

Ordonnance sur la circulation militaire (OCM)

du 11 février 2004

Le Conseil fédéral suisse,

vu les art. 2, 3, 8, 43, 57, 106 de la loi du 19 décembre 1958 sur la circulation routière (LCR)¹,

vu l'art. 150, al. 1, de la loi fédérale du 3 février 1995 sur l'armée et l'administration militaire (LAAM)²,

arrête:

Chapitre 1 Dispositions générales

Art. 1 Objet

La présente ordonnance fixe les prescriptions complémentaires à la législation civile sur la circulation routière, les exceptions au code civil de la route, les dispositions concernant en particulier les exigences techniques auxquelles doivent satisfaire les véhicules militaires ainsi que la circulation routière militaire sur les routes publiques et non publiques.

Art. 2 Champ d'application

¹ La présente ordonnance s'applique:

- a. aux véhicules, aux conducteurs de véhicules ainsi qu'aux piétons engagés au service militaire soldé ou pour remplir une mission directement en faveur de la troupe ou pour des activités militaires hors du service;
- b. aux activités sur la route ou aux abords immédiats de celle-ci, dans le cadre d'une activité au sens de la let. a;
- c. aux montures, aux bêtes de trait et de somme engagées à des fins militaires.

² Les chap. 1, 4 et 7 de la présente ordonnance s'appliquent aux engagements à l'étranger. Les autres chapitres sont applicables par analogie. Chaque engagement à l'étranger est réglé par dispositions spéciales fixées dans des accords internationaux.

RS 510.710

¹ **RS 741.01**

² **RS 510.10**

Art. 3 Chemins pour piétons, chemins forestiers et sentiers

¹ Les dispositions du droit fédéral visant les chemins pour piétons, les chemins forestiers et les sentiers ne s'appliquent pas à l'emploi de véhicules au sens de l'art. 2, al. 1, let. a, ni aux montures, aux bêtes de trait et de somme engagées à des fins militaires.

² Il est interdit d'emprunter des sentiers ou des chemins pédestres avec des véhicules militaires, des bêtes de trait ou de somme ou sur une monture sans l'accord préalable des autorités civiles compétentes.

Art. 4 Définitions

On entend par:

- a. véhicules militaires: les véhicules qui ont été achetés, loués, prêtés ou réquisitionnés pour l'armée;
- b. conducteur de véhicule: le titulaire d'une autorisation de conduire militaire;
- c. service militaire: le service de troupe soldé;
- d. course ou transport remplissant une mission de la troupe, un déplacement:
 1. dont le point de départ ou d'arrivée est le stationnement de la troupe,
 2. pour lequel la troupe agit comme expéditeur ou destinataire,
 3. effectué par la BLA à l'intérieur des exploitations logistiques de l'armée;
- e. trafic interne d'exploitation: la circulation des véhicules dans les enceintes militaires ou sur des routes publiques entre des parties avoisinantes de ces enceintes militaires;
- f. enceintes militaires: les immeubles et les terrains marqués comme tels ou qui sont ou peuvent être barrés par des mesures de construction (barrières, clôtures, etc.);
- g. mesures de circulation: les restrictions de circulation, les dispositions pour la régulation ou la sécurité du trafic et d'autres mesures qui ont des incidences sur le trafic.

Art. 5 Abréviations

¹ Les autorités citées ci-après sont désignées par les abréviations suivantes:

- a. DETEC Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication;
- b. OFROU Office fédéral des routes;
- c. DDPS Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports;
- d. BLA Base logistique de l'armée et les exploitations logistiques de l'armée qui lui sont subordonnées;

- e. FOAP log 2 Formation d'application de la logistique;
- f. OCRNA Office de la circulation et de la navigation de l'armée.

² Les textes légaux cités ci-après sont désignés par les abréviations suivantes:

- a. LCR Loi du 19 décembre 1958 sur la circulation routière³;
- b. SDR Ordonnance du 29 novembre 2002 relative au transport des marchandises dangereuses par route⁴;
- c. ADR Accord européen du 30 septembre 1957 concernant le transport international des marchandises dangereuses sur route⁵;
- d. LAAM Loi fédérale du 3 février 1995 sur l'armée et l'administration militaire⁶;
- e. CPM Code pénal militaire du 13 juin 1927⁷;
- f. LStup Loi fédérale du 3 octobre 1951 sur les stupéfiants et les substances psychotropes⁸;
- g. OAA Ordonnance du 29 novembre 1995 sur l'administration de l'armée⁹;
- h. OETV Ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers¹⁰.

Chapitre 2 Mesures de circulation

Section 1 Mesures touchant la circulation civile

Art. 7 Compétences

¹ Les commandants de troupe responsables, les intendants des exploitations logistiques de l'armée ainsi que la police militaire ou les cadres des formations de la circulation peuvent ordonner des mesures de circulation sur la voie publique, à l'exception des autoroutes et des semi-autoroutes, qui n'excèdent pas une durée de huit jours.

² La police militaire peut en outre prescrire des mesures de circulation lors de mouvements:

- a. sur les autoroutes et les semi-autoroutes;
- b. de véhicules à chenilles;
- c. de véhicules spéciaux et de transports exceptionnels.

³ RS 741.01

⁴ RS 741.621

⁵ RS 0.741.621

⁶ RS 510.10

⁷ RS 321.0

⁸ RS 812.121

⁹ RS 510.301

¹⁰ RS 741.41

Art. 8 Consultation des autorités civiles

Les organes qui prescrivent des mesures prennent au préalable l'avis des autorités civiles compétentes des cantons et des communes.

Art. 9 Signalisation, signes et directives

¹ Lorsqu'une autorité militaire prend une mesure touchant les usagers civils de la route, elle répond de la régulation du trafic ou de la pose de barrages. La mise en place d'une signalisation ou l'apposition de marques est confiée dans la mesure du possible aux autorités civiles.

² La troupe doit mettre en place le signal «Autres dangers» ou d'autres moyens appropriés lorsque ses actions se déroulent dans le périmètre de la chaussée et lorsque les conditions de circulation ou météorologiques l'exigent. Les personnes chargées de la régulation de la circulation doivent obligatoirement, sur les routes de catégorie 1^{re} classe ou supérieure, être signalisées par des avertisseurs Triopan; en outre, de nuit et par mauvaise visibilité, des feux clignotants doivent être mis en place.

Art. 10 Prescriptions des autorités civiles

La prescription d'une mesure de circulation qui ne relève pas de la compétence des autorités militaires doit faire l'objet d'une demande qui est transmise par la voie hiérarchique à l'autorité civile compétente via l'OCRNA.

Art. 11 Recours du DDPS

Le DDPS est compétent pour recourir contre les décisions cantonales relatives à des mesures de circulation qui touchent des intérêts militaires, pour autant que le recours soit recevable.

Art. 12 Routes et enceintes de la Confédération

¹ L'OCRNA prescrit les mesures de circulation concernant le trafic public sur les routes et les enceintes qui appartiennent à la Confédération et qui sont gérées par le DDPS.

² Toute décision visant à limiter ou à interdire le trafic civil doit être publiée dans les journaux officiels de la Confédération et du canton. Les dispositions concernant la sauvegarde du secret sont réservées.

Section 2 Mesures concernant la circulation militaire

Art. 13 Dérogations aux mesures de circulation civiles

¹ Des dérogations aux interdictions et restrictions civiles pour les utilisateurs militaires de la route ne peuvent être ordonnées que lorsque des besoins militaires l'exigent et qu'ont été prises les mesures de sécurité nécessaires et les dispositions visant à préserver les intérêts des autres usagers de la route.

² Le signal civil de prescription «Largeur maximale 2,3 m» ne s'applique pas aux véhicules militaires.

Art. 14 Compétence pour les mesures de circulation temporaires

¹ Les officiers de la circulation et du transport, les commandants de troupe ou les chefs circulation et transport des formations d'application sont habilités à prendre des mesures de circulation valables pour une durée maximale de trente jours (mesures de circulation temporaires). Ces mesures sont toutefois exclues sur les autoroutes et les semi-autoroutes; sont également exclues les dérogations aux interdictions pour les véhicules soumis au régime de l'ADR/SDR. La troupe met en place des signaux militaires pour signaler les mesures de circulation temporaires.

² La formation d'application compétente ou la brigade d'engagement compétente ordonne les mesures de circulation temporaires relatives aux places de tir et d'exercice ainsi qu'aux points de franchissement de rivières.

Art. 15 Compétence pour les mesures de circulation permanentes

¹ L'OCRNA prescrit les mesures de circulation valables pour une durée de plus de trente jours (mesures de circulation permanentes). Il répond de la mise place de la signalisation; il peut charger d'autres services ou commandements de cette mission.

² Dans certains cas justifiés, l'OCRNA peut renoncer à la signalisation de mesures de circulation permanentes ou de dérogations à l'interdiction pour des véhicules transportant des marchandises dangereuses ou de nature à altérer les eaux.

³ Les mesures de circulation pour les usagers militaires de la route ainsi que les dérogations aux interdictions civiles de circuler et aux limitations de dimensions et de poids doivent faire l'objet d'une publication dans la Feuille fédérale et dans la Feuille officielle cantonale; les dispositions sur la sauvegarde du secret sont réservées.

Art. 16 Consultation préalable

¹ L'autorité qui prescrit une mesure consulte au préalable les autorités civiles ainsi que les propriétaires fonciers concernés, puis décrète les servitudes et les mesures de sécurité nécessaires. Si les circonstances ne le permettent pas, les officiers de la circulation et du transport ou les commandants de troupe peuvent renoncer à cette consultation préalable.

² Lorsque l'OCRNA octroie des dérogations à l'interdiction pour les véhicules transportant des marchandises dangereuses ou de nature à altérer les eaux, il doit au préalable consulter l'OFROU.

Art. 17 Signalisation routière militaire

La signalisation routière militaire (jaune – noir) s'adresse à tous les conducteurs de véhicules militaires. Elle a priorité sur la signalisation civile.

Chapitre 3 Autorisations de conduire militaires

Section 1 Dispositions générales

Art. 18 Autorisation de conduire

¹ Toute personne qui conduit des véhicules militaires pendant le service militaire ou lors d'activités militaires hors du service doit être détentrice d'une autorisation de conduire militaire (autorisation de conduire). Cette autorisation fait partie intégrante du permis de conduire civil (permis de conduire) et n'est valable qu'avec ce dernier. Les restrictions civiles s'appliquent également au domaine militaire.

² Une autorisation de conduire n'est pas nécessaire:

- a. pour le personnel professionnel de l'armée qui conduit des véhicules militaires avec la catégorie de permis civil requise;
- b. pour les membres de la police et des sapeurs-pompiers lorsqu'ils conduisent des véhicules militaires durant leurs activités militaires hors du service avec le permis civil requis.

³ Une personne ne peut conduire un véhicule militaire que lorsqu'elle y est expressément autorisée ou lorsque les circonstances le justifient.

⁴ L'autorisation de conduire confère le droit de transporter des personnes et des marchandises.

Art. 19 Catégories d'autorisations de conduire

¹ Les autorisations de conduire sont délivrées pour les catégories principales suivantes:

| | Code |
|---|------|
| a. motocycles; | 910 |
| b. voitures automobiles légères dont le poids total n'excède pas 3500 kg; | 920 |
| c. voitures automobiles lourdes dont le poids total excède 3500 kg; | 930 |
| d. véhicules automobiles dont la vitesse maximale n'excède pas les 45 km/h; | 940 |
| e. véhicules blindés à chenilles; | 950 |

| | Code |
|-------------------------------|------|
| f. véhicules blindés à roues; | 960 |
| g. véhicules spéciaux; | 970 |
| h. remorques. | E |

² L'OCRNA peut:

- a. subdiviser les catégories principales;
- b. étendre ou limiter les autorisations de conduire à certaines catégories ou types de véhicules.

Art. 20 Contrôle de l'instruction

Avant la remise d'une autorisation de conduire, un certificat de contrôle de l'instruction pour conducteurs de véhicules est délivré aux conducteurs de véhicules militaires en lieu et place d'un permis d'élève conducteur.

Art. 21 Autocars, camions grue

¹ La catégorie de permis 930 confère le droit de conduire un autocar si le conducteur du véhicule et les militaires transportés accomplissent un service de troupe soldé.

² Les conducteurs de camion-grue à immatriculation militaire n'ont pas besoin d'un permis de conduire de grue de catégorie A au sens de l'ordonnance du 27 septembre 1999 sur l'emploi de grues en toute sécurité¹¹.

Art. 22 Transports par des civils en faveur de la troupe

¹ Les commandants de troupe ou les unités administratives du DDPS délivrent aux conducteurs civils une autorisation écrite spéciale lorsque ceux-ci utilisent des véhicules à moteur civils pour remplir des tâches en faveur de la troupe et doivent pour ce faire déroger à certaines règles civiles de circulation.

² Pour les transports de personnes, les prescriptions civiles sont applicables.

Section 2 **Instruction**

Art. 23 Conditions préalables

Les militaires sont admis à l'instruction pour conducteurs de véhicules militaires:

- a. lorsqu'un besoin militaire l'exige;
- b. lorsqu'ils satisfont aux exigences médicales minimales;
- c. lorsqu'ils ont réussi le test d'aptitude pour conducteur de véhicule;
- d. lorsqu'ils sont titulaires du permis de conduire approprié;

¹¹ RS 832.312.15

- e. lorsque le permis de conduire civil ne leur a jamais été retiré pour une durée de plus d'un mois.

Art. 24 Examen d'aptitude

¹ La conduite des motocycles et des véhicules dont le poids excède 7,5 t est soumise à l'examen d'aptitude A. La conduite de tous les autres véhicules, à l'exception des voitures non tout-terrain d'un poids total n'excédant pas 3,5 t, est soumise à l'examen d'aptitude B.

² La FOAP log 2 fixe les matières et les exigences de l'examen d'aptitude.

Art. 25 Permis de conduire civil

¹ Toute personne désirant être instruite comme conducteur de véhicule doit en principe être titulaire du permis de conduire de la catégorie B sans la restriction 78 (limitation aux véhicules équipés d'une boîte à vitesses automatique).

² Le permis de conduire de la catégorie A ou de la sous-catégorie A1 est suffisant pour l'instruction au motocycle.

³ Le permis de conduire des catégories A à G est suffisant pour l'instruction aux véhicules à moteurs dont la vitesse maximale n'excède pas 45 km/h.

Art. 26 Responsabilité de l'instruction

La FOAP log 2 est responsable de l'instruction de base et du perfectionnement du personnel enseignant engagé dans le domaine de la circulation et du transport.

Art. 27 Personnel enseignant

¹ Toute personne faisant de l'école de conduite avec des élèves conducteurs qui ne possèdent pas le permis de conduire civil de la catégorie requise doit être titulaire du permis de moniteur de conduite de la catégorie correspondante.

² Les accompagnateurs engagés dans l'instruction à la conduite doivent être détenteurs de l'autorisation de conduire ou du permis de conduire de la catégorie correspondante et avoir suivi une formation appropriée.

Art. 28 Auto-école, instruction à la conduite

¹ Une course est considérée comme école de conduite lorsque le conducteur qui ne possède pas encore le permis de conduire requis est accompagné et instruit individuellement par une personne détentrice du permis de moniteur de conduite de la catégorie correspondante. Pour ces courses, le véhicule doit être muni d'une plaque portant un L blanc sur fond bleu.

² Les autres courses, ordonnées militairement à des fins d'instruction ou d'entraînement, accompagnées ou non, sont considérées comme instruction à la conduite. Pour ces courses, le véhicule ne doit pas être muni d'une plaque portant un L blanc sur fond bleu.

³ Les transports de personnes sont interdits jusqu'à ce que le conducteur soit apte à passer l'examen. Lorsque le conducteur est apte à passer l'examen, un expert de la circulation militaire de la catégorie correspondante peut inscrire l'autorisation de transporter des personnes dans le contrôle de l'instruction pour conducteurs de véhicules.

Art. 29 Experts de la circulation militaire

¹ Toute personne qui procède aux examens militaires de conduite doit être détenteur du permis d'expert de la circulation militaire de la catégorie correspondante.

² L'OCRNA édicte avec l'accord de l'OFROU, des directives pour l'instruction de base et le perfectionnement ainsi que pour les examens des experts de la circulation militaire, et organise les examens.

³ Les permis d'expert de la circulation sont délivrés et retirés par l'OCRNA.

Art. 30 Véhicules d'instruction et d'examen

L'OCRNA désigne, en accord avec l'OFROU, les véhicules d'instruction et d'examen des différentes catégories ainsi que leur équipement.

Section 3 Examen de conduite

Art. 31

¹ L'OCRNA arrête les exigences pour les examens théoriques et pratiques, en accord avec l'OFROU et sur la base de l'OAC.

² Des experts de la circulation militaire font passer les examens de conduite. L'OCRNA nomme les experts après avoir consulté la FOAP log 2.

³ Les officiers et les sous-officiers de carrière responsables de la circulation et du transport sont également habilités à faire passer les examens de conduite pour l'obtention de l'autorisation de conduire de la sous-catégorie 921 (voitures non tout-terrain), pour autant que le candidat soit titulaire du permis de conduire de la catégorie B.

⁴ En cas d'échec, l'élève conducteur peut répéter l'examen théorique ou pratique, mais après un délai de deux jours au moins. S'il échoue trois fois à l'examen pratique, il doit être transféré dans une autre fonction ou instruit à une autre catégorie. S'il échoue trois fois à l'examen théorique, il doit être transféré dans une autre fonction.

Section 4**Octroi de l'autorisation de conduire et contrôles subséquents****Art. 32** Compétence

L'OCRNA délivre l'autorisation de conduire et l'inscrit dans le registre civil des autorisations de conduire. Il ordonne les éventuelles conditions et restrictions militaires.

