

**Ordonnance  
concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales  
à affectation obligatoire dans le trafic routier  
(OUMin)**

**Modification du 19 juin 2015**

---

*Le Conseil fédéral suisse  
arrête:*

I

L'annexe 2 de l'ordonnance du 7 novembre 2007 concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire dans le trafic routier<sup>1</sup> est remplacée par la version ci-jointe.

II

La présente ordonnance entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2016.

19 juin 2015

Au nom du Conseil fédéral suisse:

La présidente de la Confédération, Simonetta Sommaruga  
La chancelière de la Confédération, Corina Casanova

<sup>1</sup> RS 725.116.21

Annexe 2  
(art. 16 et 17)

## Réseau des routes principales en faveur duquel la Confédération octroie des contributions globales

### Légende:

N = route nationale

H = route principale

(#) = frontière nationale/frontière cantonale #

(N1//H4) = échangeur/jonction route nationale//nœud route principale

(...) = interruption du tronçon

g (D/T) = pondération moyenne de la densité du trafic

g (A/M) = pondération moyenne de l'altitude/du caractère de route de montagne

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4×g (A/M)	Total km pondéré
ZH	7	(AG)–Weiach–Rorbas–Pfunggen– Winterthur–Wülflingen (N1).	23,96	2,66	5,01	183,99
	13	(SH)–Feuerthalen–(TG).	2,58	2,33	4,33	17,19
	17	Zürich–Wiedikon (N3)–Meilen– Feldbach–(SG).	28,99	3,01	4,55	219,13
	338	(ZG)–Hirzel–Wädenswil (N3).	8,25	3,30	5,38	71,60
	388	(SZ)–Samstagern–Richterswil (N3).	2,68	2,25	4,27	17,46
				66,46		
		Part en pour cent				1,96
BE	1	Kirchberg (N1)–Langenthal–Aegerten– (AG).	29,68	2,09	4,47	194,71
	6	Mooswald (N5)–Lyss– Schönbühl (N1)–(...)– Unterbach (N8)–Meiringen (H226)– Innertkirchen (H11)–Handegg– Grimselfpass – (VS).	64,28	3,12	8,45	743,28
	10	(NE)–Gampelen–Müntschemier–(FR)– (...)–Muri (N6)–Langnau– Trubschachen–(LU)–(...)–(LU)– Kröschenbrunnen–(LU).	46,59	2,27	5,25	350,12
	11	(VD)–Saanen–Zweisimmen–Boltingen (H219)–Reidenbach–Wimmis (N6)– (...)–Innertkirchen (H6)–Gadmen– Sustenpass–(UR).	74,12	2,01	10,45	923,715
	219	Boltigen (H11)–Jaunpass–(FR).	10,57	2,00	12,53	153,66
	223	Spiez (N8)–Kandersteg.	24,51	2,14	7,62	239,31
	226	Brünigpass (N8)–Hausen–Meiringen (H6).	6,62	2,00	7,47	62,69
	18	(NE)–La Cibourg–(JU).	4,30	2,00	8,71	46,10
	30	La Cibourg (H18)–St-Imier– Sonceboz–(N16).	26,02	2,00	6,11	211,12
			286,69			2924,69
			Part en pour cent			

