

du Comité des transports terrestres Communauté/Suisse sur les mesures transitoires pour maintenir une circulation ferroviaire fluide entre la Suisse et l'Union européenne

Adoptée le 13 décembre 2019

Entrée en vigueur pour la Suisse le 13 décembre 2019

(Etat le 19 juin 2020)

Texte original

Le Comité,

vu l'accord du 21 juin 1999 entre la Confédération suisse et la Communauté européenne sur le transport de marchandises et de voyageurs par rail et par route¹ (ci-après: l'accord), et notamment son art. 52, par. 4,

considérant ce qui suit:

(1) Conformément à l'art. 51, par. 2, de l'accord, le Comité des transports terrestres Communauté/Suisse (ci-après: le Comité mixte) assure le suivi et l'application des dispositions de l'accord et met en œuvre les clauses d'adaptation et de révision visées à ses art. 52 et 55.

(2) Conformément à l'art. 52, par. 4, de l'accord, le Comité mixte adopte, entre autres, les décisions portant révision de l'annexe 1 afin d'y incorporer, en tant que de besoin sur une base de réciprocité, les modifications intervenues dans la législation concernée ou décide de toute autre mesure visant à sauvegarder le bon fonctionnement de l'accord.

(3) La décision n° 1/2013 du Comité mixte² prévoit la reconnaissance, sur la base de la réciprocité, des certificats de sécurité des entreprises ferroviaires délivrés par les autorités nationales de sécurité d'un État membre ou de la Suisse conformément à la directive 2004/49/CE³. Elle prévoit également la reconnaissance, sur la base de la réciprocité, des déclarations «CE» de conformité, d'aptitude à l'emploi et de vérification, des certificats «CE» de vérification, des autorisations de mise en service des sous-systèmes, des véhicules et par type de type de véhicule, ainsi que des organismes notifiés prévus par la directive 2008/57/CE⁴.

RO 2020 287

¹ RS 0.740.72

² Décision n° 1/2013 du Comité des transports terrestres Communauté/Suisse du 6 décembre 2013 modifiant l'annexe 1 de l'accord entre la Communauté européenne et la Confédération suisse sur le transport de marchandises et de voyageurs par rail et par route (RO 2014 225).

³ Directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la directive 2001/14/CE concernant la répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité (directive sur la sécurité ferroviaire) (JO L 164 du 30.4.2004, p. 44).

⁴ Directive 2008/57/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 2008 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté (JO L 191 du 18.7.2008, p. 1).

(4) La directive (UE) 2016/797⁵ fixe de nouvelles exigences pour la mise sur le marché de constituants d'interopérabilité, de sous-systèmes et de véhicules ferroviaires. La directive (UE) 2016/798⁶ fixe de nouvelles exigences pour la délivrance de certificats de sécurité uniques des entreprises ferroviaires. Ces directives confèrent également de nouvelles fonctions à l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (Agence). En particulier, l'Agence est chargée de la délivrance des autorisations de mise sur le marché d'un véhicule et des autorisations par type de véhicule conformément aux art. 21 et 24 de la directive (UE) 2016/797 (autorisation de véhicule de l'UE), ainsi que de la délivrance de certificat de sécurité unique conformément à l'art. 10 de la directive (UE) 2016/798 (certificats de sécurité uniques). Les directives sont à transposer par les États membres au plus tard le 16 juin 2019 ou, pour les États membres ayant notifié la Commission et l'Agence en conséquence, au plus tard le 16 juin 2020. Les directives 2004/49/CE et 2008/57/CE sont abrogées et remplacées par les directives (UE) 2016/797 et 2016/798 avec effet au 16 juin 2020.

(5) En outre, la Suisse prévoit d'appliquer des dispositions juridiques équivalentes aux directives (UE) 2016/797 et 2016/798. Il est donc nécessaire d'incorporer dans l'accord les nouvelles dispositions de fond des directives (UE) 2016/797 et (UE) 2016/798, au moyen d'une révision de son annexe 1.