Art. 33 Validité; inscription

L'autorisation de conduire a une validité illimitée et est inscrite dans le permis de conduite au format de carte de crédit (FAK). Les dispositions de l'art. 34 sont réservées. L'autorisation reste valable pour les activités militaires hors du service après la libération de l'obligation de servir.

Art. 34 Autorisation de conduire à l'essai

¹ Le détenteur d'un permis de conduire à l'essai reçoit une autorisation de conduire de même durée de validité que celle fixée par le droit civil.

² La prolongation de la validité du permis de conduire à l'essai s'applique aussi à l'autorisation de conduire.

³ L'al. 2 n'est pas applicable si les conditions préalables à l'octroi d'une autorisation de conduire ne sont plus remplies ou en cas d'infraction entraînant un retrait de l'autorisation de conduire.

Art. 35 Contrôle médical par un médecin-conseil

¹ Conformément aux prescriptions civiles, les détenteurs d'une autorisation de conduire pour la catégorie principale 930 sont convoqués par l'autorité civile compétente à un contrôle médical d'un médecin-conseil.

² L'OCRNA convoque, tous les cinq ans et jusqu'à leur libération de l'obligation de servir, les détenteurs d'une autorisation de conduire pour les catégories principales 950 et 960 à un contrôle médical du médecin de troupe.

³ Les frais du contrôle médical d'un médecin-conseil sont pris en charge jusqu'à la libération de l'obligation de servir par l'OCRNA.

Art. 36 Cours préparatoire pour conducteurs de véhicules

¹ Au début de chaque période de service militaire, les conducteurs de véhicules de toutes les catégories doivent suivre un cours préparatoire adapté à leur fonction. Ce cours comprend, outre la prise du véhicule, une instruction théorique et pratique et doit permettre de se familiariser avec le véhicule.

² La FOAP log 2 édicte les buts directeurs ainsi que les exigences requises.

³ Les commandants de troupe sont responsables de l'exécution.

Section 5

Retrait du permis de conduire civil et de l'autorisation de conduire militaire

Art. 37 Retrait du permis de conduire

¹ Toute personne dont le permis de conduire a été retiré est également privée de l'autorisation de conduire des véhicules durant le service militaire. Si le retrait du permis a lieu pendant le service militaire, les conducteurs de véhicules doivent l'annoncer sans délai au commandant de troupe.

² Lorsqu'il y a motif à retirer un permis de conduire pendant le service militaire, le commandant de troupe, les organes de la police militaire ou de la justice militaire en informent l'OCRNA.

³ L'OCRNA informe les autorités administratives civiles compétentes du canton de domicile.

Art. 38 Retrait de l'autorisation de conduire

¹ L'OCRNA retire au militaire l'autorisation de conduire:

- a. lorsque le permis de conduire lui a été retiré à plusieurs reprises ou définitivement;
- b. lorsqu'il ne remplit plus les exigences imposées aux conducteurs de véhicules militaires;
- c. lorsqu'il enfreint les prescriptions militaires relatives à la consommation de drogues;
- d. lorsqu'il ne remplit plus les exigences ou les conditions préalables à l'octroi du permis de conduire ou de l'autorisation de conduire;
- e. lorsqu'il ne remplit plus les exigences médicales. L'OCRNA peut dans ce cas retirer l'autorisation de conduire pour certaines ou pour toutes les catégories d'autorisation de conduire.

² L'autorisation de conduire est retirée de manière définitive. Une restitution est exclue.

³ Une plainte de service peut être déposée contre le retrait d'une autorisation de conduire.

Chapitre 4 Les véhicules

Section 1

Dérogations aux exigences techniques civiles pour véhicules à routiers

Art. 39 Principe

Dans certains cas justifiés, l'OCRNA peut, en accord avec l'OFROU, ordonner des dérogations à l'ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV)¹², ainsi qu'aux prescriptions relatives aux dimensions et au poids des véhicules et de leur chargement.

Art. 40 Véhicules à chenilles

¹ Il n'est pas nécessaire d'équiper les véhicules à chenilles d'enregistreurs de fin de parcours ni de tachygraphes.

² L'obligation de contrôle périodique est supprimée pour les véhicules à chenilles; le contrôle périodique est remplacé par des contrôles techniques réguliers dans le cadre de la maintenance.

Art. 41 Autres véhicules

¹ Les prescriptions relatives aux exigences techniques pour les véhicules routiers ainsi que pour la construction, l'équipement, les dimensions et le poids des véhicules (puissance du moteur, émissions de fumée et de gaz d'échappement, niveau sonore, etc.) qui étaient en vigueur au moment de l'établissement de la réception par type du véhicule sont également applicables aux véhicules militaires du même type mis en circulation ultérieurement.

² Les prescriptions de l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses sur route (ADR)¹³ ainsi que l'ordonnance du 29 novembre 2002 relative au transport de marchandises dangereuses par route (SDR)¹⁴ qui concernent la construction et l'équipement des véhicules ne sont pas applicables aux véhicules militaires pour le transport en colis qui ont été mis en circulation avant le 1^{er} janvier 2000 et dont l'usage est soumis à la présente ordonnance. Elles sont en revanche applicables aux véhicules équipés de citernes fixes ou de batteries de récipients. Les exceptions figurent dans l'annexe 1.

³ Les véhicules blindés à roues ou à chenilles pourvus d'un système d'extinction de bord ou d'un extincteur de 2,5 kg au moins sont exemptés de l'obligation d'être équipés d'extincteurs conformément à l'art. 114 de l'OETV¹⁵.

⁴ Les intervalles des contrôles périodiques pour les véhicules militaires sont fixés par l'OCRNA.

¹² RS 741.41

¹³ RS 0.741.621

¹⁴ RS 741.621

¹⁵ RS 741.41

Art. 42 Réception par type

La compétence pour la réception par type appartient à l'OCRNA, pour autant que le véhicule ne corresponde pas à une réception par type civile.

Section 2 Immatriculation et identification des véhicules**Art. 43** Véhicules militaires

¹ Les véhicules militaires circulent en règle générale avec des plaques de contrôle militaires. Lorsqu'ils sont utilisés par la troupe, ils doivent porter la plaque distinctive de la formation.

² Les véhicules militaires remis à des tiers doivent être pourvus par leurs soins d'une immatriculation civile. Dans certains cas justifiés, l'OCRNA peut renoncer à une immatriculation avec des plaques de contrôle civiles pour une période de 30 jours au maximum.

Art. 44 Véhicules de réquisition

¹ Les véhicules de réquisition circulent avec des plaques de contrôle cantonales.

² S'il n'y a pas de permis de circulation ni de plaques de contrôle, la décision de réquisition en tient lieu durant les trajets effectués pour la fourniture du véhicule.

³ Après que le véhicule a été réceptionné par la troupe, le numéro matricule du véhicule devient le numéro de la plaque de contrôle militaire.

⁴ Les véhicules de réquisition doivent être signalés comme véhicules militaires et porter les plaques distinctives de la formation.

Art. 45 Véhicules de location

Les véhicules de location circulent avec des plaques de contrôle cantonales. Le détenteur civil en porte la responsabilité civile selon la LCR. Les prétentions de l'assureur en responsabilité civile envers le détenteur pendant la période de location sont prises en charge par la Confédération. Les prétentions selon la LAAM sont réservées.

Art. 46 Inscriptions dans le permis de circulation

¹ L'OCRNA peut apposer les décisions nécessaires pour les véhicules militaires dans le permis de circulation.

² L'autorisation de porter des feux jaunes de danger ne doit être mentionnée que si ces feux sont fixés à demeure sur le véhicule.

Section 3 Utilisation des véhicules

Art. 47 Courses privées; transports de personnes civiles

¹ Les véhicules militaires ne doivent pas être utilisés pour des courses privées.

² Les civils ne sont pas autorisés à prendre place à bord de véhicules militaires. Font exception les personnes civiles qui:

- a. participent à un exercice militaire, à une activité de service de la troupe ou à des manifestation militaires hors du service;
- b. doivent être transportées en qualité de visiteurs lors d'un exercice militaire, de journées des parents, de journées «portes ouvertes», ou en qualité d'invités lors de manifestations militaires hors du service;
- c. assistent à des visites guidées militaires;
- d. doivent être transportées pour d'autres raisons inhérentes au service ou pour des raisons d'ordre militaire.

³ Les personnes civiles peuvent par ailleurs être transportées dans des véhicules militaires en cas d'urgence ou pour porter secours. Cette autorisation s'applique également aux transports dans le cadre d'engagements de la troupe autorisés en vertu de l'ordonnance du 8 décembre 1997 réglant l'engagement de moyens militaires dans le cadre d'activités civiles et d'activités hors du service (OEMC)¹⁶.

Art. 48 Utilisation de véhicules civils à des fins privées

L'utilisation de véhicules civils à des fins privées pendant le service militaire n'est autorisée que pour l'entrée au service, les congés et après le licenciement. Dans certains cas justifiés, le commandant peut accorder des dérogations.

Art. 49 Utilisation de véhicules civils à des fins de service

¹ Dans certains cas, l'utilisation temporaire de véhicules civils à des fins de service peut être autorisée. Les art. 144 ss de l'OAA¹⁷ sont applicables.

² Les restrictions d'utilisation pour les véhicules de travail civils et les véhicules agricoles civils ne sont pas applicables lorsque ces véhicules sont utilisés par la troupe.

Art. 50 Passagers de véhicules militaires

¹ Des personnes ne peuvent être transportées sur les ponts de véhicules militaires que si ces derniers sont équipés de parois latérales suffisamment hautes. Il est interdit de rester debout, de se pencher hors du véhicule et de s'asseoir sur les parois latérales ou arrières. Une aération suffisante doit être assurée.

¹⁶ RS 510.212

¹⁷ RS 510.301

² Le transport de personnes est interdit sur les ponts de véhicules militaires munis d'une plate-forme élévatrice.

³ Les passagers ne doivent pas être mis en péril par les objets ou les marchandises transportés.

⁴ Le transport de patients sur les ponts et remorques de véhicules militaires est autorisé.

⁵ Il est interdit de transporter des passagers sur la superstructure de véhicules blindés à roues ou à chenilles. Sur les autres véhicules spéciaux et de travail, les passagers peuvent si nécessaire rester en dehors de la cabine pendant le déplacement. Il doit pouvoir se tenir solidement.

⁶ Sur les motocycles, les militaires portent le casque intégral militaire et l'équipement de protection pour motocyclistes, qu'ils soient conducteurs ou passagers.

⁷ Les militaires sont autorisés à se tenir debout sur le véhicule pour dérouler et enrouler des tuyaux de sapeurs-pompiers pour autant qu'ils puissent se tenir solidement et que le déplacement s'effectue à une vitesse n'excédant pas 30 km/h.

⁸ Les militaires ne peuvent être passagers de véhicules conduits par des personnes portant un masque de protection ou roulant avec des lucarnes fermées, avec des appareils de vision nocturnes ou des amplificateurs de lumière que si les prescriptions de sécurité sont respectées conformément à l'art. 67.

Art. 51 Construction de lignes de troupe

¹ Les passagers sont autorisés sur les marchepieds installés à cet effet à l'arrière du véhicule ou de la remorque durant l'engagement (construction de lignes). Toutefois, lorsqu'une remorque est attelée, il est interdit d'équiper le véhicule tracteur d'un marchepied.

² La montée et la descente du marchepied pendant la marche ne sont autorisées que si le véhicule de construction de ligne se déplace au pas et que si les précautions nécessaires sont prises.

³ Les prescriptions suivantes sont applicables durant la construction de lignes à des vitesses n'excédant pas 30 km/h:

- a. l'aide-conducteur et les passagers peuvent se tenir debout sur le véhicule et la remorque; ils doivent toutefois pouvoir se tenir;
- b. quatre personnes au maximum peuvent être transportées sur la remorque.

Art. 52 Attelage de remorques à des véhicules militaires; remorquage

¹ Les trains routiers à plus d'une remorque sont exclusivement autorisés par l'OCRNA.

² Dans le trafic interne, les avions peuvent être remorqués par des véhicules militaires.

Art. 53 Remorquage de skieurs

¹ Les véhicules pour la préparation des pistes de neige peuvent prendre en remorque dix skieurs au plus. Un arceau de sécurité empêchant tout heurt doit être monté à l'arrière du véhicule.

² Les luges à moteur peuvent remorquer deux skieurs traçant une piste de ski de fond.

³ Les skieurs se tiennent à la corde de manière à pouvoir la lâcher immédiatement. Avant le départ, le conducteur du véhicule explique aux skieurs remorqués le comportement à observer.

Section 4 Véhicules spéciaux et transports exceptionnels**Art. 54** Autorisation

¹ Les déplacements de véhicules militaires spéciaux et les transports exceptionnels en dehors des enceintes des casernes, des places d'exercice et de secteurs analogues sont possibles sans autorisation spéciale pour autant que les dimensions et poids suivants ne soient pas dépassés:

- a. longueur de 30 m;
- b. chargement en porte-à-faux de 3 m vers l'avant, mesuré à partir du centre du dispositif de direction ou de 5 m vers l'arrière, mesuré à partir du centre de l'essieu arrière ou du pivot des axes arrières;
- c. largeur de 3 m;
- d. chargement en porte-à-faux latéral de 15 cm sur chaque côté;
- e. hauteur de 4 m;
- f. poids effectif de 40 t;
- g. charge par essieu de 12 t pour les essieux simples et de 20 t pour les essieux doubles.

² Une autorisation de l'OCRNA est requise lorsque les dimensions et le poids excèdent les limites définies dans l'al. 1. L'OCRNA consulte les autorités civiles compétentes et ordonne les conditions et les mesures de sécurité nécessaires. Les autorisations de longue durée doivent être limitées à 36 mois.

Art. 55 Transport de marchandises au moyen de véhicules de travail

Le transport par la troupe de marchandises et de charges au moyen de véhicules de travail est autorisé:

- a. sur des courts trajets lors du chargement ou du déchargement de véhicules, de wagons de chemin de fer, de bateaux et d'avions;
- b. sur les chantiers;
- c. sur les places d'exercice;
- d. dans le trafic interne.

Art. 56 Courses avec des véhicules à chenilles

¹ Les courses avec des véhicules à chenilles de la catégorie principale 950 en dehors des enceintes de casernes, des enceintes des exploitations logistiques de l'armée et des places d'exercice sont en principe soumises à une autorisation de la police militaire ou de l'OCRNA. L'OCRNA consulte les autorités civiles compétentes et ordonne les conditions et les mesures de sécurité nécessaires.

² Peuvent circuler sans autorisation, hormis sur les autoroutes et les semi-autoroutes:

- a. les chars de dépannage pour porter secours;
- b. les chars de grenadiers de la série M-113;
- c. les véhicules à chenilles de transport M-548;
- d. tous les véhicules à chenilles sur les routes de la classe P1 indiquées sur les cartes routières pour chars.

Art. 57 Mesures de sécurité pour les courses avec véhicules à chenilles

¹ L'itinéraire pour tous les déplacements de véhicules à chenilles en dehors des enceintes de casernes, des enceintes des exploitations logistiques de l'armée et des places d'exercice doit être reconnu immédiatement avant le mouvement.

² La distance entre les véhicules à chenilles doit être d'au moins 50 m durant la course, sauf lors d'exercices tactiques dans le terrain.

³ L'équipage des véhicules à chenilles ne peut autoriser les autres usagers de la route à dépasser que si la manœuvre satisfait aux règles générales de la circulation. Pour autant que tout danger soit exclu, le signal de dépassement peut également être donné, à titre exceptionnel, aux endroits où des signaux ou des marquages sur la chaussée interdisent le dépassement.

⁴ Le dépassement par les autres usagers de la route doit être facilité, par l'arrêt si nécessaire.

Chapitre 5 Transports de marchandises dangereuses**Art. 58** Bases

¹ Les annexes 1 et 2 à la présente ordonnance règle le transport de marchandises dangereuses.

² Le DDPS est compétent pour modifier les annexes 1 et 2 de la présente ordonnance, en accord avec le DETEC.

Art. 59 Instruction; octroi du certificat de formation

¹ Toute personne qui transporte des marchandises dangereuses au-delà de la marge libre doit avoir suivi une formation appropriée.

² Seuls les conducteurs de véhicules des catégories 930 et 930E transportant dans ou sur des véhicules conformes ADR/SDR des marchandises dangereuses excédant la marge libre doivent être porteurs d'un certificat de formation de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises dangereuses. Les conducteurs de véhicules des autres catégories sont exemptés de l'obligation d'une certification ADR/SDR lorsqu'ils transportent des marchandises dangereuses. Ils suivent toutefois une instruction basée sur les prescriptions ADR.

³ Les certificats ADR/SDR relatif à l'instruction de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises dangereuses sont délivrés par l'OCRNA.

Chapitre 6 Règles concernant la circulation des véhicules

Section 1 Aptitude à conduire

Art. 60 Aptitude à conduire du conducteur

¹ Toute personne qui conduit un véhicule doit être apte à le conduire. Elle est tenue d'informer son supérieur de tout ce qui pourrait entraver ou rendre impossible la conduite du véhicule. Le conducteur est dans tous les cas réputé inapte à la conduite lorsqu'il contrevient aux prescriptions des art. 60 à 63.

² En principe, les supérieurs surveillent l'aptitude à conduire des conducteurs de véhicules.

Art. 61 Temps de repos et temps passé au volant

¹ Le conducteur de véhicule doit à tout moment de son activité avoir eu au moins six heures de repos consécutives dans les 24 heures qui précèdent. Lors d'exercices et de manœuvres, le temps de repos peut être reparté sur plusieurs périodes, mais il doit dans ce cas totaliser au moins huit heures.

