



Protocole

à l'Accord européen de 1991 sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (AGTC) concernant le transport combiné par voie navigable

RS 0.740.811; RO 2010 4447

Texte original

Annexes I et II du Protocole telles qu'amendées¹ *(Versions consolidées)*

¹ Amendements adoptés lors de la 58^e session du Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe. Les amendements sont entrés en vigueur pour les Parties contractantes le 29 décembre 2016.

Voies navigables importantes pour le transport international combiné²

Numérotation des voies navigables d'importance internationale

1. Toutes les voies navigables importantes pour le transport combiné international sont identifiées par les lettres «C-E» suivies d'un nombre à deux, quatre ou six chiffres³.
2. Les principaux éléments du réseau des voies navigables C-E portent des numéros à deux chiffres alors que leurs branches primaires et secondaires portent respectivement des numéros à quatre et six chiffres.
3. Les voies navigables principales sensiblement orientées nord-sud, qui desservent des ports maritimes et relient entre eux des bassins maritimes portent les numéros 10, 20, 30, 40 et 50 dans l'ordre croissant d'ouest en est.
4. Les voies navigables principales sensiblement orientées ouest-est qui coupent au moins trois artères principales telles qu'elles sont mentionnées au par. 3 ci-dessus portent les numéros 60, 70, 80 et 90 dans l'ordre croissant du nord vers le sud.
5. Les autres voies navigables principales portent des numéros à deux chiffres compris entre les numéros des deux artères principales, telles qu'elles sont mentionnées selon le cas aux par. 3 ou 4 ci-dessus, entre lesquelles elles sont situées.
6. Dans le cas des branches primaires ou secondaires, les deux, ou quatre, premiers chiffres correspondent aux artères de rang plus élevé du réseau des voies navigables; les deux autres correspondant au numéro de la branche en question dans l'ordre croissant du début vers la fin de l'artère de rang plus élevé, conformément au tableau ci-après. Les numéros pairs sont utilisés pour les branches situées du côté droit et les numéros impairs pour celles situées du côté gauche.

² Sont considérées comme importantes pour le transport international combiné les voies navigables qui sont couramment utilisées dans le cadre du transport international combiné régulier, qui servent de lignes d'apport importantes pour le transport international ou s'il est prévu qu'elles deviendront dans un proche avenir importantes pour le transport international combiné (voir art. 1, par. b)).

³ Les voies navigables C-E sont indiquées dans l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale, AGN (RS 0.747.207) et dans le présent Prot.

Voies navigables européennes importantes pour un transport international combiné régulier

Tronçon de voie navigable	Numéro de voie navigable C-E
1) France	
Dunkerque-Arleux-Condé sur Escaut	C-E 01
Deûle	
Bauvin-Lille-(Zeebrugge)	C-E 02
Seine-Liaison Nord	
[Compiègne-Arleux] (en projet)	C-E 05
Rhône	
Marseille-Fos-Lyon	C-E 10
Canal du Rhône à Sète	C-E 10-011
Lyon-Saint-Jean de Losne	C-E 10
[St. Jean de Losne-Mulhouse] (en projet)	C-E 10
Rhin	
(Bâle-) Strasbourg	C-E 10
Seine	
Le Havre-Rouen-Conflans	C-E 80
Conflans-Compiègne	C-E 80
[Compiègne-Toul] (en projet)	C-E 80
Conflans-Gennevilliers	C-E 80-04
Gennevilliers-Bray-sur Seine	C-E 80-04
Moselle	
Toul-Nancy-Thionville (-Trier)	C-E 80
2) Belgique	
Haute Meuse	C-E 01
Mer du Nord-Leie	C-E 02, C-E 07
Canal Gand-Terneuzen	C-E 03
Liaison Escaut-Rhin	C-E 03, C-E 06
Canal Bruxelles-Rupel	C-E 04
Bovenschedde	C-E 05
Canal Albert	C-E 05
3) Pays-Bas	
Canal de Juliana	C-E 01
Dordtsche Kil	C-E 01
Canal de Sud Beveland	C-E 03
Hollands Diep	C-E 03
Liaison Escaut-Rhin	C-E 06
Waal	C-E 10
Rhin	C-E 10

