trascorso tale termine, i dati sono distrutti o sono custoditi dall'archivio federale.

<sup>107</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2018, in vigore dal 1° mag. 2018 (RU 2018 1521).

<sup>108</sup> Abrogata dal n. I dell'O del 9 mar. 2018, con effetto dal 1° mag. 2018 (RU 2018 1521).

**Art. 57** Accesso ai dati

Il detentore ha accesso ai dati registrati dall'apparecchio di rilevazione, eccettuati quelli che servono alle autorità esecutive per la lotta contro la violazione della legislazione concernente la tassa sul traffico pesante.

**Sezione 4: Abrogazione e modifica del diritto previgente****Art. 58** Abrogazione del diritto previgente

Sono abrogate:

- a. l'ordinanza del 23 dicembre 1999<sup>109</sup> sul montaggio, nel corso del 2000, di apparecchi per l'esecuzione della legge sul traffico pesante;
- b. l'ordinanza del 25 giugno 1997<sup>110</sup> concernente le stazioni di trasbordo nel traffico combinato.

**Art. 59** Modifica del diritto previgente

...<sup>111</sup>

**Sezione 5: Disposizioni transitorie****Art. 60** Enclave doganale di Samnaun

I veicoli esteri e svizzeri assoggettati alla tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni nonché i veicoli esteri assoggettati alla tassa forfettaria sul traffico pesante che si recano direttamente dall'estero nelle valli di Samnaun e Sampuoir, sono esentati dalla tassa sul traffico pesante sino all'apertura di un ufficio doganale in tali valli.

**Art. 61**<sup>112</sup> Utilizzazione dell'apparecchio di rilevazione

Gli apparecchi di rilevazione consegnati gratuitamente dall'AFD non possono essere donati, venduti, noleggiati né prestati. Le infrazioni sono punite con una multa sino a 5000 franchi.

<sup>109</sup> [RU 2000 341 937]

<sup>110</sup> [RU 1997 1633, 1998 1648 2051]

<sup>111</sup> Le mod. possono essere consultate alla RU 2000 1170.

<sup>112</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 15 set. 2004, in vigore dal 1° gen. 2005 (RU 2004 4525).

**Art. 62**<sup>113</sup>**Art. 62a**<sup>114</sup> Veicoli della categoria di tassa 2

Fino al 31 dicembre 2008 i veicoli della categoria di tassa 2 (EURO 3) sono tassati secondo l'aliquota della categoria di tassa 3.

**Art. 62b**<sup>115</sup> Responsabilità solidale

La responsabilità solidale del proprietario, del locatore o del fornitore del leasing di cui all'articolo 36 capoverso 1<sup>bis</sup> si applica solo ai contratti conclusi dopo l'entrata in vigore della modifica del 7 marzo 2008 della presente ordinanza.

**Sezione 6: Entrata in vigore****Art. 63**

La presente ordinanza entra in vigore il 1° gennaio 2001.

<sup>113</sup> Abrogato dal n. I dell'O del 15 set. 2004, con effetto dal 1° gen. 2005 (RU **2004** 4525).

<sup>114</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 12 set. 2007, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 4695, **2008** 769).

<sup>115</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 7 mar. 2008, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2008** 769 1653).

*Allegato I*<sup>116</sup>  
(art. 14)

## Categorye di tassa

I titoli e i riferimenti completi delle disposizioni legali dell'UE nonché i titoli dei regolamenti UNECE e i loro complementi sono elencati nell'allegato 2 OETV<sup>117</sup>.

I regolamenti UNECE possono essere consultati e ottenuti presso l'ufficio indicato all'articolo 3a capoverso 2 OETV.

### 1 Autoveicoli pesanti (peso totale > 3,5 t)

#### 1.1 Categoria di tassa 1

- EURO I / EURO 1, EURO 0 o precedenti
- EURO II / EURO 2
- EURO III / EURO 3

Le prescrizioni determinanti sui gas di scarico sono elencate di seguito:

- Norma A (OEA 2<sup>118</sup> dall'1.10.1993) con i seguenti valori limite: CO ≤ 4,0 / HC ≤ 1,1 / NOx ≤ 7,0 g/kWh particolato ≤ 0,15 / particolato ≤ 0,25 g/kWh per motori ≤ 0,7 l/cil. e > 3000/min
- Direttiva 88/77/CEE nella versione della direttiva 91/542/CEE, valori limite fissati alla riga B o nella versione della direttiva 96/1/CE
- Direttiva 70/220/CEE nella versione della direttiva 96/69/CE
- Direttiva 88/77/CEE nella versione della direttiva 1999/96/CE, valori limite fissati alla riga A o nella versione della direttiva 2001/27/CE, valori limite fissati alla riga A (compresi motori a gas)
- Direttiva 70/220/CEE nella versione della direttiva 98/69/CE, valori limite fissati alla riga A
- Regolamento UNECE n. 49, emendamento 02, valori limite fissati alla riga B
- Regolamento UNECE n. 83, emendamento 04
- Regolamento UNECE n. 49, emendamento 03, valori limite fissati alla riga A o emendamento 04, valori limite fissati alla riga A (compresi motori a gas)
- Regolamento UNECE n. 83, emendamento 05, valori limite fissati alla riga A

La categoria di tassa 1 è valida per i veicoli che non adempiono i criteri delle categorie di tassa 2 e 3.

<sup>116</sup> Nuovo testo giusta il n. II dell'O del 23 set. 2016, in vigore dal 1° gen. 2017 (RU 2016 3275).

<sup>117</sup> RS 741.41

<sup>118</sup> O del 22 ott. 1986 sui gas di scarico degli autoveicoli pesanti (RU 1986 1866, 1987 223, 1989 496, 1993 240, 1994 167, 1995 4425).

## 1.2 Categoria di tassa 2

- EURO IV / EURO 4
- EURO V / EURO 5

Le prescrizioni determinanti sui gas di scarico sono elencate di seguito:

- Direttiva 88/77/CEE nella versione della direttiva 1999/96/CE, valori limite fissati alla riga B1 e seguenti o nella versione della direttiva 2001/27/CE, valori limite fissati alla riga B1 (compresi motori a gas) e seguenti
- Direttiva 70/220/CEE nella versione della direttiva 98/69/CE, valori limite fissati alla riga B
- Direttiva 2005/55/CE nella versione originale
- Regolamento (CE) n. 715/2007 nella versione del regolamento (CE) n. 692/2008, valori limite fissati nella tabella 1
- Regolamento UNECE n. 49, emendamento 03, valori limite fissati alla riga B1 e seguenti o emendamento 04, valori limite fissati alla riga B1 (compresi motori a gas) o emendamento 05, valori limite fissati alla riga B1
- Regolamento UNECE n. 83, emendamento 05, valori limite fissati alla riga B
- Regolamento UNECE n. 83, emendamento 06

## 1.3 Categoria di tassa 3

- EURO VI / EURO 6 o successivi

Le prescrizioni determinanti sui gas di scarico sono elencate di seguito:

- Regolamento (CE) n. 595/2009 nella versione del regolamento (UE) n. 582/2011
- Regolamento (CE) n. 715/2007 nella versione del regolamento (CE) n. 692/2008, valori limite fissati nella tabella 2
- Regolamento UNECE n. 49, emendamento 06
- Regolamento UNECE n. 83, emendamento 07

La categoria di norme sulle emissioni EURO VI / EURO 6 rimane classificata nella categoria di tassa 3 almeno fino al 31 dicembre 2020.

## 2 Autoveicoli leggeri (peso totale $\leq 3,5$ t)

### 2.1 Categoria di tassa 1

- EURO I / EURO 1, EURO 0 o precedenti
- EURO II / EURO 2
- EURO III / EURO 3

Le prescrizioni determinanti sui gas di scarico sono elencate di seguito:

- Direttiva 70/220/CEE nella versione della direttiva 96/69/CE
- Direttiva 88/77/CEE nella versione della direttiva 91/542/CEE, valori limite fissati alla riga B o nella versione della direttiva 96/1/CE

- Regolamento UNECE n. 83, emendamento 04
- Regolamento UNECE n. 49, emendamento 02, valori limite fissati alla riga B
- Direttiva 70/220/CEE nella versione della direttiva 98/69/CE, valori limite fissati alla riga A
- Direttiva 88/77/CEE nella versione della direttiva 1999/96/CE, valori limite fissati alla riga A o nella versione della direttiva 2001/27/CE, valori limite fissati alla riga A
- Regolamento UNECE n. 83, emendamento 05, valori limite fissati alla riga A
- Regolamento UNECE n. 49, emendamento 03, valori limite fissati alla riga A o emendamento 04, valori limite fissati alla riga A

La categoria di tassa 1 è valida per i veicoli che non adempiono i criteri delle categorie di tassa 2 e 3.