Le temps de repos peut être réparti en blocs de quatre heures plus deux fois deux heures, en une fois cinq plus une fois trois heures, ou en deux blocs de quatre heures.

² L'entrée au service des conducteurs de véhicules à l'issue d'un congé général doit être fixée de manière à garantir une durée de repos de six heures consécutives au moins avant le premier engagement au volant.

³ Est considéré comme temps de repos le temps durant lequel le conducteur d'un véhicule n'exerce aucune activité de service et durant lequel il a la possibilité de dormir. Les pauses ordonnées pour les repas ne sont pas considérées comme du repos.

⁴ Le temps effectif de conduite ne doit pas dépasser dix heures sur 24 heures.

Art. 62 Contrôle du temps d'engagement

Durant les services de troupe soldés, les conducteurs de véhicules doivent tenir en permanence un contrôle du temps d'engagement et le porter sur eux.

Art. 63 Consommation d'alcool et de drogues

¹ Le conducteur de véhicule qui sait ou qui en raison des circonstances peut savoir qu'il devra conduire un véhicule à moteur dans le cadre d'un exercice militaire ou d'une activité de service de la troupe ne doit consommer aucune boisson alcoolisée pendant les six heures qui précèdent le début de la course.

² Le conducteur est réputé inapte à la conduite lorsqu'il a consommé des drogues ou d'autres substances définies par la LStup¹⁸.

³ Le conducteur de véhicule doit immédiatement annoncer au médecin de troupe toute consommation de médicaments ou d'autres substances susceptibles d'entraver l'aptitude à conduire, et informer son supérieur de la diminution de son aptitude à conduire. Dans ce cas, le conducteur n'est pas autorisé à prendre le volant.

Section 2 Règles de la circulation**Art. 64** Dérogations au droit civil

¹ Les règles de la circulation civile s'appliquent au trafic militaire pour autant que la présente ordonnance ne prévoit pas de dérogations ou de compléments.

² Les exceptions aux règles de la circulation civile ne peuvent être appliquées que lorsque des besoins militaires l'exigent et que les mesures nécessaires ont été prises pour garantir la sécurité et pour préserver l'intérêt des autres usagers de la route. Ces exceptions ne peuvent en aucun cas être appliquées sur les autoroutes et les semi-autoroutes.

Art. 65 Vitesses maximales

L'OCRNA est compétent pour limiter la vitesse autorisée pour des types de véhicules et pour des trains routiers. Il inscrit ces restrictions dans le permis de circulation.

Art. 66 Autoroutes et semi-autoroutes

¹ Ne peuvent circuler sur les autoroutes et les semi-autoroutes qu'avec l'autorisation de l'OCRNA:

- a. les formations de plus de 20 voitures automobiles ou des fractions de formations qui se suivent à moins d'une heure et comprennent au total plus de 20 voitures automobiles;
- b. les véhicules spéciaux et les transports exceptionnels;
- c. les véhicules blindés à chenilles;
- d. les véhicules blindés à roues qui dépassent les limites légales de poids ou de dimension;

¹⁸ RS 812.121 (art. 1, 3, 7, 8)

- e. les véhicules à moteur dont la largeur dépasse 2,55 m, à l'exception des véhicules frigorifiques à parois épaisses dont la largeur n'excède pas 2,6 m.

² Les exercices de combat, le jalonnement, les défilés et la construction de lignes sont interdits sur les autoroutes et les semi-autoroutes.

Art. 67 Formations de véhicules militaires

¹ La distance entre les véhicules militaires doit être de 50 m au moins en dehors des localités.

² Les haltes de formations motorisées sur des routes principales et secondaires ne sont autorisées qu'à défaut d'autres possibilités et moyennant une régulation de la circulation et une signalisation suffisantes.

³ Le public doit être informé à temps par les médias sur les déplacements de formations importantes de véhicules militaires de nature à perturber le trafic civil ou la tranquillité des habitants. L'information aux médias est de la compétence de l'OCRNA.

Section 3 Mesures de sécurité

Art. 68 Éclairage

¹ De jour, les véhicules militaires circulent avec les feux de croisement ou les feux de circulation diurne allumés.

² De nuit, les véhicules militaires ne peuvent circuler sans éclairage que dans les endroits interdits à la circulation civile et pour autant que toutes les mesures de sécurité nécessaires aient été prises.

Art. 69 Conduite de véhicules avec masque de protection, lucarnes fermées, appareils de vision nocturnes ou lunettes à amplificateur de lumière

La conduite de véhicules par des personnes portant un masque de protection, avec les lucarnes fermées, avec des appareils de vision nocturne ou avec des lunettes à amplificateur de lumière n'est autorisée que sur des terrains d'exercice désignés à cet effet et barrés. La troupe s'assure au moyen d'une signalisation et de plantons qu'aucun véhicule civil et qu'aucune personne civile ne puisse y avoir accès. Des secteurs barrés doivent être définis pour les troupes à pied impliquées dans l'exercice si celles-ci ne disposent pas de lunettes à amplificateur de lumière.

Art. 70 Ceintures de sécurité

Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire dans tous les véhicules qui en sont équipés.

Art. 71 Signalisation des montures, des bêtes de trait et de somme

Les montures et les bêtes de trait et de somme engagées par la troupe doivent porter des jambières réfléchissantes de nuit et lorsque les conditions météorologiques l'exigent.

Art. 72 Signalisation des piétons

¹ Lorsque les conditions de visibilité l'exigent (en particulier en cas de brouillard), les militaires qui se déplacent à pied sur des routes publiques pendant les heures de travail doivent porter des guêtres réfléchissantes.

² De nuit et lorsque les conditions météorologiques l'exigent, les colonnes de piétons qui se déplacent sur des routes publiques doivent porter au minimum à l'avant et à l'arrière une source lumineuse non aveuglante (lampe de poche ou lampe-torche).

Section 4 Travaux sur la route**Art. 73** Mesures générales de sécurité

¹ Dans des situations dangereuses, par exemple lors de travaux sur le côté gauche de la chaussée, sur des routes à trafic à grande vitesse, de nuit ou lorsque les conditions météorologiques l'exigent, le feu d'avertissement jaune doit être allumé; si nécessaire, la circulation doit être réglée conformément à l'art. 9.

² Les militaires travaillant sur la route doivent au minimum porter une veste lumineuse rétro-réfléchissante et deux jambières réfléchissantes. Les personnes chargées de la régulation de la circulation doivent en outre porter des gants blancs munis de manchettes et, de nuit, s'équiper d'une lampe-torche.

Art. 74 Pose de lignes téléphoniques et de conduites d'eau

Lorsque la troupe pose des lignes téléphoniques ou des conduites d'eau le long de la route ou à travers la route, elle doit prendre les mesures de sécurité et de signalisation nécessaires. Lorsque les conduites sont posées le long de la route, une signalisation n'est nécessaire que lorsque les conduites rétrécissent la route ou entravent la circulation. Une régulation de la circulation est en outre obligatoire sur les pontons.

Chapitre 7 Mesures de police en rapport avec la circulation routière**Art. 75** Troupe

¹ Il appartient à la troupe de surveiller la circulation routière militaire dans son secteur. Elle veille à la régulation de la circulation, à la discipline sur la route et au respect des prescriptions relatives à la circulation.

² La régulation de la circulation par la troupe comprend également le trafic civil pendant la durée de l'opération concernée.

³ Pour pouvoir régler la circulation à des fins d'instruction et aux carrefours pourvus de signaux lumineux, la troupe doit avoir l'accord de la police civile.

⁴ Les formations de la circulation militaire sont en particulier responsables de l'organisation de la circulation lors de mouvements et de transports, ainsi que de la surveillance de la circulation.

⁵ Les organes de régulation de la circulation portent l'équipement de sécurité spécifique.

Art. 76 Police militaire

¹ La police militaire veille d'une manière générale à la sécurité du trafic routier militaire. Elle est en particulier responsable:

- a. de l'exécution des contrôles en matière de police routière;
- b. des contrôles des véhicules à moteur civils conduits par des militaires pendant le service militaire;
- c. des constats lors d'accidents de la circulation militaire.

² Pour accomplir sa mission, la police militaire dispose des pouvoirs que lui confère l'art. 54 LCR.

³ La police militaire n'intervient envers les usagers civils de la route que lorsque ceux-ci représentent un danger pour le trafic. Elle fait immédiatement appel à la police civile compétente.

Art. 77 Annonces

Lors de toute infraction aux prescriptions sur la circulation commise par des usagers militaires, les organes de police en avisent le commandant de la personne fautive.

Art. 78 Constat de l'inaptitude à conduire; prises de sang et d'urine et autres tests

¹ La police militaire, les organes de la justice militaire ou le commandant de troupe sont habilités à ordonner une prise de sang ou d'urine ou tout autre test qui peut s'avérer nécessaire.

² Le juge d'instruction militaire est seul compétent pour ordonner une prise de sang ou d'urine ou tout autre test lorsqu'ils doivent être effectués contre la volonté de la personne concernée.

³ Les prises de sang ou d'urine et les autres tests sont exclusivement effectués par un médecin de troupe ou par un médecin civil. Celui-ci veille à ce que l'échantillon soit remis pour analyse à un institut reconnu par le DETEC.

Chapitre 8 Accidents de la circulation

Section 1

Conservation des moyens de preuve, recours à la police et à la justice militaire

Art. 79 Enregistreur de fin de parcours; tachygraphe

¹ Lors de tout accident devant être déclaré, l'enregistreur de fin de parcours ou le feuillet du tachygraphe doivent, le cas échéant, être démontés et saisis sur le lieu de l'accident avant tout enlèvement ou déplacement du véhicule.

² Ils doivent être immédiatement envoyés pour examen au Centre de dommages du DDPS.

³ Il appartient à la troupe de monter un nouveau support de données dans le véhicule avant toute nouvelle utilisation, mais au plus tard après 48 heures.

Art. 80 Recours au juge d'instruction militaire et à la police

¹ Le recours au juge d'instruction militaire est impérativement nécessaire en cas d'accident de la circulation ou d'autre sinistre impliquant des véhicules militaires lorsque des civils ou des militaires sont gravement blessés ou décédés ou lorsque les dommages pour la Confédération ou des tiers s'élèvent à plus de 50 000 francs.

² Le recours au juge d'instruction militaire et à la police est également nécessaire lorsque les faits sont peu clairs ou contestés.

³ Le recours à la police militaire ou à la police civile est nécessaire lorsque les dommages pour la Confédération ou les tiers dépassent 5000 francs et lorsque des personnes sont blessées.

Section 2 Responsabilité

Art. 81 Responsabilité de la Confédération, participation aux frais

¹ La Confédération répond des dommages causés par des véhicules militaires, conformément aux dispositions des art. 58 LCR et 135 ss de la LAAM.

² Le règlement des dommages se fait exclusivement par le Centre de dommages du DDPS; sont réservées les clauses stipulées par contrat avec des assurances.

³ Les conducteurs de véhicules ne sont pas autorisés à signer une reconnaissance de culpabilité.

⁴ Les militaires sont responsables envers la Confédération des dommages qu'ils ont causés intentionnellement ou par négligence grave.

Art. 82 Recours

¹ Le Centre de dommages du DDPS est seul compétent pour les décisions de recours en première instance dans les cas d'accidents de la circulation.

Section 3 Annonces et remise en état

Art. 83 Déclaration obligatoire

¹ Les accidents de la circulation et les sinistres doivent toujours être annoncés au supérieur militaire, qui examine si le cas doit être transmis selon les directives du Centre de dommages du DDPS.

² Doivent être déclaré les accidents de la circulation et les sinistres avec et sur des véhicules militaires et des véhicules civils utilisés pour les besoins du service lorsque les dommages sont estimés à plus de 1000 francs pour les véhicules à roues ou à plus de 2000 francs pour les véhicules à chenilles.

³ Ne doivent pas être déclaré les dommages causés à un véhicule militaire ou à un véhicule civil utilisé pour les besoins du service lorsque les frais de réparation n'excèdent pas 1000 francs pour les véhicules à roues ou 2000 francs pour les véhicules à chenilles (dommages insignifiants).

⁴ Les accidents doivent dans tous les cas être déclaré, même s'il s'agit de dommages insignifiants:

- a. lorsque des personnes sont blessées ou décédées;
- b. lorsque des tiers ont subi des dommages;
- c. lorsqu'il y a eu manifestement négligence grave ou action intentionnelle;
- d. lorsqu'un dommage a été causé par un tiers.

Art. 84 Déclaration d'accident et avis de sinistre

¹ Les accidents de la circulation et les sinistres devant faire l'objet d'une déclaration doivent être annoncés dans les cinq jours au moyen du formulaire «Déclaration d'accident/Avis de sinistre» (form 13.101 d/f/i) aux organes suivants:

- a. l'original directement au Centre de dommages du DDPS;
- b. une copie au juge d'instruction militaire compétent si une enquête en complément de preuve ou une enquête ordinaire ont été ordonnées;
- c. une copie à l'Office fédéral de l'assurance militaire lorsque des militaires ont été blessés ou tués.

² Une déclaration d'accident doit également être remplie et transmise lorsqu'un constat a été établi par la police ou lorsqu'il a été fait appel au juge d'instruction.

Art. 85 Accidents graves; information aux proches

¹ Lors d'accidents graves impliquant des véhicules militaires, une première annonce doit être faite immédiatement au service de piquet du DDPS puis confirmée sans délai au moyen du formulaire approprié.

² Il est de la responsabilité du commandant compétent d'informer immédiatement les proches de militaires blessés ou décédés.

Art. 86 Accidents de la circulation impliquant des véhicules civils utilisés à des fins de service

Lors d'accidents de la circulation impliquant des véhicules civils utilisés à des fins de service, le formulaire approprié doit être envoyé dans les cinq jours au Centre de dommages du DDPS. L'accident ou le sinistre doit en outre être signalé à l'assurance en responsabilité civile du véhicule et le cas échéant à l'assurance de corps automobile partielle ou totale.

Art. 87 Remise en état

¹ Les véhicules de la Confédération ayant subi des dommages ne peuvent être réparés qu'après expiration d'un délai d'attente de 14 jours. Sont réservées les éventuelles dispositions contraires des organes d'instruction ou de l'OCRNA.

² Les dommages insignifiants ne devant pas faire l'obligation d'une déclaration, de même que les véhicules civils endommagés au sens de l'art. 85 peuvent être remis en état sans autres formalités après l'expiration du délai d'attente.

³ En cas de doute, on consultera le Centre de dommages du DDPS.

Chapitre 9 Dispositions finales

Art. 88 Exécution et application de la présente ordonnance

La BLA édicte les directives nécessaires à l'exécution de la présente ordonnance. Si ces directives ont des incidences sur le trafic civil, elle doit demander l'accord de l'OFROU.

Art. 89 Abrogation du droit en vigueur

L'ordonnance du 17 août 1994 sur la circulation militaire (OCM)¹⁹ est abrogée.

¹⁹ RO 1994 2211, 1996 158, 1997 2779, 1998 1796

Art. 90 Modification du droit en vigueur

Les ordonnances suivantes sont modifiées comme suit.

1. Ordonnance du 5 septembre 1979 sur la signalisation routière (OSR)²⁰

Art. 101, al. 8, 1^{re} phrase

⁸ Les signaux jaunes et noirs, à l'exception des signaux «Route principale»(3.03) et «Fin de la route principale» (3.04), sont destinés uniquement aux conducteurs de véhicules militaires. ...

2. Ordonnance du 27 octobre 1976 réglant l'admission des personnes et des véhicules à la circulation routière (Ordonnance réglant l'admission à la circulation routière, OAC)²¹

Art. 130, al. 1, 2^e phrase

¹ ... sous réserve de l'art. 136 de la présente ordonnance ainsi que de l'ordonnance du 11 février 2004 sur la circulation militaire²².

Art. 91 Dispositions transitoires

¹ Le permis de conduite militaire de couleur rouge conserve sa validité.

² Tous les véhicules blindés à roues de l'armée doivent être équipés d'un enregistreur de fin de parcours ou d'un tachygraphe avant le 31 décembre 2010.

³ Les véhicules militaires mis en circulation avant le 1^{er} janvier 2000 ne nécessitent pas de certificat d'agrément selon l'ADR, annexe B, chap. 9.1 pour les transports en colis de marchandises dangereuses.

⁴ Sauf spécification contraire dans le permis de circulation, les véhicules militaires munis d'un moteur à allumage par compression et d'un poids total excédant 3,5 tonnes, ainsi que les remorques pour le transport de choses des types 85 et 87 à bêche peuvent être utilisés comme unité de transport EX/II jusqu'au 31 décembre 2010.

⁵ Les remorques militaires mises en service avant le 1^{er} janvier 1995 ne sont pas équipées de cales.

⁶ Il n'est pas nécessaire de compléter l'équipement des véhicules militaires autorisés à circuler pour la première fois avant le 1^{er} juillet 1983. Les homologations délivrées en vertu de l'ancien droit restent valables.

²⁰ RS 741.21

²¹ RS 741.51

²² RS 510.710; RO 2004 945

⁷ Il n'est pas nécessaire de se munir du permis de circulation des remorques militaires déjà en service, pour autant que les véhicules tracteurs autorisés et la vitesse maximale permise soient mentionnés sur une plaque fixée à la remorque. Le permis de circulation est déposé au lieu de remise de la remorque.

Art. 92 Entrée en vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} mars 2004.