Tronçon de voie navigable	Numéro de voie navigable C-E
Canal Amsterdam-Rhin	C-E 11
Canal du Lek	C-E 11-02
Canal Meuse-Waal	C-E 12
Canal de Twente	C-E 70
Lek	C-E 70
4) Allemagne	
Rhin	
(Strasbourg)-Karlsruhe/frontière Pays-Bas-Allemagne	C-E 10
Canal Wesel-Datteln	C-E 10-01
Canal Datteln-Hamm (partie occidentale)	C-E 10-01
Canal Rhin-Herne	C-E 10-03
Neckar	C-E 10-07
Canal Dortmund-Ems (sud du canal du Mittelland, y compris Dortmunder Haltung)	C-E 13
Mittelweser	C-E 14
Elbe	C-E 20
Elbe-Seitenkanal	C-E 20-02
Voie navigable Hohensaaten-Friedrichsthaler, Westoder	C-E 31
Canal du Mittelland (y compris la liaison avec Magdeburg)	C-E 70
Voie navigable Elbe-Havel	C-E 70
Voie navigable Havel-Oder	C-E 70
Voie navigable de la Untere Havel (y compris quelques canaux dans Berlin)	C-E 70 (C-E 70-05, C-E 71, C-E 70-12, C-E 70-10, C-E 71-04, C-E 71-06)
Moselle	C-E 80
Main	C-E 80
Canal Main-Danube	C-E 80
Danube	C-E 80
Sarre	C-E 80-06
5) Suisse	
Rhin	
Bâle (-Strasbourg)	C-E 10-09

Tronçon de voie navigable	Numéro de voie navigable C-E
6) République tchèque	
Elbe	C-E 20
Vltava	C-E 20-06
[Morava] (en projet)	C-E 20
	C-E 30
7) Slovaquie	
Danube	C-E 80
Váh	C-E 81
[Morava] (en projet)	C-E 20
	C-E 30
8) Autriche	
Danube	C-E 80
9) Pologne	
Odra	
(de l'embouchure au canal de Gliwice)	C-E 30
Wisla	
(de Gdansk à Warszawa)	C-E 40
10) Hongrie	
Danube	C-E 80
11) Croatie	
Danube	C-E 80
[Danube-Canal de la Sava] (en projet)	C-E 80-10
Drava	C-E 80-08
(de l'embouchure à Osijek)	
Sava	C-E 80-12
(de l'embouchure à Sisak)	
12) Serbie	
Danube	C-E 80
13) Bulgarie	
Danube	C-E 80
14) Roumanie	
Danube	C-E 80
Fleuve Olt jusqu'à Slatina	C-E 80-03
Canal Danube – Bucarest	C-E 80-05
Canal du Danube à la mer Noire	C-E 80-14

Tronçon de voie navigable	Numéro de voie navigable C-E
15) Fédération de Russie	
Saint-Petersbourg – Ecluse de Rybinsk (Voie navigable Volga-Baltique, retenue de Rybinsk)	C-E 50
Ecluse de Rybinsk-Astrakhan (Volga)	C-E 50
Rybinsk-Moskva (Volga, Kanal imeni Moskvyy, Moskva)	C-E 50-02
Vytegra-Petrozavodsk (Lac Onega)	C-E 60
Embouchure de la Kama-Perm (Kama)	C-E 50-01
Azov-Krasnoarmeisk (Don, Canal Volga-Don)	C-E 90
16) Ukraine	
Danube Danube-bras de la Kilia	C-E 80 C-E 80-09
Dnipro (de l'embouchure jusqu'à Kyiv)	C-E 40
Parcours côtiers	
Parcours côtier depuis Gibraltar vers le nord le long des côtes du Portugal, de l'Espagne, de la France, de la Belgique, des Pays-Bas et de l'Allemagne, par le canal de Kiel, le long des côtes de l'Allemagne, de la Pologne, de la Lituanie, de l'Estonie et de la Russie jusqu'à la voie navigable Saint-Petersbourg-Volga-Baltique, canal mer Blanche-Baltique, le long de la côte de la mer Blanche jusqu'à Arkhangelsk, ainsi que les voies navigables qui ne sont accessibles que par ce parcours	C-E 60
Medway de Sheerness à Rochester	C-E 60-03-03
Tamise de Canvey Point à London Bridge	C-E 60-03-05
Orwell jusqu'à Ipswich	C-E 60-03-11
Great Ouse du Wash à King's Lynn	C-E 60-03-13
Tay du Buddon Ness à Balmerino	C-E 60-03-02
Forth de la limite de la voie navigable à Grangemouth	C-E 60-03-04
Tyne de l'embouchure à Newcastle	C-E 60-03-06
Tees de l'embouchure à Middlesbrough	C-E 60-03-08
Parcours côtier suivant le littoral occidental du Danemark et la Norvège, y compris le Fjord d'Oslo	C-E 60-05