(6) L'accord dans sa forme actuelle n'envisage pas la possibilité pour les institutions ou les organes de l'Union européenne d'exercer des compétences en Suisse, pas plus qu'il n'habilite le Comité mixte à modifier l'accord à cet effet. Dans l'attente d'une modification de l'accord en application des procédures applicables, il est nécessaire d'établir des dispositions transitoires pour maintenir une circulation ferroviaire fluide entre la Suisse et l'Union européenne. À cet effet, il convient de préciser que la conformité aux exigences applicables en matière de sécurité et d'interopérabilité en Suisse peut être établie au moyen d'une combinaison d'un certificat de sécurité unique ou d'une autorisation de véhicule de l'UE délivrés par l'Agence, d'une part, et d'une vérification par la Suisse du respect des règles nationales suisses, d'autre part. L'Agence, en ce qui concerne la délivrance de certificats de sécurité uniques ou d'autorisations de véhicule de l'UE, devrait tenir compte, à titre de preuve, de l'évaluation effectuée par la Suisse, aux fins de la délivrance de certificats de sécurité ou d'autorisations de véhicule pour le réseau ferroviaire suisse, des exigences de la législation suisse correspondant au droit pertinent de l'Union européenne.

(7) Il convient que les certificats «CE» et déclarations «CE» établis au titre de la directive (UE) 2016/797 soient reconnus mutuellement.

(8) Afin de limiter la charge administrative, il convient de permettre aux demandeurs de solliciter simultanément un certificat de sécurité unique ou une autorisation de véhicule de l'UE délivrés par l'Agence, ainsi que la vérification par la Suisse du respect de ses règles nationales. En vue du même objectif, il convient de permettre

⁵ Directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de l'Union européenne (JO L 138 du 26.5.2016, p. 44).

⁶ Directive (UE) 2016/798 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relative à la sécurité ferroviaire (JO L 138 du 26.5.2016, p. 102).

aux demandeurs d'utiliser à cette fin le guichet unique visé à l'art. 12 du règlement (UE) 2016/796⁷. Il convient d'accorder à la Suisse l'accès au guichet unique, et l'Agence et la Suisse devraient coopérer dans la mesure nécessaire à la mise en œuvre de la présente décision.

(9) Les règles nationales visées à l'art. 13, par. 2, de la directive (UE) 2016/797 et à l'art. 8, par. 2, de la directive (UE) 2016/798 et applicables à la délivrance des certificats de sécurité et des autorisations de véhicule sur le territoire suisse (règles nationales), devraient être notifiées pour publication au moyen du système informatique visé à l'art. 27 du règlement (UE) 2016/796. Les domaines pour lesquels des règles nationales suisses sont applicables devraient être énumérées à l'annexe 1 de l'accord.

(10) La Suisse et l'Union européenne sont engagées à éliminer les règles nationales superflues qui sont un obstacle à l'interopérabilité et la circulation ferroviaire fluide entre la Suisse et l'Union européenne. Certaines règles nationales suisses énumérées à l'annexe 1 de l'accord pourraient être incompatibles avec les spécifications techniques d'interopérabilité et devraient être revues avant le 31 décembre 2020 en vue de leur élimination, modification ou maintien.

(11) La décision n° 1/2013 du Comité mixte devrait être abrogée. Cependant, étant donné que, conformément aux directives (UE) 2016/797 et 2016/798, certains États membres n'auront transposé ces directives que le 16 juin 2020, il convient que l'art. 2, par. 1, et l'art. 3, par. 1, de ladite décision du Comité mixte continuent à s'appliquer jusqu'à cette date, en ce qui concerne les États membres concernés.

(12) Les déclarations «CE» de conformité, d'aptitude à l'emploi et de vérification, les certificats «CE» de vérification ainsi que les autorisations de mise en service des sous-systèmes, des véhicules et par type de véhicule et les certificats de sécurité reconnus conformément à la décision n° 1/2013 devraient continuer à être reconnus dans les conditions dans lesquelles il ont été délivrés.

(13) Les dispositions transitoires de la présente décision devraient être applicables jusqu'au 31 décembre 2020, dans l'attente de la modification de l'accord en vue d'étendre au réseau ferroviaire suisse le rôle de l'Agence dans le domaine des certificats de sécurité et des autorisations de véhicule. Le Comité mixte devrait examiner la prorogation des mesures transitoires au-delà du 31 décembre 2020 s'il est probable que des dispositions juridiques équivalentes au règlement (UE) 2016/796, aux directives (UE) 2016/797 et (UE) 2016/798 ne seront pas appliquées d'ici au 31 décembre 2020,

décide:

⁷ Règlement (UE) 2016/796 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relatif à l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer et abrogeant le règlement (CE) n° 881/2004 (JO L 138 du 26.5.2016, p. 1).