11 février 2004

Au nom du Conseil fédéral suisse:

Le président de la Confédération, Joseph Deiss

La chancelière de la Confédération, Annemarie Huber-Hotz

Annexe I
(art. 41, al. 2, 58)

Partie 1

Dispositions générales

1100 Champ d'application et applicabilité

1101 La classification et le transport de marchandises dangereuses sont en principe réglés dans l'ordonnance du 29 novembre 2002 (état le 24 décembre 2002/SR 741.621) relative au transport de marchandises dangereuses par route (SDR).

1102 Les prescriptions des annexes 1 et 2 s'appliquent aux transports au sein de la troupe, aux transports que la troupe effectue pour le compte des exploitations logistiques de l'armée ainsi qu'aux transports au sein des exploitations logistiques de l'armée par la BLA. Les transports effectués par des fournisseurs de services civils sont en tous points exclus des prescriptions de la présente annexe.

1103 Les marchandises de la classe 1 servant à l'utilisation des armes de bord du véhicule font partie intégrante du système d'armes de ce dernier et ne sont pas soumises aux prescriptions des annexes 1 et 2. Il en est de même des marchandises de la classe 1 qui sont, selon la nature de la mission, portées sur l'équipage et les passagers du véhicule.

1104 La SDR/ADR fait foi pour toutes les marchandises dangereuses non répertoriées dans le tableau 10C de l'annexe 2.

1105 Les véhicules militaires équipés de citernes fixes ou mobiles sont soumis à la SDR/ADR.

1106 L'Office de la circulation routière et de la navigation de l'armée (OCRNA) est compétent pour accorder, avec le consentement de l'Office fédéral des routes, des dérogations, en particulier aux prescriptions concernant le mode de transport des marchandises, les véhicules employés à cet effet ainsi que l'identification des colis, des conteneurs, des véhicules et des groupes.

1200 Exemptions liées à la nature de l'opération de transport

1201 Les prescriptions des annexes 1 et 2 ne s'appliquent pas:

- au transport de machines ou de matériels qui comportent accessoirement des marchandises dangereuses dans leur structure ou leur circuit de fonctionnement, à condition que des mesures soient prises pour empêcher toute fuite de contenu dans des conditions normales de transport;

- aux transports d'urgence destinés à sauver des vies humaines ou à protéger l'environnement à condition que toutes les mesures soient prises afin que ces transports s'effectuent en toute sécurité.

1300 Exemptions liées au transport de gaz

1301 Les prescriptions des annexes 1 et 2 ne s'appliquent pas au transport de gaz qui sont partie inhérente à des pièces de l'équipement ou de la superstructure du véhicule.

1400 Exemptions relatives au transport de carburant liquide

1401 Les prescriptions des annexes 1 et 2 ne s'appliquent pas au transport:

- du carburant qui sert à la propulsion du véhicule ou au fonctionnement de ses équipements;
- des récipients à carburant de réserve portatifs (jerrycan) fixés aux installations prévues à cet effet. Le cas échéant, la quantité maximale de carburant de réserve ne doit pas dépasser 80 litres;
- du carburant contenu dans les réservoirs de véhicules, d'engins du génie civil ou d'autres moyens de transport (tels que les bateaux) qui sont transportés en tant que chargement, lorsque ce carburant est destiné à leur propulsion ou au fonctionnement de l'un de leurs équipements.

1500 Exemptions liées aux quantités transportées par unité de transport

1501 Sauf indication contraire, les unités suivantes sont utilisées dans le tableau 10C de l'annexe 2:

- pour les objets, la masse brute en kg (pour les objets de la classe 1, la masse nette en kg de la matière explosible);
- pour les matières solides, les gaz liquéfiés, les gaz liquéfiés réfrigérés, les gaz dissous sous pression, la masse nette en kg;
- pour les matières liquides et les gaz comprimés, la contenance nominale du récipient en litres.

1502 La somme des quantités de marchandises et objets dangereux transportés par une unité de transport, multipliée par le facteur de la colonne 8, tableau 10C de l'annexe 2 correspondant à cette marchandise dangereuse, ne devra pas dépasser la valeur de 1000 (limite libre).

- 1503 Lorsque la quantité de marchandises dangereuse à bord d'une seule unité de transport ne dépasse pas la valeur calculée selon l'al. 1502, ces marchandises peuvent être transportées en colis dans une même unité de transport sans que soient applicables les prescriptions suivantes de l'annexe 1:
- al. 8103, 8104, 8105, 8109 et 8201;
 - partie 9.
- 1600 Restriction de transport par les autorités compétentes**
- 1601 Dans les tunnels munis du signal «tunnel» (4,07; art. 45 alinéa. 3 OSR) les véhicules transportant des marchandises dangereuses excédant la limite libre ne peuvent circuler que sur la voie de droite.
- 1602 Des restrictions particulières pour le transport de marchandises dangereuses sont en vigueur pour certains tunnels et tronçons routiers. Les détails sont spécifiés dans les tableaux de la partie 10 des annexes 1 et 2.
- 1603 En accord avec les autorités civiles compétentes, l'OCRNA peut accorder une autorisation unique pour traverser un tunnel avec des marchandises dangereuses qui excèdent les limites prescrites.
- 1604 Les conducteurs de véhicules doivent porter sur eux l'autorisation établie par l'OCRNA depuis le lieu de chargement jusqu'à la destination.

Partie 2

Classification

- 2100 La classification des marchandises dangereuses (attribution des numéros UN) doit être conforme à l'accord européen concernant le transport international des marchandises dangereuses sur route (ADR).

Partie 3

Liste des marchandises dangereuses et des dispositions spéciales

3100 Voir le tableau 10C de l'annexe 2.

Partie 4

Dispositions relatives à l'utilisation des emballages et citernes

4100 Les marchandises dangereuses doivent être transportées exclusivement dans les emballages homologués originaux ou d'ordonnance (bidons, fûts, caisses, bouteilles, bouteilles de gaz sous pression, etc.) dans lesquels elles ont été livrées ou qui sont mis à disposition à cet effet.

Partie 5

Procédures d'expédition

5100 Toute personne expédiant des marchandises dangereuses est tenue de s'assurer que le transport sera effectué conformément aux prescriptions de la présente ordonnance, en particulier en ce qui concerne l'emballage, l'interdiction de chargement en commun, l'obligation de porter les consignes écrites et le cas échéant le document de transport.

5200 L'étiquetage n'est pas exigé pour les munitions dans leurs emballages d'origine, les bidons de carburant, les emballages en tôle blanche, aluminium et matières synthétiques, les harasses et les caisses de transport.

5300 Dans l'armée, les marchandises de la classe 1 peuvent être identifiées par les étiquettes de danger suivantes:

1.1B pour le groupe de compatibilité B des divisions 1.1 et 1.2;

1.1E pour les groupes de compatibilité C, D, E de la division 1.1;

1.2E pour les groupes de compatibilité C, D, E et G des divisions 1.2 et 1.4, pour les groupes de compatibilité C et G de la division 1.3 ainsi que pour le groupe de compatibilité S de la division 1.4;

1.2H pour le groupe de compatibilité H des divisions 1.2 et 1.3.

5400 L'étiquetage des marchandises dangereuses de la classe 1 avec des étiquettes civiles conformément au chapitre 5.2 SDR/ADR est également toléré dans l'armée.

Partie 6 **Prescriptions relatives à la construction des emballages et des citernes et aux épreuves qu'ils doivent subir**

6100 Les prescriptions SDR/ADR relatives à l'emballage des colis ainsi qu'aux conteneurs, citernes, conteneurs-citernes et batteries de récipients sont applicables par analogie. ARMASUISSE est responsable d'examiner les emballages des colis. Elle est habilitée à autoriser des dérogations à la SDR/ADR, avec l'accord de l'Inspection fédérale des matières dangereuses (EGI).

Partie 7 **Prescriptions concernant les conditions de transport, le chargement, le déchargement et la manutention**

7100 Les différentes parties d'un chargement de marchandises dangereuses doivent être disposées de manière à éviter tout glissement pendant le trajet.

7200 **Chargement en commun**

7201 Les colis munis d'étiquettes de danger différentes ne doivent pas être chargés en commun dans le même véhicule à moins que le chargement en commun ne soit autorisé selon le tableau ci-après, fondé sur les étiquettes de danger (ED) dont ils sont munis.

| | ED 1.1 B | ED 1.1 E | ED 1.2 E | ED 1.2 H | ED 2 à 9 (gélantine incendiaire comprise) | ED 5.2+1 | Dentées alimentaires et fourrages | Matériel | Transport de personnes | |
|--|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|-----------------------------------|----------|------------------------|--|
| ED 1.1 B | ● | 1 | 1 | 1 | | | ● | ● | 3 | |
| ED 1.1 E | 1 | ● | ● | | | | ● | ● | 3 | |
| ED 1.2 E | 1 | ● | ● | | | | ● | ● | 3 | |
| ED 1.2 H | 1 | | | ● | | | ● | ● | 3 | |
| ED 2 à 9 (gélantine incendiaire comprise) | | | | | ● | | 2 | ● | | |
| ED 5.2+1 | | | | | | ● | ● | ● | | |
| | Chargement en commun interdit | | | | | | | | | |
| | Chargement en commun autorisé | | | | | | | ● | | |

1 Les moyens d'allumage ou les assortiments de moyens d'allumage de la division 1.1, groupe de compatibilité B peuvent être chargés en commun avec des marchandises de la division 1.1 resp. 1.2 (groupes de compatibilité E et H) à condition de respecter un écart de 1m au moins entre ces marchandises.

2 Valable pour les marchandises dangereuses de la classe 3 (matières liquides inflammables), de la classe 6.1 (matières toxiques) et de la classe 6.2 (matières infectieuses).

3 Les munitions non palettisées peuvent être transportées ensemble avec des personnes sur la même surface de chargement.

7202

Si un chargement est composé d'un ou de plusieurs colis non étiquetés selon les prescriptions de l'al. 5300 mais portant des étiquettes de danger civiles (marquées entre parenthèses dans la colonne 6 du tableau 10C de l'annexe 2), les règles civiles de chargement en commun de la section 7.5.2 SDR/ADR sont applicables à l'ensemble du chargement.

7203

L'interdiction de chargement en commun ne s'applique pas au véhicule tracteur et sa remorque.

7300**Limitations relatives aux matières et objets explosibles**

7301

La masse nette totale en kg de matière explosive (ou, dans le cas d'objets explosibles, la masse nette totale de matière explosive contenue dans l'ensemble des objets) qui peut être transportée dans une unité de transport est limitée conformément aux indications suivantes:

| Division | 1.1 | | | 1.2 | | | Emballages vides non nettoyés |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------|
| | 1.1B | 1.1E | 1.1H | 1.2E | 1.2H | 1.2H | |
| Groupe de compatibilité | | | | | | | |
| Unité de transport conventionnelle | 1000 kg | 1000 kg | 3000 kg | 3000 kg | 3000 kg | 3000 kg | illimité |
| Unité de transport EX/II ^a | 5000 kg | 5000 kg | 5000 kg | 5000 kg | 5000 kg | 5000 kg | illimité |
| Unité de transport EX/III ^a | 16000 kg | 16000 kg | 16000 kg | 16000 kg | 16000 kg | 16000 kg | illimité |

^a Pour la description des véhicules EX/II et EX/III, voir partie 9

7302

Lorsque des matières et des objets de différentes divisions de la classe 1 sont chargés dans une même unité de transport, les interdictions de chargement en commun des al. 7200 à 7203 étant respectées, le chargement doit être traité dans sa totalité comme s'il appartenait à la division la plus dangereuse (dans l'ordre 1.1, 1.2 / colonne 6, tableau 10C de l'annexe 2).

Partie 8**Prescriptions relatives aux équipages, à l'équipement, et à l'exploitation des véhicules et à la documentation****8100 Prescriptions générales relatives aux unités de transport et au matériel de bord**

- 8101 Le document de transport selon la section 5.4.1 SDR/ADR pour le transport de marchandises dangereuses dans des colis n'est exigé que lorsque ceux-ci sont délivrés par une exploitation logistique de l'armée.
- 8102 Le document de transport selon la section 5.4.1 SDR/ADR est toujours nécessaire pour le transport de marchandises dangereuses dans des citernes fixes ou mobiles.
- 8103 Les consignes écrites appropriées (recommandations de sécurité) doivent être emportées pour tout transport de marchandises dangereuses excédant les limites libres.
- 8104 Le conducteur de véhicule doit prendre connaissance des consignes écrites avant le départ.
- 8105 Les consignes écrites doivent être conservées à portée de main dans la cabine du conducteur.
- 8106 Les consignes écrites qui ne sont pas applicables aux marchandises se trouvant à bord du véhicule doivent être tenues à l'écart des documents qui s'y rapportent afin d'éviter toute confusion.
- 8107 Des plaques-étiquettes (placards) doivent être apposées uniquement sur les unités de transport équipées de citernes fixes ou mobiles.
- 8108 La signalisation orange doit être apposée sur les unités de transport équipées de citernes fixes ou mobiles.
- 8109 Pour les transports de marchandises dangereuses en colis excédant la limite libre, la signalisation orange doit être apposée sur l'unité de transport, pour autant que cette dernière en soit dotée.
- 8110 Aucune identification de marchandises dangereuses ne doit être apposée sur les unités de transport en situation extraordinaire. Le commandant d'unité est compétent pour prendre cette décision en situation particulière.

8111 Les véhicules de bidons (magasins de carburants roulants) qui transportent plus de 500 litres de marchandises de la classe 3 ou plus de 25 bidons non nettoyés, vides ou partiellement remplis doivent être munis au minimum d'un extincteur de 12 kg de poudre ABC, d'un sac de produit liant, d'une pelle faite d'un matériau qui n'est pas susceptible de produire des étincelles et de deux signaux d'avertissement autoporteurs (p. ex. cônes ou triangles réfléchissants ou feux clignotants oranges indépendants de l'installation électrique du véhicule).

8200 Prescriptions relatives à la formation des conducteurs de véhicules

8201 Celui ou celle qui transporte des marchandises dangereuses excédant la limite libre doit avoir suivi une instruction adéquate.

8202 Une attestation relative à l'instruction des conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises dangereuses selon la sous-section 8.2.2.8 SDR/ADR (ci-après «certificat ADR») est exigée pour les conducteurs d'unités de transport avec des citernes fixes ou mobiles ainsi que pour les conducteurs de véhicules de la catégorie 930/930E exécutant des transports de marchandises dangereuses en colis au-delà de la limite libre et qui ont obtenu leurs permis de conduire après le 1^{er} janvier 2004.

8203 Les conducteurs d'unités de transport équipées de citernes fixes ou mobiles doivent en outre suivre une instruction technique pour conducteurs de camion-citerne. La formation d'application logistique 2 (FOAP Log 2) ordonne la durée et les matières de cette instruction.

8204 Les conducteurs de véhicules de la catégorie 930/930E exécutant des transports en colis et qui ont obtenu le permis de conduire avant le 1^{er} janvier 2004, les artisans de troupe en possession du permis de la catégorie 930/930E ainsi que les conducteurs de véhicules des catégories 920 et 931 sont exemptés du certificat ADR lorsqu'ils transportent des marchandises dangereuses au-dessus de la limite libre. Il devront toutefois avoir suivi une instruction qui s'appuie sur les prescriptions du chapitre 8.2 SDR/ADR.

8205 La FOAP Log 2 organise tous les cours de formation de base SDR/ADR, les programmes de recyclage ainsi que les examens liés à ces cours, pour les conducteurs de véhicules de la catégorie 930/930E, selon les directives de l'OCRNA.

8206 L'OCRNA délivre les certificats ADR aux militaires et aux employés du DDPS.

8207 Les attestations ADR civiles délivrées en Suisse gardent leur validité dans l'armée.

8208 La validité des certificats ADR est limitée à 5 ans; elle peut être prolongée avant l'échéance pour une nouvelle durée de 5 ans moyennant un cours de perfectionnement d'un jour suivi d'un examen de contrôle.

8209 Le titulaire d'un certificat ADR périmé doit suivre un cours de base SDR/ADR complet s'il n'a pas suivi le cours de perfectionnement avant l'échéance.

8300 Prescriptions diverses à observer par l'équipage du véhicule

8301 Il est interdit de fumer pendant le transport (notamment lors du chargement/déchargement et à bord des véhicules) et à proximité de marchandises inflammables ou comportant un danger d'explosion.

8302 Après un accident mettant en péril des personnes ou l'environnement, la zone de danger doit être barrée et la police alarmée.

8303 Les conducteurs de véhicules prennent en outre toutes les mesures prévues par les consignes écrites.

8304 En cas d'accident, les passagers sont tenus de prêter assistance au conducteur.

8400 Prescriptions pour la surveillance des véhicules

8401 Les arrêts de plein gré et le stationnement d'un véhicule chargé de marchandises dangereuses sont interdits sur les routes publiques sauf si ceux-ci sont exigés par le transport même (chargement, déchargement, contrôle des véhicules ou du chargement, repas du conducteur, mauvaises conditions météorologiques). En cas d'arrêt nécessaire ou de stationnement, le véhicule et son chargement doivent être surveillés ou gardés.

Partie 9

Prescriptions relatives à la construction et à l'agrément des véhicules

9100 Les véhicules militaires sont exemptés d'une inscription dans le permis de circulation certifiant l'existence d'une assurance responsabilité civile augmentée.

9200 Sauf annotation contraire dans le permis de circulation, les véhicules militaires à allumage par compression (moteur diesel) d'un poids total excédant 3,5 t ainsi que les remorques bâchées des types 85 et 87 sont considérés comme unités de transport EX/II et peuvent être employée comme tels.

9300 Sur territoire suisse, les unités de transport de l'armée sont exemptées de certificat d'agrément selon la section 9.1.2 SDR/ADR.