## 2.2 Categoria di tassa 2

- EURO IV / EURO 4
- EURO V / EURO 5

Le prescrizioni determinanti sui gas di scarico sono elencate di seguito:

- Direttiva 70/220/CEE nella versione della direttiva 98/69/CE, valori limite fissati alla riga B
- Direttiva 88/77/CEE nella versione della direttiva 1999/96/CE, valori limite fissati alla riga B1 e seguenti o nella versione della direttiva 2001/27/CE, valori limite fissati alla riga B1 e seguenti
- Direttiva 2005/55/CE nella versione originale
- Regolamento (CE) n. 715/2007 nella versione del regolamento (CE) n. 692/2008, valori limite fissati nella tabella 1
- Regolamento UNECE n. 83, emendamento 05, valori limite fissati alla riga B
- Regolamento UNECE n. 83, emendamento 06
- Regolamento UNECE n. 49, emendamento 03, valori limite fissati alla riga B1 e seguenti o emendamento 04, valori limite fissati alla riga B1 e seguenti o emendamento 05, valori limite fissati alla riga B1

## 2.3 Categoria di tassa 3

- EURO VI / EURO 6 o successivi

Le prescrizioni determinanti sui gas di scarico sono elencate di seguito:

- Regolamento (CE) n. 715/2007 nella versione del regolamento (CE) n. 692/2008, valori limite fissati nella tabella 2
- Regolamento (CE) n. 595/2009 nella versione del regolamento (UE) n. 582/2011
- Regolamento UNECE n. 83, emendamento 07
- Regolamento UNECE n. 49, emendamento 06

---

La categoria di norme sulle emissioni EURO VI / EURO 6 rimane classificata nella categoria di tassa 3 almeno fino al 31 dicembre 2020.

*Allegato 1a*<sup>119</sup>  
(art. 14a)

## **Requisiti per gli autoveicoli equipaggiati a posteriori con un sistema di filtro antiparticolato**

Affinché possa essere concesso lo sconto ai sensi dell'articolo 14a, devono essere adempiute le seguenti condizioni:

- a. gli autoveicoli devono soddisfare i requisiti relativi alle categorie di norme sulle emissioni EURO II / EURO 2 o EURO III / EURO 3 secondo l'allegato 1;
- b. negli autoveicoli svizzeri delle categorie di norme sulle emissioni EURO II / EURO 2 ed EURO III / EURO 3, il sistema di filtro antiparticolato montato a posteriori deve raggiungere almeno il valore limite per il particolato degli autoveicoli della categoria di norme EURO IV / EURO 4.

Occorre inoltre tenere conto dell'elenco dei filtri<sup>120</sup> dell'Ufficio federale dell'ambiente e del promemoria dell'Ufficio federale delle strade concernente l'equipaggiamento a posteriori di filtri antiparticolati<sup>121</sup>.

Il sistema di filtro antiparticolato montato sugli autoveicoli esteri delle categorie di norme sulle emissioni EURO II / EURO 2 ed EURO III / EURO 3 deve raggiungere lo stesso livello di riduzione delle emissioni di particolato degli autoveicoli svizzeri;

- c. occorre comprovare che il sistema di filtro antiparticolato soddisfa i requisiti di cui alla lettera b. La prova è fornita mediante un'iscrizione nella licenza di circolazione o nel certificato di immatricolazione oppure tramite un'attestazione equivalente rilasciata dalle autorità per la messa in circolazione. La prova deve essere trasportata all'interno dell'autoveicolo.

<sup>119</sup> Introdotta dal n. II cpv. 2 dell'O del 23 nov. 2011, in vigore dal 1° gen. 2012 (RU 2011 5947).

<sup>120</sup> [www.bafu.admin.ch/partikelfilterliste/index.html?lang=it](http://www.bafu.admin.ch/partikelfilterliste/index.html?lang=it).

<sup>121</sup> *Merkblatt betreffend den nachträglichen Einbau von Partikelfiltern* del 4 apr. 2006.