Art. 1

L'annexe 1 de l'accord est remplacée par le texte figurant à l'annexe de la présente décision.

Art. 2

1. Le respect des exigences applicables à l'utilisation du réseau ferroviaire suisse par une entreprise ferroviaire peut être établi au moyen d'une combinaison:

- d'un certificat de sécurité unique délivré par l'Agence conformément à l'art. 10 de la directive (UE) 2016/798, et
- d'une décision de la Suisse visant à vérifier le respect des règles nationales suisses visées à l'art. 6, par. 1.

Aux fins du premier alinéa, la Suisse reconnaît les certificats de sécurité uniques délivrés par l'Agence conformément à l'art. 10 de la directive (UE) 2016/798.

La vérification du respect des règles nationales par les autorités nationales suisses est effectuée dans les délais prévus à l'art. 6 du règlement (UE) 2018/763⁸.

2. Aux fins de la délivrance d'un certificat de sécurité unique pour l'utilisation du réseau ferroviaire de l'Union européenne, l'Agence tient compte à titre de preuve de l'évaluation effectuée par la Suisse, aux fins de la délivrance d'un certificat de sécurité pour le réseau ferroviaire suisse, des exigences de la législation suisse correspondant au droit pertinent de l'Union européenne.

3. Un demandeur peut solliciter simultanément un certificat de sécurité unique et une décision visant à vérifier le respect des règles nationales suisses. Dans ce cas, l'Agence et la Suisse coopèrent de manière à ce que les décisions relatives à la demande de certificat de sécurité unique et au contrôle du respect des règles nationales suisses soient délivrées dans les délais prévus à l'art. 6 du règlement (UE) 2018/763, et conformément au par. 1, troisième alinéa.

Art. 3

1. Le respect des exigences applicables aux autorisations d'utilisation de véhicule sur le réseau ferroviaire suisse peut être établi par une combinaison:

- d'une autorisation de véhicule de l'UE délivrée par l'Agence conformément à l'art. 21 et 24 de la directive (UE) 2016/797, et
- d'une décision de la Suisse visant à vérifier le respect des règles nationales suisses visées à l'art. 6, par. 1.

Aux fins du premier alinéa, la Suisse reconnaît les autorisations de véhicule de l'UE délivrées par l'Agence conformément aux art. 21 et 24 de la directive (UE) 2016/797.

⁸ Règlement d'exécution (UE) 2018/763 de la Commission du 9 avril 2018 établissant les modalités pratiques de la délivrance des certificats de sécurité uniques aux entreprises ferroviaires en application de la directive (UE) 2016/798 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant le règlement (CE) n° 653/2007 de la Commission (JO L 129 du 25.5.2018, p. 49).

La vérification du respect des règles nationales par la Suisse est effectuée dans les délais fixés à l'art. 34 du règlement (UE) 2018/545⁹.

2. Aux fins de la délivrance d'une autorisation de véhicule de l'UE pour l'utilisation d'un véhicule sur le réseau ferroviaire de l'Union européenne, l'Agence tient compte à titre de preuve de l'évaluation effectuée par la Suisse, aux fins de la délivrance d'autorisations de véhicule pour le réseau ferroviaire suisse, des exigences de la législation suisse correspondant au droit pertinent de l'Union européenne.

3. Un demandeur peut solliciter simultanément une autorisation de véhicule de l'UE et une décision visant à vérifier le respect des règles nationales suisses. Dans ce cas, l'Agence et la Suisse coopèrent de manière à ce que les décisions relatives à la demande d'une autorisation de véhicule de l'UE et à la vérification du respect des règles nationales suisses soient établies dans les délais fixés à l'art. 34 du règlement d'exécution (UE) 2018/545, conformément au par. 1, troisième alinéa.

Art. 4

1. Sont reconnus, sur la base de la réciprocité:

- a. les certificats «CE» de conformité ou d'aptitude à l'emploi visés à l'art. 9, par. 2, de la directive (UE) 2016/797 et délivrés par un organisme notifié;
- b. les déclarations «CE» de conformité ou d'aptitude à l'emploi visées à l'art. 9 et à l'art. 10, par. 1, de la directive (UE) 2016/797 et établies par le fabricant ou par son mandataire;
- c. les certificats de vérification «CE» visés à l'annexe IV de la directive (UE) 2016/797 et délivrés par un organisme notifié;
- d. les déclarations «CE» de vérification visées à l'art. 15, par. 1, de la directive (UE) 2016/797 et établies par le demandeur;
- e. la liste des organismes d'évaluation de la conformité de la Suisse et de l'Union européenne européenne prévue à l'art. 38 de la directive (UE) 2016/797.