- 9400 Les éventuelles conformités des véhicules EX/II, EX/III, FL, OX et AT avec ces prescriptions sont inscrites dans le permis de circulation.
- Les véhicules équipés de citernes fixes sont exceptés de cette exemption et ne sont utilisés que lorsqu'ils disposent d'un certificat d'agrément valide selon la section 9.1.2 SDR/ADR.

Partie 10

Liste des tronçons de routes pour lesquels sont prescrites des limitations de passage avec certaines marchandises dangereuses

10A

Tronçons de routes à proximité d'eaux protégées

Liste des tronçons de routes sur lesquels le transport de certaines marchandises est interdit ou restreint (voir colonne 13, tableau 10C de l'annexe 2)

- | | |
|----|---|
| BE | Belp, pont sur la Gürbe – bifurcation Auhaus / Giessenhof (longueur 1,3 km); |
| BE | Route cantonale 1315, Gimmiz – Aarberg (longueur 3 km), y compris l'embranchement en direction de Kappelen (longueur env. 1 km); |
| BE | Seedorf, route communale Râbhalen – bifurcation Holteren / Ruchwil (longueur 300 m); |
| BS | Basel et Riehen, Riehenstrasse – Äusserer Baselstrasse (tronçon compris entre la Fasanenstrasse / Allmendstrasse et la Rauracherstrasse, longueur env. 1 km); |
| BS | Riehen, Äusserer Baselstrasse (tronçon compris entre la Rauracherstrasse et la Bäumlilthofstrasse, longueur env. 200 m); |
| BS | Riehen, Rauracherstrasse (tronçon entre la Äusserer Baselstrasse et la Bäumlilthofstrasse, longueur env. 200 m); |
| BS | Riehen, Weilstrasse (tronçon compris entre la Lörracherstrasse et le poste de douane de la Weilstrasse, longueur env. 800 m); |
| BL | Muttentz, Rheinfelderstrasse (tronçon compris entre l'embranchement Auhafen et le raccordement à Hagnau, longueur 2,4 km); |
| BL | Sissach, Grienmattweg (tronçon compris entre le Stebligerweg et l'Icktenweg, longueur 800 m); |

| | |
|----|---|
| BL | Itingen, Sonnenbergweg / Weiermattweg (tronçon compris entre le raccordement T2 et la limite de la commune de Sissach, longueur 750 m); |
| AG | Baden/Dättwil, route communale Täfermstrasse (longueur env. 250 m); |
| AG | Frick – Oeschgen, route communale Oeschgerstrasse (longueur env. 600 m); |
| AG | Reinach, route communale Brüggelmoosstrasse (longueur 400 m); |
| AG | Spreitenbach, route communale Müslistrasse (longueur 250 m); |
| AG | RC 335, Brunnenrainstrasse, tronçon compris entre Berghof (point 663) et le bâtiment du Restaurant Waldegg; |
| AG | RC 420, tronçon compris entre Müllingen, longueur 400 m et Birmenstorf, longueur 500 m ¹ ; |
| VD | RC 26, Le Brassus – carrefour de Grand-Fuey (longueur 11 km) ¹ ; |
| VD | RC 289, Ormy – Bavois, par Entreroches (longueur 2200 m); |
| NE | RC 414, St-Martin – scierie Debrot (longueur 1 km); |
| NE | RC 2233, du sud de Boveresse au nord de Môtiers, place de la gare (longueur 950 m) ¹ ; |
| GE | Pont de la Fontenette ² ; |
| GE | Pont du Val d'Arve ² ; |
| GE | Pont de Vessy ² ; |
| GE | Route du Bout du Monde (tronçon compris entre le pont et le hameau de Vessy, longueur 800 m) ² ; |
| GE | Chemin longeant la rive gauche du Rhône, allant du barrage de Verbois en direction du Moulin-de-Vert (longueur 1,5 km) ² ; |
| GE | RC 75, Chemin du Bois de Bay – Peney-Dessous (longueur 1,4 km) ² ; |
| GE | Route du Bout du Monde (longueur 600 m) ¹⁺² ; |
| GE | RC 80, Route de Veyrier – hameau de Vessy (longueur 1,1 km) ¹⁺² ; |
| GE | Chemin longeant la rive droite du Rhône, allant de la route de Verbois à l'usine de Verbois et aux gravières de Russin (longueur 1 km) ¹⁺² ; |

- GE RC 75, Chemin de la Greube – chemin conduisant aux gravières du Bois de Bay (longueur 1,3 km)¹⁺²;
 GE Chemin allant de la route de Peney au lieu-dit Maison Carrée (longueur 1,2 km)¹⁺².

- 1 Riverains autorisés
 2 Sur ces tronçons de route, le transport de tels liquides est interdit uniquement s'il est effectué au moyen de véhicules-citernes

10B

Tronçons de routes comportant des tunnels

Liste des tunnels où le passage des marchandises dangereuses est interdit, soumis à une autorisation ou libre.

| Cantons | Route nationale = N Route cantonale = RC | Tunnels |
|----------------|---|--------------------------------|
| NW – UR | N2 Stans – Flüelen | Seelisberg ^a |
| UR – TI | N2 Göschenen – Airolo | St. Gothard |
| TI | N2 Col du Gothard – Airolo | Costoni di Fieud ^a |
| GL | N3 Weesen – Murg | Kerenzer ^a |
| GR | N13 Thusis – San Bernardino | Via Mala |
| GR | N13 Thusis – San Bernardino | Bärenburg |
| GR | N13 Thusis – San Bernardino | Rofla |
| GR | N13 Thusis – Tessin | San Bernardino |
| VS (et Italie) | RC Martigny – Aosta | Grand St. Bernard ^b |
| GR | RC Thusis – San Bernardino | Rongellen II |
| GR | RC Thusis – Tiefencastel | Solis |
| GR | RC Thusis – Tiefencastel | Alvaschein |
| GR | RC Tiefencastel – Davos | Landwasser |

| Cantons | Route nationale = N Route cantonale = RC | Tunnels |
|---------|---|----------------------------------|
| TI | RC Bellinzona – Brissago | Mappo/Morentina |
| VD | RC Crissier | Galerie du Marcolet ^a |
| a | Pour ces tunnels, les restrictions ne s'appliquent que les samedis, dimanches, à Nouvel An, le Vendredi-Saint, le lundi de Pâques, à l'Ascension, le lundi de Pentecôte, le 1 ^{er} août, à Noël et le 26 décembre, en outre de 1700 à 0700 tous les autres jours | |
| b | Tous les transports de marchandises dangereuses doivent être annoncés à l'OCRN indépendamment des quantités transportées | |
| c | Seules sont admises les quantités exemptées selon la liste (colonne 10 tableau 10C de l'annexe 2) | |

Annexe 2
(art. 58)**10C Liste des marchandises dont le passage sur certains tronçons à proximité d'eaux protégées ou par certains tunnels est libre, soumis à autorisation ou interdit et leurs quantités (voir tableaux 10A et 10B)**

Les numéros figurant dans la colonne 12 du tableau 10C correspondent aux prescriptions spéciales suivantes:

- 2 Dans des emballages intérieurs et extérieurs non métalliques
- 3 En emballage de 50 kg et moins par colis
- 4 Emballages vides non nettoyés: avec autorisation
- 6 En récipients de 150 l au plus
- 7 Interdit pour les véhicules-batteries
- 8 Récipients, véhicules-batteries, cadres de bouteilles, vides non nettoyés: autorisé
- 9 Interdit en citernes
- 10 Récipients, cadres de bouteilles et citernes, vides non nettoyés: autorisé
- 13 Récipients et citernes vides non nettoyés peuvent être transités avec une autorisation en quantité limitée
- 14 En récipients de 50 l au plus
- 18 En récipients de 50 kg au plus
- 19 En récipients de 30 kg au plus
- 21 En récipients de 250 l au plus
- 22 Emballages vides non nettoyés: autorisé
- 31 Véhicules-citernes admis avec l'autorisation de l'OCRNA s'il n'existe pas d'autre possibilité de transport appropriée.
L'autorité compétente ordonne d'appliquer les mesures de sécurité nécessaires.

Les quantités des différentes marchandises dangereuses (à l'exception des marchandises admises en quantités illimitées), contenues dans une unité de transport doivent être limitées de manière à ce que «Q» ne soit pas supérieur à 1, «Q» étant calculé selon la formule suivante:

$$Q = n1/M1 + n2/M2 + n3/M3 + \dots \leq 1$$

où n1, n2, etc. représentent les quantités des différentes marchandises dangereuses par unité de transport; M1, M2, etc. les quantités maximales portées en compte pour ces marchandises dangereuses.

Autorité délivrant le visa

Office de la circulation routière et de la navigation de l'armée
Blumenbergstrasse 39
CH-3003 Berne

Pendant les heures de bureau tél +41 (0)31 324 29 06 ou +41 (0)31 324 05 68

En dehors des heures de bureau fax +41 (0)31 323 37 88 ou portable +41 (0)79 211 69 46