Tronçon de voie navigable	Numéro de voie navigable C-E
Parcours côtier depuis Gibraltar vers le sud le long des côtes de l'Espagne, de la France, de l'Italie, de la Grèce, de la Turquie, de la Bulgarie, de la Roumanie et de l'Ukraine le long de la côte méridionale de la Crimée jusqu'à Azov, par le Don jusqu'à Rostov-Kalach-Volgograd-Astrakhan, ainsi que les voies navigables qui ne sont accessibles qu'à partir de ce parcours	C-E 90

Terminaux de ports importants pour le transport international combiné⁴

Numérotation des terminaux de ports de voies navigables

A chaque terminal de port de voie navigable important pour le transport international combiné est attribué un numéro composé du numéro de la voie navigable sur laquelle il se situe, suivi d'un tiret et d'un numéro à deux chiffres désignant le port sur cette voie navigable et allant en augmentant d'ouest en est et du nord au sud.

Les terminaux de ports de voies navigables répertoriés dans l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN)⁵ et dans le présent Protocole sont précédés des lettres «C-P»; les terminaux présentant uniquement de l'importance pour le transport international combiné et, partant, énumérés uniquement dans le présent Protocole sont précédés de la lettre «C».

⁴ Sont considérés comme importants pour le transport international combiné les terminaux qui forment avec les voies navigables et les parcours côtiers correspondants un réseau cohérent de transport combiné et qui sont déjà utilisés pour le transport combiné.

⁵ RS **0.747.207**

Liste des terminaux de ports

1) France

C-P 01-01	Dunkerque (canal Dunkerque-Valencienne, 20,5 km)
C-P 02-03	Lille (Deûle, 42,0 km)
C-P 10-36	Strasbourg (Rhin, 296,0 km)
C-P 10-39	Mulhouse-Ottmarsheim (Grand Canal d'Alsace, 21,0 km)
C-P 10-41	Ile Napoléon (Canal Niffer-Mulhouse, 37,6 km)
C-P 10-42	Aproport (Chalon, Mâcon, Villefranche-sur-Saône) (Saône, 230,0 km, 296,0 km et 335,0 km, respectivement)
C-P 10-43	Pagny (Saône, 192,75 km)
C-P 10-44	Lyon (Saône, 375,0 km)
C-P 10-45	Marseille-Fos (canal Marseille-Rhône, 0,0 km)
C-P 10-04-01	Sète (canal Rhône-Sète, 96,0 km)
C-P 80-01	Le Havre (canal du Havre à Tancarville, 20,0 km)
C-P-80-02	Rouen (Seine, 242,0 km)
C-P 80-04-01	Port autonome de Paris: Gennevilliers (Seine, 194,7 km); Bonneuil-Vigneux (Seine, 169,7 km); Evry (Seine, 137,8 km); Melun (Seine, 110,0 km); Limay-Porcheville (Seine, 109,0 km); Montereau (Seine, 67,4 km) Nanterre (Seine, 39,4 km); Bruyères-sur-Oise (Oise, 96,9 km); Saint-Ouen-l' Aumône (Oise, 119,2 km); Lagny (Marne, 149,8 km).