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4×g (A/M)	Total km pondéré
LU	2	Luzern-Kriens (N2)–Luzern- Pilatusplatz (H4)–Meggen–(SZ).	10,44	2,88	4,32	75,12
	4	Luzern-Zentrum (N2)–Luzern- Pilatusplatz (H2).	0,30	3,18	4,00	2,17
	10	(BE)–Dürrenbach–(BE)–(...)–(BE)– Wiggen–Schüpfheim–Wohlhusen– Werthenstein–Malters–Emmen-Süd (N2).	48,51	2,36	5,45	378,80
	2b	(SZ)–Greppen–Weggis–Vitznau–(SZ).	12,19	2,00	5,64	93,04
		Part en pour cent	71,43			549,12 2,11
UR	2	Flüelen (N4)–Altdorf–Erstfeld (N2).	8,01	2,21	4,71	55,37
	11	(BE)–Färnigen–Wassen (N2).	18,40	2,00	15,69	325,57
	17	(GL)–Klausenpass–Unterschächen– Altdorf (H2).	36,59	2,00	12,51	530,82
	19	(VS)–Realp–Hospental (N2)–(...)– Andermatt-Nord (N2)–(GR).	29,01	2,00	15,65	511,96
		Part en pour cent	92,00			1423,71 5,47
SZ	2	(LU)–Küssnacht–Küssnacht (N4).	6,25	2,77	5,29	50,41
	8	(SG)–Tuggen–(SG)–(...)– (SG)–Hurden–Pfäffikon (N3)–(...)– Schindellegi (N3)–Biberbrugg– Rothenthurm–Sattel–Chaltbach– Schwyz (N4).	31,81	2,65	7,41	319,94
	388	(ZH)–Schindellegi (H8).	2,49	2,15	6,12	20,59
	2b	Küssnacht (H2)–(LU)–(...)–(LU)– Gersau–Brunnen-Nord (N4).	15,20	2,00	7,03	137,22
	371	Goldau (N4)–Steinerberg–Sattel (H8).	11,47	2,00	5,25	83,15
	Part en pour cent	67,23			611,31 2,35	
OW	374	(NW)–Engelberg.	9,30	2,00	8,53	97,90
		Part en pour cent	9,30			97,90 0,38
NW	374	Stans-Süd (N2)–Wolfenschiessen– (OW).	10,56	2,00	4,33	66,81
		Part en pour cent	10,56			66,81 0,26
GL	17	Näfels (N17)–Glarus–Linthal–(UR).	36,38	2,47	6,61	330,29
		Part en pour cent	36,38			330,29 1,27

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4×g (A/M)	Total km pondéré
ZG	4	(ZH)–Sihlbrugg–Walterswil–Baar	8,79	3,34	5,81	80,43
	338	(N4)–(...)–Baar (N4)–Neufeld–Zug.	0,08	2,65	10,61	1,10
		Sihlbrugg (H4) – (ZH).				
		Part en pour cent	8,87			81,53 0,31
FR	10	(BE)–Kerzers (N1).	3,12	2,0	4,92	21,60
	182	Rive droite de la Sarine–Pont de la				
		Poya–Fribourg–Nord (N12).	2,24	2,18	14,32	36,96
	189	Bulle (N12)–Charmey–Jaun.	24,68	2,08	9,15	277,30
	190	La Tour-de-Trême (H189)–Montbovon				
505	–(VD). Jaun–(BE).	16,28	2,00	6,59	139,88	
			4,39	2,00	12,71	64,56
		Part en pour cent	50,71			540,30 2,08
SO	2	Olten (H5)–(AG).	0,89	4,58	4,01	8,59
	5	Egerkingen (N2)–Hägendorf–Olten				
		(H2)–(...)–Olten (H2)–Schönenwerd–	20,52	2,90	4,97	161,38
	5a	Wöschnau–(AG).				
Solothurn–West (N5)–Kreisel Biels-		1,69	4,96	15,10	33,95	
		Part en pour cent	23,10			202,95 0,78
BS	320	Rheinhafen–Neuhausstrasse–Basel-	2,32	2,11	7,08	21,27
		Kleinhüningen (N2).				
		Part en pour cent	2,32			21,27 0,08
BL	2	Liestal (N2)–Sissach (N2)–(...)–				
	18	Sissach (N2)–Umfahrung Sissach.	12,27	3,96	13,54	214,63
		(JU)–Liesberg–Laufen–Aesch–Hagnau				
	(N2).	28,96	4,15	7,39	334,00	
		Part en pour cent	41,22			548,63 2,11
SH	13	Schaffhausen–Süd (N4)–(ZH)–(...)–				
	332	(TG)–Stein a. Rhein–(TG).	1,82	2,29	5,10	13,46
		(D)–Ramsen–Hemishofen–(TG).	4,72	2,00	4,58	31,01
	15	(D)–Thayngen–Schaffhausen Nord				
	(N4).	6,22	3,79	4,62	52,31	
		Part en pour cent	12,76			96,78 0,37