Classe 1

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circulation en proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 590-0440 | 0012 | 5,6MM MATCH TRAININGS PAT | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0016 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0510 | 0012 | 7,5MM MATCH PAT TOMBAK 11,4G KL W 1 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0511 | 0012 | 7,5MM MATCH PAT TOMBAK 11,4G KL W 2 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0515 | 0012 | 7,5MM MATCH PAT TOMBAK 12,4G KL W 1 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0516 | 0012 | 7,5MM MATCH PAT TOMBAK 12,4G KL W 2 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0520 | 0012 | 7,5MM MATCH PAT TOMBAK 13,0G KL W 1 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0521 | 0012 | 7,5MM MATCH PAT TOMBAK 13,0G KL W 2 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0525 | 0012 | 7,5MM MATCH TRAININGS PAT | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0530 | 0012 | 7,5MM SWISS MATCH 9,7G | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0531 | 0012 | 7,5MM SWISS MATCH 10,9G | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0532 | 0012 | 7,5MM SWISS MATCH 12,3G | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0533 | 0012 | 7,5MM SWISS MATCH 13,0G | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Calcul de la limite libre | | | | Tunnel | | |
| | | | | | | Limites de danger isolées (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 590-0660 | 0012 | MZGW 91 SCHROT PAT 00 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0014 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0661 | 0012 | MZGW 91 SCHROT PAT 02 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0014 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0662 | 0012 | MZGW 91 FLINTENLAUF PAT | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0014 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0663 | 0301 | MZGW 91 TRAENENGAS PAT CS | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0182 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0760 | 0012 | 10,4X33MM GW PAT ZU G 150 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0860 | 0279 | 6CM L CHARGES PARTIELLES POUR LIQUIDATIO | 1 | 1.1C | 1.1E | 20 | 50 | 10.0000 | 5 | 100 | - | - |
| 590-0861 | 0414 | L 7,1CM CHG PART LIQ | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 10.0000 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0862 | 0279 | LM 8,1CM CHG PART LIQ | 1 | 1.1C | 1.1E | 20 | 50 | 10.0000 | 5 | 100 | - | - |
| 590-0863 | 0414 | LM 12CM CHG PART LIQ | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 10.0000 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0864 | 0414 | CAN 10,5CM CHG PART LIQ | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 35.0000 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0865 | 0414 | OB 10,5CM CHG PART LIQ | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 35.0000 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0866 | 0414 | CAN 15CM CHG PART LIQ | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 35.0000 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0867 | 0414 | 15,5CM CHG PART LIQ | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 35.0000 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0920 | 0301 | GREN LACRYMOGÈNE TW 91+CART PROP 44F | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.1322 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0921 | inert | GREN EX TW 91 | - | - | - | illimité | - | - | illimité | - | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|--------|------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limites libre marchandise isolée (kg) | Multiplieur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 590-0922 | 0012 | PROJE GRAIN CAOUT TW 91 + CART PROP 44 F | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0022 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0930 | 0301 | TRAENENGASK 77 EL ZUE | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0270 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0931 | 0303 | RK 77 EL ZUE | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0440 | 50 | 1000 | - | - |
| 590-0932 | 0428 | KPET 77 EL ZUE | 1 | 1.1G | 1.1E | 20 | 50 | 0.0750 | 5 | 100 | - | - |
| 590-0948 | 0006 | LM 12CM OBUS LANC 68 MVZ 68 CHG 0-6 T AV | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 3.7200 | 5 | 100 | - | - |
| 590-0950 | 0131 | EL ZUE KAP 77 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0001 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-0311 | 0012 | CART 6,45MM 80 F | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0016 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1050 | 0012 | CART 5,6MM 90 F | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0016 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1050 | 0012 | MUNITION DE POCHE CART 5,6MM 90 F | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0800 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1055 | 0012 | CART LUM 5,6MM 90 F | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0019 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1060 | 0012 | CART 5,6MM 90 F (MAG F ASS) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0016 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1100 | 0012 | CART 7,5MM 11 F | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0033 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1100 | 0012 | MUNITION DE POCHE CART 7,5MM 11 F | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0800 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1108 | 0012 | CART LUM 7,5MM 11 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0038 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1115 | 0012 | CART 7,5MM 11 F ET CART LUM 11 (5:1) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0038 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1172 | 0012 | CART PROP 44 F | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0022 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multiplieur | MEN par coup ou pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Tunnel | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circulation en proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (13) |
| 591-1232 | 0012 | CART 7,65MM 03 PIST | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1240 | 0012 | CART 9MM 41 PIST | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1240 | 0012 | MUNITION DE POCHE CART 9MM 41 PIST | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0200 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1262 | 0339 | CART FUM 12,7MM 57 LUM | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0116 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1269 | 0339 | MITR 12,7MM 64 CART PERF INC65 LUM | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0159 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1270 | 0339 | MITR 12,7MM 64 CART PERF INC64 + CART | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0152 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1275 | 0300 | MITR 12,7MM 64 CART ACH EXP 92 | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0230 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1276 | 0300 | MITR 12,7MM 64 CART ACH EXP 93 LUM | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0260 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1280 | 0300 | MITR 12,7MM 64 CART ACH EXP 92 + CART AC | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0260 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1354 | 0321 | CAN HISPANO 20MM OBUS MI INC MZ HS 48 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0500 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1362 | 0321 | CAN 48/73 20MM CART MI INC 82 MZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0404 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1363 | 0321 | CAN 48/73 20MM CART MI INC 82 MZ LUM | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0404 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-1364 | 0009 | CAN 48/73 20MM CART PERF NOY 83 LUM | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.0355 | 50 | 1000 | - | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plication | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 591-1370 | 0321 | CAN 48/73 20MM CART MI INC 82 MZ ET CART | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0808 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1380 | 0321 | CAN DCA 20MM 54 OBUS MI INC MZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0680 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1382 | 0321 | CAN DCA 20MM 54 OBUS PERF INC BOZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0610 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1388 | 0339 | CAN DCA 20MM 54 OBUS LUM 66 | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0628 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1390 | 0009 | CAN DCA 20MM 54 CART PERF NOY 90 LUM | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.0675 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1391 | 0321 | CAN DCA 20MM 54 CART MI INC 90 BOZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0692 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1400 | 0321 | CAN AV 20MM 76 CART MI INC MZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0497 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1402 | 0322 | CAN AV 20MM 76 CART PERF INC | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0380 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1403 | 0321 | CAN AV 20MM 76 CART MI INC MZ + CART PER | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0942 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1404 | 0322 | CAN AV 20MM 76 CART MI INC MZ + CART PER | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0942 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1405 | 0009 | 20MM FLZ KAN 92 PZ SPR PAT 92 | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.0432 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multiplieur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 591-1406 | 0321 | 30MM FLZ KAN 65 MI BR G MZ U PZ BR G BOZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0890 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1420 | 0009 | CAN AV 20MM 92 CART ACH EXP 92 | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.4320 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1470 | 0321 | CAN AV 30MM 58/89 CART MI INC MZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0732 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1491 | 0321 | CAN AV 30MM 65 OBUS MI INC MZ ET OBUS PE | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0890 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1492 | 0321 | CAN AV 30MM 65 OBUS MI INC MZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0980 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1496 | 0321 | CAN AV 30MM 65 OBUS MI INC MZ ET OBUS PE | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0890 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1497 | 0321 | CAN AV 30MM 58 ET 65 OBUS PERF INC BOZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0650 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1500 | 0328 | 30MM CAN CHAR GREN 00 CART FLECHE LUM | 1 | 1.2C | (1.2C) | 20 | 50 | 0.1870 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1505 | 0328 | 30MM CAN CHAR GREN 00 CART POLY LUM | 1 | 1.2C | (1.2C) | 20 | 50 | 0.1820 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1540 | 0321 | CAN DCA 35MM 63 OBUS MI INC MZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.4550 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1544 | 0328 | CAN DCA 35MM 63 OBUS LUM | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.3540 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | Tunnel |
|--|-------|---|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 591-1545 | 0321 | CAN DCA 35MM 63/90 CART MI INC 93 BOZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.4450 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1546 | 0321 | CAN DCA 35MM 63/90 CART MI INC 93 MZ LUM | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.4550 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1560 | 0321 | CART ECLATS 40MM 97 MZ F | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0411 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1570 | 0171 | L 6CM OBUS ECLAIR 87 ZZ | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.2528 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1601 | 0171 | L 7,1CM OBUS ECLAIR 74 ZZ | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.5520 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1823 | 0321 | LM 8,1CM OBUS LANC 66 + MVZ 55 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.5640 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1831 | 0171 | LM 8,1CM OBUS ECLAIR 73 ZZ CHG 0-6 | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.7260 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1837 | 0015 | LM 8,1CM OBUS LANC NEB 68 CHG 0-6 | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 2.1200 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1840 | 0321 | LM 8,1CM OBUS LANC 91 MVZ CHG 0-6 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.8760 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-1842 | 0321 | LM 8,1CM OBUS LANC 94 AMZ CHG 0-6 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.8760 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2020 | 0169 | CAN ET OB 10,5CM OBUS ACIER SFU | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 1.9800 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2023 | 0171 | CAN ET OB 10,5CM OBUS ECLAIR 64 ZZ | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.5680 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2024 | 0243 | CAN ET OB 10,5CM OBUS FUM INC SFU | 1 | 1.2H | 1.2H | 20 | 50 | 2.0690 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 591-2040 | 0409 | MZZ 44 | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0028 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2042 | 0409 | MZZ 47 | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0080 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2046 | 0409 | MVZ 46 | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0080 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2058 | 0321 | CAN 10,5CM OBUS PTU MZ 63 + DOU CHG 5-6 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 7.0200 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2059 | 0168 | CAN 10,5CM OBUS PTU MZ 63 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 2.1200 | 5 | 100 | - | - |
| 591-2060 | 0379 | CAN 10,5CM DOU | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0260 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2062 | 0379 | CAN 10,5CM DOU COURTE | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0260 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2064 | 0319 | CAN 10,5CM VIS-FEU ET VIS-FEU ADD | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.0260 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2066 | 0414 | CAN 10,5CM DOU, CHG 1-4 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 1.7000 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2068 | 0414 | CAN 10,5CM DOU, CHG 4-6 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 4.3000 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2074 | 0414 | CAN 10,5CM CHG 1-4 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 1.5050 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2076 | 0414 | CAN 10,5CM CHG 4-6 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 4.1000 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2084 | 0414 | CAN 10,5CM DOU, CHG 5-6 (OBUS PTU) | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 4.2500 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2086 | 0242 | CAN 10,5CM CHG SUPPL (OBUS PTU) | 1 | 1.3C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1300 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2106 | 0006 | CAN CHAR 10,5CM 60 ET 61 OBUS ACH EXP BO | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 5.1370 | 5 | 100 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 591-2110 | 0328 | CAN CHAR 10,5CM 60 ET 61 CART FLECHE LUM | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 5.8376 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2115 | 0328 | CAN CHAR 10,5CM 60 ET 61 CART FLECHE 87 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 5.8376 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2124 | 0242 | OB 10,5CM DOU, CHG 1-5 | 1 | 1.3C | 1.2E | 20 | 50 | 1.3500 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2130 | 0242 | OB 10,5CM DOU, CHG 5-6 | 1 | 1.3C | 1.2E | 20 | 50 | 2.2500 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2200 | 0006 | LM 12CM PROJE A SUBMUN 98 ZZ CHG 0-5 | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 1.0750 | 5 | 100 | - | - |
| 591-2201 | 0414 | LM 12CM CHG SUPPL 6 (LM 12CM PROJE SUBMU | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1280 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2205 | 0409 | MVZ 87 | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0578 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2210 | 0409 | AMZ 87 | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0638 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2217 | 0243 | LM 12CM OBUS FUM INC 61 SFU | 1 | 1.2H | 1.2H | 20 | 50 | 3.0500 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2235 | 0409 | MVZ 61 (LM 12CM) | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2239 | 0414 | LM 12CM CHG 0 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.0270 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2240 | 0242 | LM 12CM CHG SUPPL 1-5 | 1 | 1.3C | 1.2E | 20 | 50 | 0.4500 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2242 | 0242 | LM 12CM CHG SUPPL 6-8 | 1 | 1.3C | 1.2E | 20 | 50 | 0.9200 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2248 | 0321 | LM 12CM OBUS LANC 68 MVZ 68 CHG 0-7 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 3.8170 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2252 | 0171 | LM 12CM OBUS ECLAIR 74 ZZ CHG 0-7 | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 2.6070 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | | |
|--|-------|------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Tunnel | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circulation en proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (13) |
| 591-2253 | 0171 | LM 12CM OBUS ECLAIR 76 ZZ | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 1.8000 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2255 | 0169 | LM 12CM OBUS LANC 87 SFU | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 3.0000 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2256 | 0321 | LM 12CM OBUS LANC 88 AMZ CHG 0-7 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 3.8200 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2257 | 0321 | LM 12CM OBUS LANC 95 MVZ CHG 0-7 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 3.8200 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2260 | 0006 | LM 12CM OB INT 96 STRIX | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 2.5000 | 5 | 100 | - | - | - |
| 591-2261 | 0279 | LM 12CM SUPP CHG 96 STRIX | 1 | 1.1C | (1.1C) | 20 | 50 | 0.6500 | 5 | 100 | - | - | - |
| 591-2262 | 0281 | LM 12CM PROP ADD 96 STRIX | 1 | 1.2C | (1.2C) | 20 | 50 | 0.9230 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2270 | 0328 | CAN CHAR 12CM CART FLECHE 87 LUM | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 8.0660 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2271 | 0328 | CAN CHAR 12CM CART FLECHE 90 LUM | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 8.0660 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2272 | 0328 | CAN CHAR 12CM CART FLECHE 98 LUM | 1 | 1.2C | (1.2C) | 20 | 50 | 9.5770 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2275 | 0006 | CAN CHAR 12CM CART CHG CREU 87 LUM | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 8.2700 | 5 | 100 | - | - | - |
| 591-2424 | 0320 | CAN ET OB 42 15CM CART AM | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0031 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2450 | 0169 | CAN 15CM 42 OBUS ACIER SFU | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 5.6700 | 50 | 1000 | - | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 591-2454 | 0414 | CAN 15CM 42 CHG 1-3 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 4.0800 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2456 | 0414 | CAN 15CM 42 CHG 4-5 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 11.4000 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2480 | 0169 | CAN TOUR 15CM 58 OBUS ACIER SFU | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 5.6700 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2484 | 0414 | CAN TOUR 15CM 58 DOU, CHG 1-3 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 4.0000 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2486 | 0414 | CAN TOUR 15CM 58 DOU, CHG 4-5 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 11.4000 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2488 | 0379 | CAN TOUR 15CM 58 DOU | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0330 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2492 | 0414 | CAN TOUR 15CM 58 CHG 1-3 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 3.9600 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2494 | 0414 | CAN TOUR 15CM 58 CHG 4-5 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 11.4000 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2500 | 0168 | OB 15,5CM 66 OBUS ACIER SFU | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 13.7000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-2501 | 0171 | OB 15,5CM 66 OBUS ECLAIR SFU | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 2.8930 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2502 | 0243 | OB 15,5CM 66 OBUS FUM INC SFU | 1 | 1.2H | 1.2H | 20 | 50 | 7.0120 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2503 | 0168 | OB 15,5CM PROJE A SUBMUN 88 SFU | 1 | 1.1D | (1.1D) | 20 | 50 | 2.9600 | 5 | 100 | - | - |
| 591-2504 | 0321 | OB 15,5CM PROJE A SUBMUN 90 SFU (L PORT) | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 3.2100 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-2505 | 0320 | OB 15,5CM 66 CART AM | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Tunnel | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | |
| 591-2506 | 0048 | OB 15,5CM PROJE A SUBMUN 88 ET 90 CEXP S | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.0600 | 5 | 100 | - | - | - |
| 591-2508 | 0414 | OB 15,5CM 74 CHG SUPPL 8 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 2.6000 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2509 | 0414 | OB 15,5CM 66 ET 74 CHG 3-7 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 5.6000 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2512 | 0409 | MVZ 67 | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0200 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2513 | 0409 | MZZ 68 | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0150 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2514 | 0409 | ZZ 565 | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2516 | 0410 | ZZ 80 | 1 | 1.4D | 1.2E | 333 | 3 | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2517 | 0409 | ZZ 99 | 1 | 1.2D | (1.2D) | 20 | 50 | 0.0007 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2518 | 0410 | MZZ 88 | 1 | 1.4D | 1.2E | 333 | 3 | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2530 | 0414 | CAN 15,5CM CHG 7-9 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 13.0000 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2531 | 0414 | CAN 15,5CM CHG 10 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 14.0000 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2535 | 0414 | CAN 15,5CM CHG CONT 7-9 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 11.7000 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-2550 | 0409 | AMZ 91 | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0200 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 591-3150 | 0181 | PZF CART CHG CREU | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 1.7650 | 5 | 100 | - | - | - |
| 591-3151 | 0181 | PZF CART CHG CREU 95 | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 1.6420 | 5 | 100 | - | - | - |
| 591-3166 | 0181 | TROO 8,3CM ROQ PERF CHG CREU 59 | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 0.6450 | 5 | 100 | - | - | - |
| 591-3167 | 0181 | TROO 8,3CM ROQ PERF CHG CREU 89 | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 0.7110 | 5 | 100 | - | - | - |
| 591-3210 | 0182 | EG DCA SA BL 84 RAPIER | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 17.5700 | 50 | 1000 | - | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | |
|--|-------|------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre | | | | Tunnel | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | Limites isolées (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 591-3220 | 0181 | EG DCA L SA BL 94 STINGER | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 4.9800 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3235 | inert | EG AV AA LL 63 EMPENNAGE | - | - | - | illimité | - | - | illimité | - | - | - |
| 591-3240 | 0181 | EG AV AA LL 63/91 PRET A L'EMPLOI | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 24.7200 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3241 | 0430 | EG AV AA LL 63/91 TETE GUID | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.1340 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3242 | 0286 | EG AV AA LL 63/80 C EXP | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 4.7500 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3243 | 0409 | EG AV AA LL 63/80 FU PROX AZ 63/93 | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0360 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3244 | 0281 | EG AV AA LL 63/80 PROP ROQ | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 19.8000 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3245 | inert | EG AV AA LL 63/80 EMPENNAGE | - | - | - | illimité | - | - | illimité | - | - | - |
| 591-3246 | inert | EG AV AA LL 63/90 AILERON | - | - | - | illimité | - | - | illimité | - | - | - |
| 591-3250 | 0182 | EG AV AA LL 97 AMRAAM | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 54.3000 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3280 | 0182 | EGA SS BB 77 OBUS PERF CHG CREU | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 2.4270 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3281 | 0182 | EGA SS BB 77 OBUS PERF CHG CREU 86 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 2.5620 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3282 | 0182 | EGA SS BB 77 OBUS PERF CHG CREU 90 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 2.5750 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3290 | 0181 | EG AV AS LB 82 MAVERICK | 1 | 1.1E | 1.1E | 20 | 50 | 67.6320 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3302 | 0182 | TOW MIS CHG CREU 89 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 6.9500 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------------------|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées | |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | | Dispositions spéciales tunnel |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 591-3303 | 0182 | TOW, MIS CRCA CAVA 96 PIP | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 6.9500 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3470 | 0293 | GREEN MAIN 85 | 1 | 1.2F | 1.2E | 20 | 50 | 0.1668 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3471 | 0467 | ASSORT GREEN MAIN 85 (DEMO) | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.1745 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3670 | 0034 | BB AV 79 DE 300KG | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 34.0600 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3800 | 0137 | CHG DIR 96 L COMPL | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 1.5000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3810 | 0137 | CHG DIR 96 LDE COMPL | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 9.6000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3825 | 0463 | CHG CRAT 88 COMPL | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 41.0000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3864 | 0137 | PZ MI 60 + DKZ 60 + DKT 60 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 6.3600 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3865 | 0137 | MI ACH 60 SFU | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 6.3600 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3866 | 0107 | DKZ 60 + CAL PRE 60 (MI ACH 60) | 1 | 1.2B | 1.1B | 20 | 50 | 0.0010 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-3890 | 0137 | MI ACH 88 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 3.1525 | 5 | 100 | - | - |
| 591-3891 | 0276 | JEU REACT (MI ACH 88) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.2000 | 50 | 1000 | - | - |
| 591-4010 | 0048 | CART PRISM 200G, 3 CANAUX | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.2030 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4020 | 0084 | CART PRISM 1KG, PLASTITE | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 1.0000 | 5 | 100 | 2 + 3 + 4 | - |
| 591-4030 | 0084 | CART CYL 100G, PLASTITE | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.1000 | 5 | 100 | 2 + 3 + 4 | - |
| 591-4034 | 0048 | CART CYL 500G II | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.4750 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4036 | 0048 | CART CYL 2,5KG III | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 2.4000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4038 | 0048 | CART CYL 500G IV, TROU ALLU | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.4750 | 5 | 100 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------------|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 591-4056 | 0048 | PET 8KG | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 7.8000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4091 | 0059 | CHG V 5KG 66 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 5.8500 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4093 | 0059 | CHG V 10KG 66 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 11.3000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4095 | 0059 | CHG V 20KG 66 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 22.4000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4096 | 0059 | CHG V 20KG 56 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 22.4000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4098 | 0048 | TUBE EXP | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 3.3200 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4104 | 0048 | CYL EXP 50KG 56 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 50.0000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4140 | 0081 | EXP CIV GAMSIT | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 1.0000 | 5 | 100 | 2 + 4 | - |
| 591-4141 | 0082 | EXP CIV TYPE B | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 1.0000 | 5 | 100 | 2 + 3 + 4 | - |
| 591-4142 | 0083 | EXP CIV TYPE C | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 1.0000 | 5 | 100 | 2 + 3 + 4 | - |
| 591-4143 | 0084 | EXP CIV PLASTEX | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 1.0000 | 5 | 100 | 2 + 3 + 4 | - |
| 591-4144 | 0241 | EXP CIV TOVEX | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 1.0000 | 5 | 100 | 2 + 3 + 4 | - |
| 591-4160 | 0048 | C DETO 75 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.5250 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4162 | 0048 | CART CYL 500G 75 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.5000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4164 | 0048 | CHG TRM 35KG 75 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 31.0000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4168 | 0048 | C BETON 75 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.4550 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4180 | 0463 | ASSORT DESTR RATES | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 4.9400 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4181 | 0048 | ASSORT EXPLO (INSTR) | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 22.5000 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4200 | 0463 | ASSORT KMB 95 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.8900 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4201 | 0059 | CHG KMB 33MM 95 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.0570 | 5 | 100 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Tunnel | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | |
| 591-4202 | 0059 | CHG KMB 67MM 95 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.4450 | 5 | 100 | - | - | |
| 591-4203 | 0059 | CHG KMB 21MM 96 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.0180 | 5 | 100 | - | - | |
| 591-4204 | 0059 | CHG KMB 20MM 99 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.0500 | 5 | 100 | - | - | |
| 591-4405 | 0352 | DETO 82 | 1 | 1.4D | 1.2E | 333 | 3 | 0.0012 | 50 | 1000 | - | - | |
| 591-4410 | 0029 | DETO 8 | 1 | 1.1B | 1.1B | 20 | 50 | 0.0016 | 1 | 20 | - | - | |
| 591-4415 | 0361 | DISP ALLU 90 (TUBE EXP) | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.0021 | 1 | 20 | - | - | |
| 591-4422 | 0255 | AMEL MI, 100CM | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.0016 | 1 | 20 | - | - | |
| 591-4430 | 0255 | DETO EL 56, 100CM | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.0012 | 1 | 20 | - | - | |
| 591-4436 | 0463 | ASSORT ALLU A (PYRO) | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 2.8050 | 5 | 100 | - | - | |
| 591-4437 | 0255 | ASSORT ALLU B (EL HU) | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.2100 | 1 | 20 | - | - | |
| 591-4439 | 0350 | ASSORT ALLU S AVL A (PYRO) | 1 | 1.4B | (1.4B) | 333 | 3 | 0.1240 | 1 | 20 | - | - | |
| 591-4444 | 0065 | CORDE DETO 74 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.0120/m | 5 | 100 | - | - | |
| 591-4445 | 0065 | CORDE DETO 96, 5G | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.0050/m | 5 | 100 | - | - | |
| 591-4446 | 0361 | LENTE, 150,3M CONFECT DETO 8 | 1 | 1.4B | (1.4B) | 333 | 3 | 0.0185 | 1 | 20 | - | - | |
| 591-4447 | 0361 | ME LENTE, 150,2M, CONFECT DETO 8+ALLU PERC | 1 | 1.4B | (1.4B) | 333 | 3 | 0.0135 | 1 | 20 | - | - | |
| 591-4450 | 0255 | DETO EL 66 HU, 0/30 | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.0007 | 1 | 20 | - | - | |
| 591-4453 | 0255 | DETO EL 66 HU, 3/30 | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.0007 | 1 | 20 | - | - | |
| 591-4456 | 0255 | DETO EL 66 HU, 6/30 | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.0007 | 1 | 20 | - | - | |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | |
|--|-------|--|---------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 591-4459 | 0255 | DETO EL 66 HU, 9/30 | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.0007 | 1 | 20 | - | - |
| 591-4462 | 0255 | DETO EL 66 HU, 12/30 | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.0007 | 1 | 20 | - | - |
| 591-4465 | 0360 | TUYAU D'ALLUMAGE 50M + 20M | 1 | 1.1B | 1.1B | 20 | 50 | 0.0500 | 1 | 20 | - | - |
| 591-4466 | 0361 | TUYAU ALLU 10M + DISPO PERC MEC | 1 | 1.4B | (1.4B) | 333 | 3 | 0.0500 | 1 | 20 | - | - |
| 591-4470 | 0350 | ASSORT ALLU O MI (PYRO) | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.1890 | 1 | 20 | - | - |
| 591-4472 | 0350 | ASSORT ALLU O MI (PYRO/EL HU) | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.1450 | 1 | 20 | - | - |
| 591-4475 | 0463 | ASSORT ALLU A (INSTR) | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 1.2040 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4476 | 0255 | ASSORT ALLU B (INSTR) | 1 | 1.4B | (1.4B) | 333 | 3 | 0.1500 | 1 | 20 | - | - |
| 591-4650 | 0048 | IEU ELE REACT PROT CAN FORT 15,5CM 93 BI | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 6.3800 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4651 | 0048 | ELE REACT PROT CAN FORT 15,5CM 93 BISON | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.3150 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4652 | 0048 | ELE REACT PROT SUP DR CAN FORT 15,5CM 93 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.5900 | 5 | 100 | - | - |
| 591-4653 | 0048 | ELE REACT PROT SUP G CAN FORT 15,5CM 93 | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.5900 | 5 | 100 | - | - |
| 592-5052 | 0012 | CART PERC AN 5,6MM | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0001 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5072 | 0012 | CART LUM 7,5MM (PISTE ACH) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0039 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Calcul de la limite libre | | | Tunnel | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées | |
| | | | | | | Limites de danger isolées (kg) | Multiplieur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | | Dispositions spéciales tunnel |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 592-5080 | 0012 | CART EX 7,5MM 92 LUM (TRED PZF) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5140 | 0339 | MITR 12,7MM 64 CART EX S LUM | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0146 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5141 | 0339 | MITR 12,7MM 64 CART EX 76 + CART EX 77 | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0145 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5142 | 0339 | MITR 12,7MM 64 CART EX 77 LUM (EN BANDE) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0170 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5145 | 0417 | CART EX 18MM LUM + AM (TRED PZF) | 1 | 1.3C | 1.2E | 20 | 50 | 0.0084 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5170 | 0339 | CAN HISPANO 20MM OBUS EX LUM HS 48 | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0410 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5172 | 0339 | CAN 48/73 20MM CART EX 95 S LUM | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0350 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5173 | 0339 | CAN 48/73 20MM CART EX 95 LUM | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0400 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5174 | 0321 | CAN HISPANO 20MM OBUS EX EXP VZ LUM HS 4 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0395 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5180 | 0339 | PROJE EX 20MM 57 LUM (TRED) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0018 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5182 | 0339 | PROJE EX 20MM 50 LUM (TRED TROQ 8,3CM) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0018 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5188 | 0321 | CAN DCA 20MM 54 OBUS EX | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0692 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | |
|--|-------|---|---------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| | | EXP 66 VZ LUM | | | | | | | | | | |
| 592-5190 | 0339 | CAN DCA 20MM 54 OBUS EX S LUM | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0560 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5191 | 0339 | CAN DCA 20MM 54 CART EX LUM | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0637 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5194 | 0339 | CAN AV 20MM 76 CART EX | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0390 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5195 | 0339 | CAN AV 20MM 76 CART EX (EN BANDE) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0390 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5197 | 0328 | CAN AV 20MM 92 CART EX 92 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.0390 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5198 | 0328 | CAN AV 20MM 92 CARTEX 97 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.0390 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5201 | 0321 | CART EX EXP 22MM 73, CHG 1 (TRED LM 12CM) | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0103 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5202 | 0321 | CART EX EXP 22MM 73, CHG 2 (TRED LM 12CM) | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0107 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5203 | 0321 | CART EX EXP 22MM 73, CHG 3 (TRED LM 12CM) | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0112 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5204 | 0321 | CART EX EXP 22MM 73, CHG 4 (TRED LM 12CM) | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0116 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5205 | 0321 | CART EX EXP 22MM 86, CHG 1 (TRED LM 8,1C) | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0091 | 50 | 1000 | — | — |
| 592-5206 | 0321 | CART EX EXP 22MM 86, CHG 2 (TRED LM 8,1C) | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0093 | 50 | 1000 | — | — |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Tunnel | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circulation en proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (13) |