*Allegato 2*<sup>122</sup>  
(art. 38 cpv. 2)

## Appartenenza dei Comuni alle regioni di montagna e periferiche

(I calcoli relativi alla chiave di ripartizione della TTPCP si basano su dati aggregati a livello regionale)

Codice	Regione avente diritto alla quota preliminare	Numero di Comuni	Numeri dei Comuni
1	Erlach-Seeland	32	301–306, 308–312, 382, 384–386, 394, 491–502, 548, 734, 754–755
2	Biel/Bienne	25	371–372, 392, 731–733, 735–753
3	Jura bernois	40	431, 433, 436, 438–440, 442, 444, 447, 681–684, 687, 690–692, 694, 696–697, 699–704, 706–715, 721–725
4	Oberes Emmental	10	613, 901–909
5	Schwarzwasser	11	357, 851–854, 864, 877, 879–880, 882, 887
6	Thun	40	562, 566, 761–769, 871, 885, 921–947
7	Saanen-Obersimmental	7	791–794, 841–843
8	Kandertal	5	561, 563–565, 567
9	Oberland-Ost	29	571–582, 584–594, 781–786
10	Willisau	28	1009, 1083, 1086, 1098, 1107, 1121–1124, 1126–1133, 1135–1138, 1143–1146, 1148–1150
11	Entlebuch	8	1001–1008
12	Uri	20	1201–1220
13	Innerschwyz	16	1056, 1068–1069, 1311, 1331, 1362–1367, 1369, 1371–1374
14	Einsiedeln	7	1301, 1343, 1348, 1361, 1368, 1370, 1375
15	Sarneraatal	6	1401, 1403–1407
16	Nidwalden	12	1402, 1501–1511
17	Glarner Hinterland	17	1601, 1603–1606, 1610–1616, 1621, 1626–1629
18	La Gruyère	40	2121–2156, 2158–2161
19	Sense	19	2291–2296, 2298–2310
20	Glâne-Veveyse	58	2061–2072, 2074–2075, 2077, 2079, 2081–2083, 2085–2097, 2099–2103, 2105, 2107–2113, 2321–2333, 2335–2336
21	Thal	9	2421–2429
22	Appenzell A.Rh.	21	3001–3007, 3021–3025, 3031–3038, 3111
23	Appenzell I.Rh.	5	3101–3105
24	Sarganserland	13	1608, 1618, 1624, 3291–3298, 3311, 3316

<sup>122</sup> Nuovo testo giusta il n. II cpv. 1 dell'O del 19 ago. 2009, in vigore dal 1° gen. 2010 (RU 2009 4333).

Codice	Regione avente diritto alla quota preliminare	Numero di Comuni	Numeri dei Comuni
25	Toggenburg	17	3351–3352, 3354–3357, 3371–3377, 3391, 3394, 3403, 3406
26	Prättigau	15	3861–3863, 3871, 3881–3883, 3891–3893, 3961, 3962, 3971–3973
27	Davos	1	3851
28	Schanfigg	12	3914–3915, 3921–3930
29	Mittelbünden	25	3501–3502, 3504–3506, 3511–3515, 3521–3523, 3531–3534, 3536, 3538–3541, 3911–3913
30	Viamala	41	3503, 3631–3642, 3661–3670, 3681, 3691–3695, 3701–3712
31	Surselva	48	3571–3584, 3586–3587, 3591–3596, 3598–3606, 3611–3616, 3651–3652, 3732, 3734, 3981–3987
32	Engiadina bassa	18	3741–3746, 3751–3753, 3761–3763, 3841–3846
33	Oberengadin	18	3551, 3561, 3771, 3773–3776, 3781–3791
34	Mesolcina	17	3801, 3803–3806, 3808, 3810–3811, 3821–3823, 3831–3836
35	Tre Valli	47	5006, 5012, 5015, 5031–5047, 5061–5081, 5281–5286
36	Locarno	63	5091–5099, 5102, 5104–5123, 5125, 5127–5136, 5301–5322
37	Aigle	15	5401–5415
38	Pays-d'Enhaut	3	5841–5843
39	Yverdon	61	5551–5570, 5745, 5766, 5901–5939
40	La Vallée	5	5744, 5764, 5871–5873
41	Goms	21	6051–6052, 6054–6067, 6070–6071, 6073, 6177–6178
42	Brig	16	6001–6002, 6006–6011, 6171–6176, 6179–6180
43	Visp	32	6004, 6191–6202, 6281–6283, 6285–6300
44	Leuk	15	6101–6105, 6107, 6109–6117
45	Sierre	19	6231–6235, 6237–6245, 6247–6251
46	Sion	21	6021–6025, 6081–6089, 6246, 6261, 6263–6267
47	Martigny	22	6031–6036, 6131–6137, 6139–6142, 6211–6212, 6214, 6218–6219
48	Monthey	14	6151–6159, 6213, 6215–6217, 6220
49	La Chaux-de-Fonds	19	432, 434–435, 437, 441, 443, 445–446, 448, 6421–6423, 6431–6437
50	Val-de-Travers	11	6501–6511
51	Jura	83	6701–6728, 6741–6759, 6771–6806