2) Belgique

C-P 01-02	Charleroi (Sambre, 38,8 km)
C-P 01-02 bis	Charleroi (Canal Charleroi-Bruxelles, 5,6 km)
C-P 01-03 bis	Namur (Meuse, 54,5 km)
C-P 01-03-02	Veghel (Zuid-Willemsvaart, 24,0 km)
C-P 01-04	Liège (Meuse, 113,7 km)
C-P 01-04 bis	Liège (Canal Albert, 9,6 km)
C-P 02-01	Zeebrugge (mer du Nord)
C-P 03-04	Gand (Canal Terneuzen-Gand, 4,6 km)
C-P 04-03 bis	Willebroek (Canal Bruxelles-Schelde, 61,3 km)
C-P 04-05	Bruxelles (Canal Bruxelles-Rupel, 62,0 km)
C-P 04-05-02	Willebroek (Canal Bruxelles-Rupel, 34,0 km)
C-P 05-01	Avelgem (Boven Schelde, 35,7 km)
C-P 05-03	Meerhout (Canal Albert, 80,7 km)

C-P 05-07	Centre et Ouest (Schelde, 22,0 km)
C-P 05-08	Centre et Ouest (Canal du Centre, 10,0 km)
C-P 06-01	Anvers (Schelde, 102,9 km)

3) Pays-Bas

C-P 01-10	Oss (Maas, 193,0 km)
C-P 03-01	Moerdijk (Hollands Diep, 986,0 km)
C-P 04-01	Vlissingen (Westerschelde, 14,0 km de l'embouchure)
C-P 10-01	Rotterdam (Nieuwe Maas, 1002,5 km)
C-P 10-02 bis	Gorinchem (Merwede, 956,0 km)
C-P 10-02 ter	Zaltbommel (Waal, 935 km)
C-P 11-02 bis	Beverwijk (Noordzeekanaal, 4,5 km)
C-P 11-03	Amsterdam (Noordzeekanaal, 20,6 km)
C-P 12-01	Nijmegen (Waal, 884,6 km)
C-P 12-02 bis	Deventer (Geldersche Ijssel, 57,3 km)
C-P 12-04	Kampen (Geldersche Ijssel, 106,8 km)
C-P 15-01	Almere (Ijsselmeer, 15,0 km)
C-P 15-01-01	Leeuwarden (Haringsmakanaal, 23,7 km)
C-P 15-03	Groningen (Van Starckenborghkanaal, 7,0 km)
C-P 15-01 bis	Lelystad (Ijsselmeer, 32,0 km)
C-P 15-02 bis	Sneek (Prinses Margrietkanaal, 43,7 km)
C-P 15-02 ter	Zuidhorn (Van Starckenborghkanaal, 15,0 km)
C-P 70-01 bis	Lochem (Twentekanaal, 15,5 km)
C-P 70-01 ter	Hengelo (Twentekanaal, 45,1 km)
C-P 70-01-02	Alphen aan den Rijn (Oude Rijn, 39,5 km)
C-P 70-03-01	Almelo (Zijkanaal, 17,6 km)

4) Allemagne

C-P 10-04	Emmerich (Rhin, 852,0 km)
C-P 10-12	Duisburg-Ruhrort Häfen (Rhin, 774,0 km)
C-P 10-14	Düsseldorf (Rhin, 743,0 km)
C-P 10-15	Neuss (Rhin, 740,0 km)
C-P 10-18	Köln (Rhin, 688,0 km)
C-P 10-24	Koblenz (Rhin, 596,0 km)
C-P 10-29	Mannheim (Rhin, 424,0 km)
C-P 10-32	Germersheim (Rhin, 385,0 km)
C-P 10-33	Wörth (Rhin, 366,0 km)
C-P 10-34	Karlsruhe (Rhin, 360,0 km)
C-P 14-01	Bremerhaven (Weser, 66,0–68,0 km)
C-P 14-04	Bremen (Weser, 4,0–8,0 km)