| 592-5207 | 0321 | CART EX EXP 22MM 86, CHG 3 (TRED LM 8,1C) | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0097 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5208 | 0321 | CART EX EXP 22MM 86, CHG 4 (TRED LM 8,1C) | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0101 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5212 | 0321 | OBUS EX EXP 24MM 55 AM EL VZ LUM | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.0823 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5220 | 0328 | CART EX 27MM 90 LUM (TRED CAN CHARS) | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1620 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5221 | 0321 | 30MM CAN CHAR GREN 00 CART EX LUM | 1 | 1.2C | (1.2C) | 20 | 50 | 0.1820 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5225 | 0328 | CAN AV 30MM 58/89 CART EX | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.0512 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5238 | 0328 | CAN AV 30MM 58 ET 65 OBUS EX | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.0500 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5270 | 0328 | CAN DCA 35MM 63 OBUS EX S LUM | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.3400 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5272 | 0328 | CAN DCA 35MM 63 OBUS EX LUM | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.3540 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5280 | 0339 | CART EX 40MM 97 F | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5350 | 0303 | CART EX NEB 7,6CM 90 ALLU EL | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.5650 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 592-5355 | 0303 | CART EX NEB 7,6CM 97 ALLU EL | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0820 | 50 | 1000 | - | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plier | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 592-5361 | 0321 | LM 8,1CM OBUS EX EXP 66 + MZ 55 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.2290 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5363 | 0321 | LM 8,1CM OBUS EX EXP 66 + MVZ 55 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.1970 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5364 | 0321 | LM 8,1CM OBUS EX EXP LUM + MZ 55 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.1287 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5365 | 0321 | LM 8,1CM OBUS EX EXP 91 MVZ CHG 0-6 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 0.1983 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5430 | 0169 | CAN ET OB 10,5CM OBUS EX EXP SFU | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.3030 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5440 | 0321 | CAN CHAR 10,5CM 60 ET 61 OBUS EX EXP MZ | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 2.5410 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5454 | 0321 | LM 12CM OBUS EX EXP 61 + MVZ 61 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 1.8360 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5455 | 0169 | LM 12CM OBUS EX EXP 61 SFU | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.4840 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5458 | 0321 | LM 12CM OBUS EX EXP 68 MVZ 68 CHG 0-7 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 1.2350 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5459 | 0321 | LM 12CM OBUS EX EXP 93 MVZ CHG 0-7 | 1 | 1.2E | 1.2E | 20 | 50 | 1.2060 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5460 | 0328 | CAN CHAR 12CM CART CHG CREU EX 87 LUM | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 6.2160 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 592-5462 | 0328 | CAN CHAR 12CM CART FLECHE EX 87 LUM | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 8.0660 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5478 | 0169 | CAN 15CM 42 OBUS EX EXP SFU | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.5330 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5485 | 0169 | OB 15,5CM 74 OBUS EX EXP SFU | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.5230 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5487 | 0414 | OB 15,5CM 74 CHG EX 2 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 1.0500 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5489 | 0414 | OB 15,5CM CHG EX 2/L47 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 1.1700 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5550 | 0281 | PZF CART EX | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.2550 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5551 | 0281 | PZF CART EX 95 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.2560 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5563 | 0281 | TROQ 8,3CM ROQ EX 64 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1720 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5606 | 0281 | EGA SS BB 77 OBUS EX | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.8270 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5607 | 0281 | EGA SS BB 77 OBUS EX 86 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.8640 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5608 | 0281 | EGA SS BB 77 OBUS EX 90 | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.8640 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5630 | 0281 | TOW MIS EX | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 3.7400 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5655 | 0293 | GREEN MAIN EX EXP 85 | 1 | 1.2F | 1.2E | 20 | 50 | 0.1420 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5770 | 0283 | CHG TRM 37 (DEMONSTR) | 1 | 1.2D | 1.2E | 20 | 50 | 0.0270 | 50 | 1000 | - | - |
| 592-5850 | 0378 | AM (CART EX 18MM LUM TRED PZF) | 1 | 1.4B | 1.1B | 333 | 3 | 0.0003 | 1 | 20 | - | - |
| 593-6015 | 0323 | CART ABATT 84 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6049 | 0276 | CAN AV 65 CART REARM | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0015 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | |
|--|-------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6066 | 0015 | CART NEB 7,6CM 87 ALLU EL | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.6295 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6067 | 0016 | CART NEB 7,6CM 95 ALLU EL | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.3050 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6100 | 0281 | ROQ DEMAR AV 69 SFU | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 32.6000 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6101 | 0314 | EZ 69 (ROQ DEMAR AV 69) | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.0463 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6150 | 0238 | EQPT LCORD 90, 250M (1 PAQ) | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.1000 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6152 | 0238 | EQPT LCORD 90, 250M (4 PAQ) | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.4000 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6153 | 0238 | EQPT LCORD 90, 400M (4 PAQ) | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.9840 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6155 | 0238 | PAQ ROQ LCORD 90, CORD 250M | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.1000 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6156 | 0238 | PAQ ROQ LCORD 90, CORD 400M | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.2460 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6404 | 0430 | PLAQUE INC ALLU FROT | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.2200 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6405 | 0430 | FEUILLE INC | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.0200 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6406 | 0131 | ALLU FROT 78 SPEC | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6413 | 0131 | ALLU PERC 83 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6414 | 0105 | ME LENTE, 150 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0051/m | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6435 | 0432 | ALLU PYRO 74 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0229 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6440 | 0312 | 12,7MM CART EL IMPULSION (AP EOD) | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0207 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6542 | 0312 | PLF 26,5MM 78 CART SIG VERT | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0210 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées | |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | | Dispositions spéciales tunnel |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6544 | 0312 | PLF 26,5MM 78 CART SIG ROUGE(GARDE PISTE) | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0510 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6548 | 0171 | PLF 26,5MM 78 CART ECLAIR JAUNE (PCH,300) | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.0400 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6550 | 0312 | PLF 26,5MM 78 CART ECLAIR JAUNE | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0215 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6554 | 0191 | SIGNAL KIT MK 79 MOD 2 | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0300 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6555 | 0054 | FU SIG ROUGE PCH (MAIN) | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.0610 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6556 | 0191 | FLAMB SIG ORANGE.JOUR (MAIN) | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0510 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6557 | 0191 | FLAMB SIG ROUGE NUIT (MAIN) | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0730 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6610 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 03) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6611 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 07) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0001 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6612 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MH 32) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6613 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MH 33) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6614 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MH 34) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6615 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MH 35) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6616 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MH 36) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6617 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MH 37) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0006 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6618 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MH 38) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | |
|--|-------|----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multiplieur | MEN par coup ou pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6619 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MH 39) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6620 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MH 41) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6621 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 23) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6622 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 24) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6623 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 25) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6624 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 26) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6625 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MH 42) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0006 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6626 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 83) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6627 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 84) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6628 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 85) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0001 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6629 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 87) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6630 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 92) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6631 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 93) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6632 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 94) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0001 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6633 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 71) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6634 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 95) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6635 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 98) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6636 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 04) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6637 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 08) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6638 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 10) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | Tunnel | | | |
|--|-------|------------------------------|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6639 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 11) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6640 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 96) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6641 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 30) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0006 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6642 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MG 97) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6643 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 12) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6644 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 13) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6645 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 14) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6646 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 15) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6647 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 19) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0006 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6648 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 20) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0008 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6649 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 22) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6650 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 28) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6651 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 21) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6652 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 06) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0010 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6653 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MH 29) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6654 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MS 71) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0006 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6655 | 0367 | F/A18 C/D SMDC (DODIC MS 73) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0007 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6657 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 50) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6658 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 51) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0006 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------------|--|---|-------------------------------|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Tunnel | | | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées | |
| | | | | | | Limites libres isolées (kg) | Multiplieur | MEN coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | | Dispositions spéciales tunnel |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6659 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 55) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6660 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 52) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6661 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 53) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0007 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6662 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 54) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0006 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6663 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 56) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6664 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 57) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6665 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MU 59) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6666 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 68) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6667 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 70) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6668 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 71) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6669 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 72) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6670 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MU 61) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0006 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6671 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MU 62) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6672 | 0367 | F/A18 C SMDC (DODIC MU 63) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6673 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 64) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0006 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6674 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 65) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6675 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 66) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6676 | 0367 | F/A18 D SMDC (DODIC MU 67) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6701 | 0197 | RK 70 EL ZUE (HELD), ZUM DELABORIEREN | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.1837 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Calcul de la limite libre | | | | Tunnel | | |
| | | | | | | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6707 | 0431 | PET DE DIVERSION, 1 DETO | 1 | 1.4G | (1.4G) | 333 | 3 | 0.0065 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6708 | 0431 | PET DE DIVERSION, 2 DETO | 1 | 1.4G | (1.4G) | 333 | 3 | 0.0050 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6709 | 0431 | PET DE DIVERSION, 9 DETO | 1 | 1.4G | (1.4G) | 333 | 3 | 0.0100 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6721 | 0301 | BG LACRYMOGENE, 1 GCS | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0045 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6740 | 0303 | C NEB 300G | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.2360 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6742 | 0303 | C NEB 2KG | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 1.9300 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6801 | 0276 | F/A18 C/D INIT JAU-27/A (DODIC MF 72) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6802 | 0276 | F/A18 C/D INIT JAU-25/A (DODIC XW 52) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6803 | 0173 | F/A18 C/D CART ACT INIT (DODIC MJ 98) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0001 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6804 | inert | F/A18 C/D SWITCH SWU-62A (DODIC XW 71) | - | - | - | illimité | - | - | illimité | - | - | - |
| 593-6805 | 0186 | F/A18 C/D ROCK MK109 MOD 0 (DODIC MF 56) | 1 | 1.3C | 1.2E | 20 | 50 | 0.4536 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6806 | 0276 | F/A18 C CART CCU-71/A (DODIC XW 57) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0030 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6807 | 0276 | F/A18 D CART CCU-72/A (DODIC XW 58) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0028 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6808 | 0351 | F/A18 D EXPL SEQ DCU-241/A (DODIC XW 53) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0007 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | |
|--|-------|--|---------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multiplieur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6809 | 0276 | F/A18 D EXPL INIT JAU-24/A (DODIC XW 55) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6810 | 0276 | F/A18 D EXPL INIT JAU-23/A (DODIC XW 54) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6811 | 0349 | F/A18 C DET CORD RAU-2/A (DODIC SN 97) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6812 | 0349 | F/A18 D DET CORD RAU-2/A (DODIC SN 98) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0005 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6815 | 0367 | F/A18 CSMDC SET (DODIC, AWAS) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0057 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6816 | 0367 | F/A18 C CORD SET RAU-2/A (DODIC MU 73) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0220 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6817 | 0367 | F/A18 D CORD SET RAU-2/A (DODIC MU 94) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0260 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6821 | 0323 | F/A18 C/D FIRE EXT CART (DODIC MF 74) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6822 | 0323 | F/A18 C/D FIRE EXT CART (DODIC MF 73) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6823 | 0323 | F/A18 C/D FIRE EXT CART (DODIC MF 75) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6827 | 0191 | F/A18C/D SIGNAL MK-124 MOD 0 | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0300 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6831 | 0276 | F/A18 C/D CART CCU-99/A (DODIC MT 97) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0034 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6832 | 0351 | F/A18 C/D CART CCU-118/A (DODIC MT 13) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0062 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6833 | 0276 | F/A18 C/D CART CCU-105/A (DODIC MT 91) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0077 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6834 | 0276 | F/A18 C/D CART CCU-104/A (DODIC MT 90) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0395 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6835 | 0276 | F/A18 C/D CART CCU-102/A (DODIC MT 98) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0081 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6836 | 0276 | F/A18 C/D CART CCU-101/A (DODIC MT 89) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0248 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6837 | 0276 | F/A18 C/D CART CCU-100/A (DODIC MT 88) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0728 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6839 | 0276 | F/A18 C/D INIT 0.3 SEC DEL (DODIC MC 50) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0022 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6840 | 0276 | F/A18 C/D INIT JAU-56/A (DODIC MT 07) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0415 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6841 | 0432 | F/A18 D INIT JAU-66/A (DODIC MT 16) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0068 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6842 | 0276 | F/A18 D INIT 0.75 SEC DEL (DODIC M 719) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--|-------------|---------------------------------|------------------------------------|--|---|------|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limites libres marchandise isolée (kg) | Multiplieur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées | |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6843 | 0349 | F/A18 C/D BATT MXU-792A/A (DODIC CWDR) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6844 | 0186 | F/A18 C/D ROCK MK124 MOD 0 (DODIC MT 31) | 1 | 1.3C | 1.2E | 20 | 50 | 3.0969 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6845 | 0186 | F/A18 C/D ROCK MK122 MOD 0 (DODIC MT 29) | 1 | 1.3C | 1.2E | 20 | 50 | 0.2110 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6846 | 0186 | F/A18 D ROCK MK123 MOD 0 (DODIC MT 30) | 1 | 1.3C | 1.2E | 20 | 50 | 3.0969 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6850 | 0323 | DECL PYRO | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0001 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6851 | 0276 | F/A18 C/D CART CCU-132/A (DODIC SR 94) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6852 | 0276 | F/A18 C/D INIT CCU-133/A (DODIC SQ 03) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6853 | 0367 | F/A18 C/D DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 14) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6854 | 0367 | F/A18 C/D DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 12) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6855 | 0367 | F/A18 C/D DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 11) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6856 | 0367 | F/A18 C/D DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 07) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6857 | 0367 | F/A18 C/D DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 10) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multiplieur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées | |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | | Dispositions spéciales tunnel |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6858 | 0367 | F/A18 C/D DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 08) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6859 | 0367 | F/A18 C/D DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 17) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6860 | 0367 | F/A18 C/D DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 16) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6861 | 0367 | F/A18 C/D DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 15) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6862 | 0367 | F/A18 C DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 18) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6863 | 0367 | F/A18 C DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 06) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6864 | 0367 | F/A18 C DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 19) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6865 | 0367 | F/A18 C DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 09) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6866 | 0367 | F/A18 C DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 05) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6867 | 0367 | F/A18 C DET CORD RAU-2/A (DODIC SP 04) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0020 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6869 | 0237 | F/A18 C/D CUTTER BBU-57/A (DODIC SR 95) | 1 | 1.4D | 1.2E | 333 | 3 | 0.0159 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6870 | 0276 | F/A18 C/D CUTTER BBU-58/A (DODIC SQ 04) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6881 | 0432 | F/A18 C/D CART CCU-41/B (DODIC MF 60) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6882 | 0276 | F/A18 C/D CART CCU-63/B (DODIC MF 29) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0001 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6883 | 0093 | F/A18 C/D FLARE (DODIC 2W89) | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.1650 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6884 | 0093 | F/A18C/D FLARE (KC-001) | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.1650 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6891 | 0276 | F/A18 C/D CART MK 19 MOD 0 (DODIC MO 12) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0010 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6892 | 0276 | F/A18 C/D CART CCU-45/B (DODIC MD 65) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0088 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6900 | 0276 | ETOU ELECTR CIS (HELI) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0007 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6902 | 0323 | ETOU CIS ALLU EL (TAA 76 LLS) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6904 | 0276 | CART EL 67 (MIRAGE BS/DS ARRIERE) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6905 | 0276 | EPAT 68 (SEPR TRWK NOTABSCH, MIRAGE) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0100 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6906 | 0381 | CART EL 69 (TIR CHG, MIRAGE) | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.0064 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6910 | 0276 | CART 78 TIR CHG ALLU EL | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0043 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Tunnel | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (13) |
| 593-6911 | 0276 | CART 79 TIR ALLU EL (MAU-50, TIGER) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0152 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6916 | 0093 | CART IR 80 ALLU EL (1"X1" AV) | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.1378 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6918 | 0093 | CART IR 79 ALLU EL (1"X2" TIGER) | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.2960 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6920 | 0240 | ADS 95 EJECTION ROCKET | 1 | 1.3G | 1.2E | 20 | 50 | 0.0850 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6921 | 0070 | PARACHUTE COVER CUTTER | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0001 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6925 | 0276 | CART EJ 79 ALLU EL (CART DIP ANTIRADAR) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0002 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6932 | 0281 | DISP ROQ SIEGE EJ SS SRM 6 (MIRAGE) | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 2.6000 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6933 | 0381 | JEU PART CART SIEGE EJ SS SRM 6 (MIRAGE) | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1463 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6934 | 0381 | JEU PART CART SIEGE EJ SS SRM 6 (MIRAGE) | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1463 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6935 | 0367 | JEU PART CART DECL SYST SEP RENFORT TCIO | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0050 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6936 | 0367 | JEU PART CART SEP SYST SEP RENFORT VERR | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0080 | 50 | 1000 | - | - | - |
| 593-6942 | 0381 | JEU PART CART SIEGE EJ (MIRAGE BS ET DS AVANT) | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1440 | 50 | 1000 | - | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi- multiplicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6943 | 0381 | JEU/CART SIEGE EJ(MIRAGE BS ET DS ARR) | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1480 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6951 | 0276 | CART EXTC 89 ALLU EL (861-345, ARRIERE) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0007 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6952 | 0276 | CART EXTC 89 ALLU EL (861-355, AVANT) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0007 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6955 | 0381 | JEU/CART SIEGE EJ(MK CH11A PC9,AV ET AR) | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1436 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6956 | 0276 | JEU/CART DECL SYST CDO (SS Mk CH11A PC9) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0065 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6961 | 0381 | JEU/CART SIEGE EJ SS MK 10 LH HAWK | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1826 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6962 | 0281 | UNITE ROQ SIEGE EJ SS MK 10 LH HAWK (AV) | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 2.8000 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6963 | 0281 | UNITE ROQ SIEGE EJ SS MK 10 LH HAWK | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 2.8000 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6964 | 0276 | JEU/CART DECL SYST CDMT SIEGE EJ/MK 10LH | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0132 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6965 | 0368 | CART DECL SYST SECOURS HYDR HAWK | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0001 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6966 | 0276 | JEU/CART DECL SYST FRAC VERR HAWK | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0010 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6967 | 0367 | CORD DETO SYST FRAG VERR HAWK (AVANT) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | — | 0.0050 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6968 | 0367 | CORD DETO SYST FRAG VERR HAWK (ARRIERE) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | — | 0.0050 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6982 | 0276 | SSS F-5 E/F CART SEP HOMME/SIEGE | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0030 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6983 | 0276 | SS F-5 E/F CART PROP | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0020 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6984 | 0276 | SS F-5 E/F CART RENF (CART EXTR PCH PIL) | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0001 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6985 | 0276 | SS F-5 E/F CART DECL MANUEL | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0035 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6986 | 0276 | SS F-5 F CART DECL MANUEL | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0031 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6987 | 0276 | SS F-5 E/F CART DECL SIEGE | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0027 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6988 | 0276 | SS F-5 E/F CART REDRESSER SIEGE | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0040 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6989 | 0381 | SS F-5 E/F CART EXTR PCH STAB | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.0035 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6990 | 0381 | SS F-5 E/F CART EJ SIEGE | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 3.2330 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6991 | 0276 | SS F-5 E/F SEILZUG AUSL PAT | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0058 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6992 | 0381 | SS F-5 F CART CEINTURE ENROULEUR | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.0081 | 50 | 1000 | — | — |
| 593-6993 | 0276 | SS F-5 F CART PROP AVANT | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0031 | 50 | 1000 | — | — |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 593-6994 | 0276 | SS F-5 F CART PROP ARRIERE | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0052 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6995 | 0276 | SS F-5 F CART RETARD EJ TOIT | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0045 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6996 | 0276 | SS F-5 F CART RETARD DECL SIEGE AVANT | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0045 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6997 | 0276 | SS F-5 E/F CART EJ TOIT | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0068 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6998 | 0276 | SS F-5 E/F CART EXTR PCH PILOTE | 1 | 1.4C | 1.2E | 333 | 3 | 0.0009 | 50 | 1000 | - | - |
| 593-6999 | 0381 | SS F-5 E CART CEINTURE ENROULEUR | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.0081 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7005 | 0014 | CART MARQ 5,6MM 90 F | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7010 | 0014 | CART MARQ 5,6MM (AP MM) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7022 | 0014 | CART MARQ 7,5MM 85 F ASS ET MQ | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7036 | 0014 | CART MARQ 7,5MM MITR 51 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0007 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7055 | 0014 | CART MARQ 9MM 77 PIST | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0003 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7070 | 0413 | CAN DCA 35MM 63 CART MARQ | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.3035 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7110 | 0413 | CAN CAMP 7,5CM CART MARQ | 1 | 1.2C | 1.2E | 20 | 50 | 0.1350 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7314 | 0312 | CHG MARQ (TROQ 8,3CM ROQ MARQ 50) | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0050 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|--------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée (kg) | Multiplieur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 594-7350 | 0405 | CART MARQ 93 SIM TIR (SYST SIM PZF) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0060 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7360 | 0312 | CART MARQ 94 SIM TIR (SIM TIR STINGER) | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.2000 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7425 | inert | GREN MAIN 85 MARQ | - | - | - | illimité | - | - | illimité | - | - | - |
| 594-7426 | inert | FU COMPL (GREN MAIN 85 MARQ) | - | - | - | illimité | - | - | illimité | - | - | - |
| 594-7427 | 0373 | CART DETO (GREN MAIN 85 MARQ) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0010 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7770 | 0373 | DISP ALLU 90 MARQ (TUBE EXP MARQ) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0004 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7812 | 0312 | PLF 26,5MM 78 CART DETO | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0097 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7815 | inert | PET DIVERSION EX | - | - | - | illimité | - | - | illimité | - | - | - |
| 594-7816 | 0431 | CART DETO POUR PET DIVERSION EX | 1 | 1.4G | (1.4G) | 333 | 3 | 0.0030 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7825 | 0171 | EG SA CART MARQ 86 SIM TIR | 1 | 1.2G | 1.2E | 20 | 50 | 0.5000 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7840 | 0312 | ECLAIR BOUCHE 76 ALLU EL (SIM 74) | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0270 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7842 | 0197 | C FUM 76 ALLU EL (SIM 74) | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.1327 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7845 | 0405 | CART MARQ 83 SIM TIR,6 COUPS (SYST SIM81) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0216 | 50 | 1000 | - | - |
| 594-7846 | 0405 | CART MARQ 87 SIM TIR,20 | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | - | 0.0840 | 50 | 1000 | - | - |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|----------------------------------|--------|------------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|---|
| NSA | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limites marchandise isolée (kg) | Multi-plicateur | MEN par coup ou pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de (kg) | Seulement avec autorisation en quantité maximale de (kg) | Dispositions spéciales tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| | | COUPS(SYSTSIM 81 | | | | | | | | | | |
| 594-7847 | 0405 | CART MARQ 87 SIM FUM ORANGE(SIM) | 1 | 1.4S | 1.2E | illimité | — | 0.0685 | 50 | 1000 | — | — |
| 594-7849 | 0431 | CART MARQ SIK SIM BLANCHE | 1 | 1.4G | (1.4G) | 333 | 3 | 0.0050 | 50 | 1000 | — | — |
| 594-7850 | 0191 | PET HUR ROUGE | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0300 | 50 | 1000 | — | — |
| 594-7851 | 0191 | PET HUR BLEU | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0345 | 50 | 1000 | — | — |
| 594-7852 | 0191 | PET HUR JAUNE | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0313 | 50 | 1000 | — | — |
| 594-7856 | 0048 | PET ALLU EL | 1 | 1.1D | 1.1E | 20 | 50 | 0.1800 | 5 | 100 | — | — |
| 594-7857 | 0191 | PET ROUGE | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0500 | 50 | 1000 | — | — |
| 594-7858 | 0191 | PET BLEU | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0500 | 50 | 1000 | — | — |
| 594-7859 | 0191 | PET JAUNE | 1 | 1.4G | 1.2E | 333 | 3 | 0.0500 | 50 | 1000 | — | — |