*Allegato 3*<sup>123</sup>  
(art. 39 cpv. 3)

## Quote cantonali della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni

### Modello di calcolo per la quota preliminare (13,5 %)

Quota preliminare (13,5 %)	Media ponderata (in %)	in 1000 fr. *	in fr./abitante *
ZH	0,0	0	0
BE	24,0	3 240	3
LU	1,6	216	1
UR	0,7	94,5	3
SZ	1,2	162	1
OW	0,4	54	2
NW	0,5	67,5	2
GL	0,1	13,5	0
ZG	0,0	0	0
FR	1,7	229,5	1
SO	0,2	27	0
BS	0,0	0	0
BL	0,0	0	0
SH	0,0	0	0
AR	0,4	54	1
AI	0,2	27	2
SG	1,1	148,5	0
GR	21,6	2916	16
AG	0,0	0	0
TG	0,0	0	0
TI	9,6	1296	4
VD	3,5	472,5	1
VS	30,5	4 117,5	15
NE	1,5	202,5	1
GE	0,0	0	0

<sup>123</sup> Nuovo testo giusta il n. II cpv. 1 dell'O del 19 ago. 2009, in vigore dal 1° gen. 2010 (RU 2009 4333).

---

Quota preliminare (13,5 %)	Media ponderata (in %)	in 1000 fr. *	in fr./ abitante *
JU	1,2	162	2
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>13 500</b>	<b>55</b>

---

\* Esempio di calcolo

---

Allegato 4<sup>124</sup>  
(art. 40 cpv. 1)

## Quote cantonali della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni\*

### Modello di calcolo per la quota rimanente (76,5 %)

	Lunghezza delle strade (20 %)					Oneri stradali (15 %)		Popolazione (60 %)		Imposizione degli autoveicoli (5 %)				Quota cantonale totale secondo il coefficiente (76,5 %)	
	Strade nazionali e principali km 2007	Quota cantonale in 1000 fr.	Strade cantonali e comunali, km 2007	Quota cantonale in 1000 fr.	Quota cantonale totale in 1000 fr.	Spese stradali nette in 1000 fr. 2004-2006	Quota cantonale in 1000 fr.	Popolazione residente media 2004-2006	Quota cantonale in 1000 fr.	Quantità di veicoli e rimorchi 2006	Imp. autov. Indice d'imposizione 2006	Coefficiente Quantità* Imposizione	Quota cantonale in 1000 fr.	in 1000 fr.	in fr./abit.
ZH	192	365	7 229	794	1 160	2 498 004	2 020	1 293 367	7 911	870 121	96	83 270 580	580	11 671	9
BE	494	939	11 721	1 288	2 227	1 650 543	1 335	964 016	5 896	722 959	136	98 611 608	687	10 145	11
LU	131	249	3 170	348	598	513 878	416	355 971	2 177	250 649	96	24 112 434	168	3 359	9
UR	162	309	301	33	342	78 694	64	34 664	212	23 993	80	1 926 638	13	631	18
SZ	117	222	839	92	315	229 464	186	136 615	836	107 773	96	10 292 322	72	1 408	10
OW	42	80	500	55	135	58 109	47	33 178	203	26 948	89	2 406 456	17	402	12
NW	35	66	214	24	89	54 520	44	39 070	239	30 468	81	2 467 908	17	389	10
GL	54	103	394	43	146	56 177	45	38 124	233	27 326	102	2 776 322	19	444	12
ZG	27	52	537	59	111	212 740	172	106 127	649	81 538	82	6 677 962	47	979	9
FR	135	257	3 359	369	626	452 791	366	255 727	1 564	194 804	112	21 720 646	151	2 708	11

<sup>124</sup> Introdotta dal n. II cpv. 2 dell'O del 19 ago. 2009, in vigore dal 1° gen. 2010 (RU 2009 4333).