C-P 20-01	Cuxhaven (Elbe, 724,0 km)
C-P 20-04	Hamburg (Elbe, 618,0–639,0 km) ⁶
C-P 20-08	Magdeburger Häfen (Elbe, 330,0 et 333,0 km) ⁷
C-P 80-12	Mainz (Rhin, 500,0 km)
C-P 80-31	Regensburg (Danube, 2370,0–2378,0 km)
C-P 80-32	Deggendorf (Danube, 2281,0–2284,0 km)
C 80-01	Passau (Danube, 2228,4 km)

5) Suisse

C-P 10-09-02	Ports Rhénans Suisses (Schweizerische Rheinhäfen) (Rhin, 159,38–169,95 km)
--------------	---

6) République tchèque

C-P 20-15	Děčín (Elbe, 737,3 et 739,3 km) ⁸
C-P 20-06-02	Prague (Vltava, 47,4 et 55,5 km)
C-P 20-16	Ustí nad Labem (Elbe, 761,5 et 764,0 km) ⁹
C-P 20-17	Mělník (Elbe, 834,4 km) ¹⁰
C-P 20-18	Týnec nad Labem (Elbe, 933,7 km)
C 20-01	Pardubice (Elbe 130,0 km) (en projet)
C-P 20-06-01	Miřejovice (Vltava, 18,9 km)

7) Slovaquie

C-P 80-38	Bratislava (Danube, 1865,4 km)
C-P 80-40	Komárno (Danube, 1767,1 km)
C-P 80-41	Šturovo-JCP (Danube, 1721,4 km)
C 81-01	Sered (Váh, 74,3 km)
C 81-02	Šala (Váh, 54,5 km)
C 20/30-01	Devínska Nová Ves (Morava, 4,0 km)
C-P 81-01	Šala (Váh, ... km) (en projet)
C-P 81-02	Sered (Váh, ... km) (en projet)

⁶ Les distances relatives aux ports situés sur l'Elbe sont mesurées de la manière suivante: en Allemagne, à partir de la frontière germano-tchèque; en République tchèque, à partir de la jonction de l'Elbe et de la Vltava, à Mělník.

⁷ Les distances relatives aux ports situés sur l'Elbe sont mesurées de la manière suivante: en Allemagne, à partir de la frontière germano-tchèque; en République tchèque, à partir de la jonction de l'Elbe et de la Vltava, à Mělník.

⁸ Les distances relatives aux ports situés sur l'Elbe sont mesurées de la manière suivante: en Allemagne, à partir de la frontière germano-tchèque; en République tchèque, à partir de la jonction de l'Elbe et de la Vltava, à Mělník.

⁹ Les distances relatives aux ports situés sur l'Elbe sont mesurées de la manière suivante: en Allemagne, à partir de la frontière germano-tchèque; en République tchèque, à partir de la jonction de l'Elbe et de la Vltava, à Mělník.

¹⁰ Les distances relatives aux ports situés sur l'Elbe sont mesurées de la manière suivante: en Allemagne, à partir de la frontière germano-tchèque; en République tchèque, à partir de la jonction de l'Elbe et de la Vltava, à Mělník.

C-P 81-03	Hlohovec (Váh, ... km) (en projet)
C-P 81-04	Piešťany (Váh, ... km) (en projet)
C-P 81-05	Nové mesto nad Váhom (Váh) (en projet)
C-P 81-06	Trenčín (Váh) (en projet)
C-P 81-07	Dubnica (Váh) (en projet)
C-P 81-08	Púchov (Váh) (en projet)
C-P 81-09	Považská Bystrica (Váh) (en projet)
C-P 81-10	Žilina (Váh) (en projet)
C-P 81-11	Čadca (liaison Váh-Oder) (en projet)

8) Autriche

C-P 80-33	Linz (Danube, 2128,2–2130,6 km)
C-P 80-34	Linz-Vöest (Danube, 2127,2 km)
C-P 80-35	Enns-Ennsdorf (Danube, 2111,8 km)
C-P 80-36	Krems (Danube, 2001,5 km)
C-P 80-37	Wien (Danube, 1916,8–1920,2 km)

9) Pologne

C-P 30	Gliwice Labedy (Canal de Gliwice)
C-P 30	Opole (Oder)
C-P 30	Wroclaw (Oder)
C-P 40	Plock (Wisla)

10) Hongrie

C-P 80-42	Budapest (Danube, 1640,0 km)
-----------	------------------------------

11) Croatie

C-P 80-47	Vukovar (Danube, 1333,1 km)
C-P 80-08-01	Osijek (Drava, 14,0 km)
C-P 80-12-01	Slavonski Brod (Sava, 355,0 km)
C-P 80-12-02	Sisak (Sava, 577,0 km)

12) Yougoslavie

...