Autres classes

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | Tunnel | | | |
|--|-------|---|--------|------------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Groupe d'emballage | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée | Multi-plicateur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de | Seulement avec autorisation en quantité maximale de | Dispositions spéciales de tunnel | Interdiction à proximité d'eaux protégées |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| - | 1001 | ACÉTYLÈNE DISSOUS | 2 | 4F | 2.1 | 333 kg | 3 | - | 150 l | 300 l | 14 | - |
| II | 2031 | ACIDE NITRIQUE, à l'exclusion de l'acide nitrique fumant rouge, contenant au plus 70 % d'acide nitrique | 8 | COI | 8 | 333 l | 3 | - | 50 l | 500 l | 22 | 100 l |
| - | 1950 | AÉROSOLS, inflammable [p. ex. ASI 2000] | 2 | 5F | 2.1 | 333 kg | 3 | - | 150 kg | 1000 kg | 19 | - |
| - | 1950 | AÉROSOLS, suffoquant [p. ex. ASI/MARQ 2000] | 2 | 5A | 2.2 | 1000 kg | 1 | - | 300 kg | 2000 kg | 18 | - |
| - | 1002 | AIR COMPRIMÉ | 2 | 1A | 2.2 | 1000 l | 1 | - | 1000 l | 3000 l | 6+7+8 | - |
| III | 1987 | ALCOOLS, N.S.A. [p. ex. solution antibuée] | 3 | F1 | 3 | 1000 l | 1 | - | 150 l | illimité | 21+22 | 1000 l |
| - | 1006 | ARGON COMPRIMÉ | 2 | 1A | 2.2 | 1000 l | 1 | - | 1000 l | 3000 l | 6+7+8 | - |
| - | 1066 | AZOTE COMPRIMÉ | 2 | 1A | 2.2 | 1000 l | 1 | - | 1000 l | 3000 l | 6+7+8 | - |
| - | 1011 | BUTANE [gaz liquéfié] | 2 | 2F | 2.1 | 333 kg | 3 | - | 150 l | 600 l | 9+13 | - |
| III | 1202 | CARBURANT DIESEL ou GAZOLE ou HUILE DE CHAUFFE LÉGÈRE | 3 | F1 | 3 | 1000 l | 1 | - | 150 l | illimité | 22+21+31 | 1000 l |
| II | 2076 | CRÉSOLS LIQUIDES | 6.1 | TC1 | 6.1 | 333 l | 3 | - | 100 l | 1000 l | 22 | 50 l |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---|----------------------------------|--|
| Groupe d'emballage | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée | Multiplieur | MEN par coup ou par pièce en kg | Tunnel | | | Interdiction spéciale de circuler à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | | | | Libre en quantité maximale de | Seulement avec autorisation en quantité maximale de | Dispositions spéciales de tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| - | 1013 | DIOXYDE DE CARBONE [gaz carbonique, liquéfié] | 2 | 2A | 2,2 | 1000 kg | 1 | - | 1000 I | 3000 I | 6+9+10 | - |
| II | 1203 | ESSENCE POUR MOTEUR D'AUTOMOBILE | 3 | F1 | 3 | 333 I | 3 | - | 50 I | 500 I | 4+21 | 500 I |
| II | 1170 | ÉTHANOL (ALCOOL ÉTHYLIQUE) ou ÉTHANOL EN SOLUTION (ALCOOL ÉTHYLIQUE EN SOLUTION) [p. ex. alcool ou alcool dénaturé] | 3 | F1 | 3 | 333 I | 3 | - | 50 I | 500 I | 4+21 | 500 I |
| II | 3271 | ÉTHERS, N.S.A. [p. ex. carburant de démarrage] | 3 | F1 | 3 | 333 I | 3 | - | 50 I | 500 I | 4+21 | 500 I |
| II | 3295 | HYDROCARBURES LIQUIDES, N.S.A. [p. ex. additif antistatique] | 3 | F1 | 3 | 333 I | 3 | - | 5 I | 50 I | 4 | 500 I |
| - | 1049 | HYDROGENE COMPRIMÉ | 2 | 1F | 2,1 | 333 I | 3 | - | 150 I | 1000 I | 6+7+8 | - |
| II | 1813 | HYDROXYDE DE POTASSIUM SOLIDE [potasse caustique] | 8 | C6 | 8 | 333 kg | 3 | - | 100 kg | 1000 kg | 22 | 100 kg |
| II | 1824 | HYDROXYDE DE SODIUM EN SOLUTION [lessive de bicarbonate de sodium] | 8 | C5 | 8 | 333 I | 3 | - | 100 I | 1000 I | 22 | 100 I |
| II | 1823 | HYDROXYDE DE SODIUM SOLIDE [soude caustique] | 8 | C6 | 8 | 333 kg | 3 | - | 100 kg | 1000 kg | 22 | 100 kg |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Groupe d'emballage | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Calcul de la limite libre | | | | | | Interdiction à proximité d'eaux protégées |
| | | | | | | Limite libre marchandise isolée | Multiplieur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de | Seulement avec autorisation en quantité maximale de | Dispositions spéciales de tunnel | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| II | 1219 | ISOPROPANOL (ALCOOL ISOPROPYLIQUE) [p. ex. liquide lave-glace] | 3 | F1 | 3 | 333 l | 3 | – | 50 l | 500 l | 4+21 | 500 l |
| III | 1223 | KÉROSENE [p. ex. pétrole d'aviation ou pétrole d'éclairage] | 3 | F1 | 3 | 1000 l | 1 | – | 150 l | illimité | 21+22 | 1000 l |
| III | 1993 | LIQUIDE INFLAMMABLE, N.S.A. [p. ex. gélatine incendiaire] | 3 | F1 | 3 | 1000 l | 1 | – | 150 l | illimité | 21+22 | 1000 l |
| – | 1971 | MÉTHANE COMPRIMÉ ou GAZ NATUREL (à haute teneur en méthane) COMPRIMÉ | 2 | 1F | 2.1 | 333 l | 3 | – | 150 l | 1000 l | 6+7+8 | – |
| II | 1230 | MÉTHANOL | 3 | FT1 | 3+6.1 | 333 l | 3 | – | 5 l | 50 l | 4 | 100 l |
| – | 1072 | OXYGÈNE COMPRIMÉ | 2 | 1O | 2.2+5.1 | 1000 l | 1 | – | 1000 l | 3000 l | 6+7+8 | – |
| – | 1978 | PROPANE [gaz liquéfié] | 2 | 2F | 2.1 | 333 kg | 3 | – | 150 l | 600 l | 9+13 | – |
| – | 1070 | PROTOXYDE D'AZOTE [gaz hilarant, liquéfié] | 2 | 2O | 2.2+5.1 | 1000 kg | 1 | – | 1000 l | 3000 l | 6+9+10 | – |
| I | 3084 | SOLIDE CORROSIF COMBURANT, N.S.A. [p. ex. masse d'épuration de gaz MEG Hératol/Agatol] | 8 | CO2 | 8+5.1 | 20 kg | 50 | – | 0 kg | 50 kg | 9+13+14 | 100 kg |

| Spécification de la marchandise dangereuse | | Calcul de la limite libre | | | | | | | | | | | Tunnel | |
|--|-------|--|--------|------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---|----------------------------------|---|--------|--|
| Groupes d'emballage | No UN | Nom et description | Classe | Code de classification | Étiquettes de danger | Limite libre marchandise isolée | Multiplieur | MEN par coup ou par pièce en kg | Libre en quantité maximale de | Seulement avec autorisation en quantité maximale de | Dispositions spéciales de tunnel | Interdiction de circuler à proximité d'eaux protégées | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | | |
| III | 1300 | SUCCEDANÉ D'ESSENCE DE TEREBENTHINE [p. ex. produit de nettoyage de sécurité] | 3 | F1 | 3 | 1000 l | 1 | — | 150 l | illimité | 21+22 | 1000 l | | |
| III | 1710 | TRICHLORÉTHYLÈNE [p. ex. lubrifiant pour câbles métalliques] | 6.1 | T1 | 6.1 | 333 l | 3 | — | 300 l | illimité | 22 | 100 l | | |