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4×g (A/M)	Total km pondéré	
AR	470	(SG)–Herisau (H8).	1,36	2,43	5,77	11,11	
	8	(SG)–Herisau–Waldstatt–(SG).	11,28	2,25	6,46	98,30	
	447	(SG)–Teufen–Gais (H448).	11,14	2,18	8,74	120,48	
	448	(SG)–Schwägalp–Urnäsch (H462)– (AI)–(... )–(AI)–Gais (H447).	12,94	2,00	8,96	141,76	
	462	Urnäsch (H448)–Waldstatt (H8).	6,23	2,00	6,88	55,37	
		Part en pour cent	42,95			427,02 1,64	
AI	448	(AR)–Gonten–Appenzell–(AR).	13,25	2,00	7,00	119,25	
		Part en pour cent	13,25			119,25 0,46	
SG	8	St. Gallen–Winkeln (N1)–(AR)–(... )– (AR)–St. Peterzell–Lichtensteig (H16)–(... )–(H16)–Neuhaus– Eschenbach–(... )–Reichenburg (N3)– (SZ)–(... )–(SZ)–Schmerikon–Jona (H8)–Rapperswil–(SZ).	46,97	2,68	7,10	459,64	
	13	(TG)–Meggenhus (N1).	2,60	4,97	6,36	29,50	
	16	Wil (N1)–(TG)–(... )–(TG)–Bütschwil –Lichtensteig–Neu St. Johann– Wildhaus–Gams– Buchs–Buchs (N13).	65,34	2,22	7,20	615,71	
	17	(ZH)–Kemperten–Jona–Jona (H8).	7,61	2,93	6,90	74,78	
	470	Gossau (N1)–(AR).	3,36	2,52	5,03	25,33	
	433	Gams (H16)–Haag (N13)–(FL).	3,97	2,00	4,38	25,36	
	447	St. Gallen–Kreuzbleiche (N1)–(AR).	2,29	2,20	6,03	18,82	
	448	Neu St. Johann (H16)–Rietbad–(AR).	10,61	2,00	8,87	115,25	
			Part en pour cent	142,74			1364,39 5,24
	GR	3	Chur–Süd (N13)–Lenzerheide– Tiefencastel–Julierpass–Silvaplana– Malojapass–Castasegna–(I).	106,36	2,01	13,24	1622,14
		19	(UR)–Disentis–Flims–Reichenau (N13).	71,71	2,01	11,69	982,07
27		Silvaplana (H3)–Punt Muragl– Samedan–Zernezh–Martina–(A).	88,34	2,05	14,05	1438,73	
28		Klosters–Davos–Flüelapass–Susch (H27)–(... )–Zernezh (H27)–Ofenpass– Müstair–(I).	74,30	2,00	15,17	1275,44	
29		Punt Muragl (H27)–Passo del Bernina– Poschiavo–Campocologno–(I).	49,62	2,00	12,84	736,48	
416		Disentis (H19)–Lukmanierpass–(TI).	19,96	2,00	16,05	360,38	
417		Thuisis–Süd (N13)–Sils i. D– Alvaschein–Tiefencastel (H3)–(... )– Wiesen–Davos (H28).	44,83	2,00	14,37	733,68	
			Part en pour cent	455,12			7132,06 27,42

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4×g (A/M)	Total km pondéré	
AG	1	(BE)–Murgenthal–Rothrist (N1).	7,83	2,42	4,18	51,67	
	2	(SO)–Aarburg–Rothrist (N1).	3,46	4,39	11,68	55,59	
	5	(SO)–Aarau–Rohr–Aarau-Ost (N1)– Brugg–Untersiggenthal–Döttingen– (D).	38,63	3,35	4,81	314,94	
	7	Eiken (N3)–Laufenburg–Koblenz (H5) –(...)–Koblenz (H5)–Zurzach–Kaiser- stuhl–(ZH).	39,92	2,07	5,21	290,67	
	24	Aarau–West (N1)–Unterentfelden– Aarau (H5).	6,35	3,79	4,45	52,34	
	295	Station Siggenthal (H5)–Unter- siggenthal–Baden–Neuenhof (N1).	10,02	3,01	4,88	79,04	
				106,20			844,24
		Part en pour cent				3,25	
TG	13	(ZH)–Neuparadies–Diessenhofen– Rheinklingen–Wagenhausen–(SH)– (...)–(SH)–Eschenz–Steckborn–Kreuz- lingen–Romanshorn–Arbon–West–(SG).	68,05	2,24	4,29	444,14	
	14	Grüneck (N7)–Weinfeldten–Sulgen– Amriswil (H474).	24,24	2,67	4,11	164,34	
	16	(SG)–Rickenbach–(SG).	0,59	3,99	7,29	6,67	
	332	(SH)–Wagenhausen (H13).	0,94	2,00	7,21	8,61	
	474	Amriswil (H14)–Arbon–West (H13).	7,96	2,44	4,27	53,42	
				101,78			677,19
			Part en pour cent				2,60
TI	13	Bivio di Quartino (H405/406)– Locarno–Brissago–(I).	22,03	3,68	13,14	370,56	
	394	(I)–Stabio Est.	3,04	3,43	4,07	22,78	
	398	(I)–Agno (H399).	4,88	4,59	5,69	50,17	
	399	Agno (H398)–Lugano Nord (N2)– (...)–Lugano Nord (N2)–Lugano (Cassarate).	7,31	3,20	11,57	107,86	
	405	(I)–Dirinella–Gerra–Gambarogno– Bivio di Quartino (H13/406).	12,48	2,00	6,22	102,62	
	406	Bivio di Quartino (H13/405)– Cadenazzo–Bellinzona Sud (N2).	7,61	5,01	4,02	68,74	
	416	(GR)–Passo del Lucomagno–Olivone– Biasca (N2).	41,06	2,00	9,72	481,43	
	560	(I)–Camedo–Intragna–Tegna–Ascona (N13).	18,37	2,12	8,74	199,64	
				116,78			1403,81
			Part en pour cent				5,40