2. La Suisse notifie à la Commission européenne et aux États membres de l'Union européenne les organismes d'évaluation de la conformité établis en Suisse conformément à l'art. 37 de la directive (UE) 2016/797.

Les organismes notifiés suisses peuvent exercer leurs activités dans les conditions prévues par la directive (UE) 2016/797 et aussi longtemps qu'ils satisfont aux exigences de la directive (UE) 2016/797.

La Commission rend publique la liste des organismes notifiés suisses.

⁹ Règlement d'exécution (UE) 2018/545 de la Commission du 4 avril 2018 établissant les modalités pratiques du processus d'autorisation des véhicules ferroviaires et d'autorisation par type de véhicule ferroviaire conformément à la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil (JO L 90 du 6.4.2018, p. 66).

Art. 5

1. Les demandes de décision visant à vérifier le respect des règles nationales suisses visées à l'art. 2, par. 1, et à l'art. 3, par. 1, sont introduites par l'intermédiaire du guichet unique visé à l'art. 12 du règlement (UE) 2016/796.
2. Les demandes visées à l'art. 2, par. 3, et à l'art. 3, par. 3, sont soumises par l'intermédiaire du guichet unique.
3. La Suisse enregistre une copie de la décision visant à vérifier le respect des règles nationales au sein du guichet unique.
4. La Suisse a accès au guichet unique aux fins de la présente décision.

Art. 6

1. Les règles nationales suisses peuvent compléter ou déroger aux exigences de l'Union européenne dans la mesure où ces règles concernent les paramètres techniques des sous-systèmes, les aspects opérationnels et les aspects relatifs au personnel exécutant des tâches de sécurité énumérés à l'annexe 1 de l'accord.
2. La Suisse notifie les règles nationales visées au par. 1 à l'Agence en vue de leur publication au moyen du système informatique visé à l'art. 27 du règlement (UE) 2016/796.

Art. 7

1. La décision n° 1/2013¹⁰ du Comité mixte est abrogée avec effet à la date d'entrée en vigueur de la présente décision.
2. L'art. 2, par. 1 et l'art. 3, par. 1, de la décision n°1/2013 du Comité mixte continuent de s'appliquer jusqu'au 16 juin 2020 en ce qui concerne les États membres qui ont notifié l'Agence et la Commission en vertu de l'art. 57, par. 2, de la directive (UE) 2016/797 ou de l'art. 33, par. 2, de la directive (UE) 2016/798.
2bis. L'art. 2, par. 1, et/ou l'art. 3, par. 1, de la décision n° 1/2013 du Comité mixte continuent de s'appliquer jusqu'au 31 octobre 2020 en ce qui concerne les États membres qui ont notifié l'Agence et la Commission en vertu de l'art. 57, par. *2bis*, de la directive (UE) 2016/797 ou de l'art. 33, par. *2bis*, de la directive (UE) 2016/798.¹¹
3. Les déclarations «CE» de conformité ou d'aptitude à l'emploi, les certificats «CE» de vérification et les déclarations «CE» de vérification reconnus conformément à la décision n° 1/2013 du Comité mixte restent reconnus conformément aux conditions dans lesquelles ils ont été délivrés.
4. Les certificats de sécurité et les autorisations de mise en service des sous-systèmes, des véhicules et par type de véhicule reconnus conformément à la décision n° 1/2013 du Comité mixte restent reconnus conformément aux conditions dans lesquelles ils ont été délivrés.

¹⁰ [RO 2014 225]

¹¹ Introduit par la D du Comité des transports terrestres Communauté/Suisse du 19 juin 2020, en vigueur pour la Suisse depuis le 19 juin 2020 (RO 2020 2899).

Art. 8

La présente décision entre en vigueur le jour de son adoption.

Les art. 2, 3, 4 et 5 s'appliquent jusqu'au 31 décembre 2020.

Fait à Bruxelles, le 13 décembre 2019.

Pour
l'Union européenne:

La présidente,
Elisabeth Werner

Pour la
Confédération suisse:

Le chef de la délégation suisse,
Peter Füglistaler

Annexe 1

...¹²

¹² Le contenu de l'annexe a été inséré dans le RS **0.740.72** et peut également être consulté sous AS **2020 287**.