13) Bulgarie

C 80-01	Vidin (Danube, 790,2 km)
C-P 80-52 bis	Vidin (Danube, 790,0 km)
C-P 80-53 bis	Oriahovo (Danube, 678,0 km)
C-P 80-56	Rousse (Danube, 495,0 km)
C-P 80-58 bis	Silistra (Danube, 375,5 km)

14) Roumanie

C-P 80-14-01	Medgidia (canal Danube-mer Noire, 27,5 km)
C-P 80-14-02	Constanta (canal Danube-mer Noire, 64,0 km)
C-P 80-51	Turnu Severin (Danube, 931,0 km)
C-P 80-57	Giurgiu (Danube, 493,0 km)
C-P 80-58	Oltenitza (Danube, 430,0 km)
C-P 80-59 bis	Cernavoda (Danube, 298,0 km)
C-P 80-60	Braila (Danube, 168,5–172,0km)
C-P 80-61	Galati (Danube, 76,0–160,0 km)
C-P 80-62	Giurgiuilesti (Danube, 133,0 km)
C-P 80-64	Tulcea (Danube, 34,0–42,0 km)
C-P 80-14-03	Constanta (Canal Danube-mer Noire, 64,0 km)

15) Fédération de Russie¹¹

C-P 50-01	Saint-Petersbourg, port maritime (Neva, 1397,0 km)
C-P 50-02	Saint-Petersbourg, port fluvial (Neva, 1385,0 km)
C-P 50-03	Podporozhie (voie navigable Volga-Baltique, 1054,0 km)
C-P 50-04	Cherepovets (voie navigable Volga-Baltique, 540,0 km)
C-P 50-05	Yaroslavl (Volga, 520,0 km)
C-P 50-06	Nizhniy Novgorod (Volga, 905,0 km)
C-P 50-07	Kazan (Volga, 1311,0 km)
C-P 50-08	Ulianovsk (Volga, 1528,0 km)
C-P 50-09	Samara (Volga, 1738,0 km)
C-P 50-10	Saratov (Volga, 2165,0 km)
C-P 50-11	Volgograd (Volga, 2551,0 km)
C-P 50-12	Astrakhan, port maritime (Volga, 3051,0 km)
C 50-01	Rybinsk (Volga, 433,0 km)
C 50-02	Kineshma (Volga, 708,0 km)
C 50-03	Tolyatti (Volga, 1675,0 km)
C-P 50-02-01	Port Nord de Moskva (Kanal imeni Moskvyy, 46,0 km)
C-P 50-02-02	Port Ouest de Moskva (Kanal imeni Moskvyy, 32,0 km)
C-P 50-02-02-01	Tver (Volga, 272,0 km)
C-P 50-02-03	Port Sud de Moskva (Kanal imeni Moskvyy, 0,0 km, fleuve Moskva, 151,0 km, à partir de sa confluence avec l'Oka)
C-P 50-01-01	Perm (Kama, 2260,0 km)
C 50-01-01	Chaikovskiy (Kama, 1933,0 km)
C-P 60-15	Arkhangelsk, port maritime (embouchure de la Severnaja Dvina, 0,0km)

¹¹ Distances à partir du port Sud de Moskva.