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4×g (A/M)	Total km pondéré
VD	1	Lausanne-Vennes (N9)–Payerne (H181).	38,08	2,21	5,35	287,78
	11	Aigle (N9)–Le Sépey–Col des Mosses–Château-d'Oex–Rougemont–(BE).	44,27	2,02	11,03	577,50
	21	(VS)–St-Triphon (N9).	0,25	3,83	8,28	2,99
	144	Villeneuve (N9)–(VS).	4,64	2,06	7,16	42,74
	190	(FR)–Rossinière–Château-d'Oex (H11).	8,92	2,00	9,00	98,14
	123	Nyon (N1)–St-Cergue–La Cure–(F).	19,13	2,00	8,21	195,21
	181	Payerne (H1)–Payerne (N1).	4,08	2,06	5,99	32,81
			119,35			1237,17
		Part en pour cent				4,76
	VS	6	(BE)–Gletsch (H19).	6,02	2,00	16,43
19		Brig-Glis (N9)–Fiesch–Münster–Gletsch–(UR).	51,92	2,00	12,07	737,06
21		(F)–Bouveret–Les Evouettes (H144)–(…)–Monthey (H201)–(VD)–(…)–Martigny-Expo (N9)–Sembrancher–Orsières–Col du Grand-St-Bernard–(F).	53,21	2,13	11,87	744,97
144		(VD)–Les Evouettes (H21).	0,32	2,00	20,46	7,18
201		Pas de Morgins (F)–Monthey (H21).	18,37	2,14	10,64	234,68
203		Martigny (H21)–La Forclaz–Trient–(F).	21,54	2,00	13,26	328,77
206a		Sion Est (N9)–La Muraz.	3,41	2,14	12,25	49,09
212		Visp-West (N9)–Stalden–Saas Grund.	19,14	2,00	13,01	287,29
213		Stalden (H212)–Täsch.	21,18	2,00	13,53	328,96
509		Gampel (N9)–Goppenstein.	10,38	2,01	14,60	172,32
			211,70			3134,58
		Part en pour cent				12,05
NE	10	(F)–Les Verrières–Fleurier–Rochefort–Neuchâtel-Vauseyon (H20)–(…)–Thielle (N5)–(BE).	39,23	2,07	7,80	387,10
	18	La Chaux-de-Fonds (N20)–(BE).	6,78	2,06	8,98	74,85
	20	(F)–Col des Roches–Le Locle–La Chaux-de-Fonds–Neuchâtel-Vauseyon (H20)	27,11	3,89	13,42	469,03
			73,12			930,97
	Part en pour cent				3,58	
GE	101	(F)–Meyrin (N1)–(…)–Meyrin (N1)–Genève-Cornavin (H105/106).	7,45	5,73	6,03	87,68
	105	Genève-Cornavin (H101/106)–Vésenaz–La Pallanterie–Maisons Neuves–(F).	11,72	3,91	5,40	109,13
	106	Genève-Cornavin (H101/105)–Aéroport (N1)–(…)–Aéroport (N1)–(F).	5,47	3,12	6,17	50,79
	111	La Praille (N1)–Carouge–Pont d'Arve–Florissant–Thônex–(F).	7,62	3,36	5,63	68,55
			32,26			316,15
	Part en pour cent				1,22	

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4×g (A/M)	Total km pondéré
JU	18	(BE)–Saignelégier–Glovelier (N16)– (...)–Delémont-Est (N16)–Soyhières– (BL).	42,90	2,07	7,76	421,70
		Part en pour cent	42,90			421,70 1,62
CH		Total	2237,17			26 013,17