	Lunghezza delle strade (20 %)					Oneri stradali (15 %)		Popolazione (60 %)		Imposizione degli autoveicoli (5 %)				Quota cantonale totale secondo il coefficiente (76,5 %)	
	Strade nazionali e principali km 2007	Quota cantonale in 1000 fr.	Strade cantonali e comunali, km 2007	Quota cantonale in 1000 fr.	Quota cantonale totale in 1000 fr.	Spese stradali nette in 1000 fr. 2004-2006	Quota cantonale in 1000 fr.	Popolazione residente media 2004-2006	Quota cantonale in 1000 fr.	Quantità di veicoli e rimorchi 2006	Imp. autov. Indice d'imposizione 2006	Coefficiente Quantità* Imposizione	Quota cantonale in 1000 fr.	in 1000 fr.	in fr./abit.
SO	66	125	2 459	270	395	474 114	383	246 851	1 510	183 572	88	16 117 622	112	2 400	10
BS	12	23	365	40	63	421 174	341	190 603	1 166	86 695	107	9 241 687	64	1 634	9
BL	74	141	2 025	223	363	513 793	416	264 840	1 620	181 140	112	20 215 224	141	2 540	10
SH	31	59	1 596	175	235	124 694	101	74 205	454	56 167	65	3 634 005	25	815	11
AR	43	82	431	47	129	140 378	114	52 410	321	39 267	115	4 511 778	31	595	11
AI	13	25	141	15	41	30 708	25	14 934	91	11 784	96	1 131 264	8	165	11
SG	280	531	2 790	307	838	810 835	656	461 105	2 820	327 461	103	33 728 483	235	4 549	10
GR	618	1 174	3 518	387	1 561	856 548	693	191 452	1 171	145 235	135	19 592 202	137	3 561	19
AG	207	394	5 494	604	998	936 322	757	567 760	3 473	439 206	74	32 589 085	227	5 455	10
TG	141	268	3 137	345	613	384 927	311	234 299	1 433	191 953	70	13 417 515	94	2 451	10
TI	252	479	3 010	331	810	698 392	565	322 125	1 970	268 425	108	28 855 688	201	3 546	11
VD	328	623	7 493	824	1 447	1 061 684	859	663 789	4 060	466 931	120	55 844 948	389	6 755	10
VS	326	619	4 082	449	1 068	839 486	679	289 793	1 773	242 815	57	13 743 329	96	3 615	12
NE	112	214	1 842	202	416	352 788	285	169 114	1 034	114 544	99	11 351 310	79	1 815	11
GE	60	114	1 331	146	261	598 412	484	436 247	2 668	296 753	79	23 354 461	163	3 576	8

	Lunghezza delle strade (20 %)					Oneri stradali (15 %)		Popolazione (60 %)		Imposizione degli autoveicoli (5 %)				Quota cantonale totale secondo il coefficiente (76,5 %)	
	Strade nazionali e principali km 2007	Quota cantonale in 1000 fr.	Strade cantonali e comunali, km 2007	Quota cantonale in 1000 fr.	Quota cantonale totale in 1000 fr.	Spese stradali nette in 1000 fr. 2004-2006	Quota cantonale in 1000 fr.	Popolazione residente media 2004-2006	Quota cantonale in 1000 fr.	Quantità di veicoli e rimorchi 2006	Imp. autov. Indice d'imposizione 2006	Coefficiente Quantità* Imposizione	Quota cantonale in 1000 fr.	in 1000 fr.	in fr./abit.
JU	72	138	1 628	179	316	138 234	112	67 939	416	53 654	133	7 157 444	50	894	13
<b>Totale</b>	<b>4 025</b>	<b>7 650</b>	<b>69 606</b>	<b>7 650</b>	<b>15 300</b>	<b>14 187 406</b>	<b>11 475</b>	<b>7 504 325</b>	<b>45 900</b>	<b>5 442 181</b>	<b>2 435</b>	<b>548 748 921</b>	<b>3 825</b>	<b>76 500</b>	<b>276</b>
* Esempio di calcolo															