C-P 90-01	Taganrog, port maritime (baie de Taganrog)
C-P 90-02	Eysk, port maritime (baie de Taganrog)
C-P 90-03	Azov, port maritime (Don, 3168,0 km)
C-P 90-04	Rostov, port maritime (Don, 3134,0 km)
C-P 90-05	Oust-Donetsk (Severskyi Donets, 5,0 km de l'embouchure)
C 90-01	Volgodonsk (Don, 1868,0 km)

16) Ukraine

C-P 80-09-02	Kilia (Danube-bras de la Kilia, 47,0 km)
C-P 80-09-03	Oust-Dunajsk (Danube-bras de la Kilia, 1,0 km)
C-P 40-01-01	Chernihiv (Desna, 194,5 km)
C-P 40-02-02	Port maritime de Mykolaiv (Pivdenny Buh, 35,0 km)
C-P 40-02-03	Dnipro-Buhskiy (Pivdenny Buh, 16,0 km)
C-P 40-02-01	Port fluvial de Mykolaiv (Pivdenny Buh, 40,0 km)
C-P 40-05	Kyiv (Dnipro, 856,0 km)
C-P 40-07 bis	Entreprise d'extraction et de traitement des minerais de Poltava (Dnipro, 521,0 km)
C-P 40-08 bis	Terminal de chargement (Dnipro, 422,0 km)
C-P 40-09	Dnipropetrovsk (Dnipro, 393,0 km)
C-P 40-12	Kherson (Dnipro, 28,0 km)

17) Belarus

C-P 40-03	Brest (Mukhovets, 1,5 km)
C-P 40-04	Pinsk (Pina, 9,0 km)
C-P 40-04 bis	Mikashevichi (Pripyat, 40,5 km et canal Mikashevichi, 7,0 km)
C-P 40-04 ter	Mozyr (Pripyat, 185,0 km)

18) Italie

C-P 91-03-01	Mantova (Valdaro et ports privés) (canal Mantova-mer Adriatique, 0,0 km et Lacs de Mantova)
C-P 91-03-02	Mantova Roncoferraro/Governolo (canal Mantova-mer Adriatique)
C-P 91-03-03	Mantova Ostiglia (canal Mantova-mer Adriatique, 30,0 km)
C-P 91-03-04	Verona Legnano (canal Mantova-mer Adriatique, 65,0 km)
C-P 91-03-05	Canda (canal Mantova-mer Adriatique)
C-P 91-03-06	Rovigo (canal Mantova-mer Adriatique, 140,0 km)
C-P 91-03-07	Conca di Volta Grimana (canal Mantova-mer Adriatique, 170,0 km)
C-P 91-03-08	Porto Levante (embouchure du Po di Levante)

C-P 91-04	Cremona (canal de Milano-Po, 55,0 km de Milano Terminale)
C-P 91-04 bis	Cremona-Casalmaggiore (Po)
C-P 91-04 ter	Mantova Viadana (Po)
C-P 91-04-01	Ferrara (canal Ferrara-Porto Garibaldi)
C-P 91-04-02	Ferrara S. Giovanni Ostellato (canal Ferrara-Porto Garibaldi)
C-P 94-04-03	Garibaldi (voie navigable de Ferrara, 80,0 km de Ferrara)
C-P 91-04-04	Ravenna
C-P 91-05	Boretto R. Emilia Centrale (Po, 120,0 km de Milano Terminale)
C-P 91-05 bis	Mantova S. Benedetto (Po)
C-P 91-05 ter	Mantova Revere (Po)
C-P 91-07	Adria (canal Mantova-mer Adriatique, 265,0 km de Milano Terminale)
C-P 91-08	Chioggia (canal Po-Brondolo, 285,0 km de Milano Terminale)
C-P 91-09	Marghera (Laguna Veneta, 300,0 km de Milano Terminale)

19) Lituanie

C-P 41-01	Port maritime de Klaipeda (baie de Kurshskiy)
C-P 41-02	Nida (Kurshskiy Zaliv, 42,7 km)
C-P 41-03	Uostadvaris (Nemunas, 61,3 km)

20) Serbie

C-P 80-01-02	Senta (Tisza, 122,0 km)
C-P 80-46 bis	Apatin (Danube, 1401,5 km)
C-P 80-47 bis	Bačka Palanka (Danube, 1295,0 km)
C-P 80-47 ter	Novi Sad (Danube, 1253,5 km)
C-P 80-48 bis	Pančevo (Danube, 1152,8 km)

