



# Verordnung des BAKOM über Frequenzmanagement und Funkkonzessionen (VFKV)

**Änderung vom 12. März 2019**

---

*Das Bundesamt für Kommunikation (BAKOM)  
verordnet:*

I

Anhang 1 der Verordnung des BAKOM vom 9. März 2007<sup>1</sup> über Frequenzmanagement und Funkkonzessionen wird gemäss Beilage geändert.

II

Diese Verordnung tritt am 1. April 2019 in Kraft.

12. März 2019

Bundesamt für Kommunikation:  
Philipp Metzger

<sup>1</sup> SR 784.102.11

*Anhang 1*  
(Art. 1 Abs. 1)

**Liste der Ausnahmen von der Konzessionspflicht nach Artikel 8 Absatz 1 Buchstaben a, b und d FKV**

*Ziff. 2*

**2. Ausnahmen von der Konzessionspflicht**

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)	Maximale Leistung, maximale Dichte oder maximale Feldstärke	Anwendung	RIR <sup>2</sup>
...			
10200,000 – 11000,000 kHz	9 dBμA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-11
13553,000 – 13567,000 kHz	42 dBμA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-04
...			
460,000 – 470,000 MHz	-17 dBm EIRP/1250 kHz	MCA-Basisstationen, die ausschliesslich ab 3000 Metern Höhe über Grund an Bord von Luftfahrzeugen betrieben werden, die der Beförderung von Personen dienen	0501-10
470,000 – 694,000 MHz	50 mW ERP	Drahtlose Mikrofonanlagen	1009-10
477,000 – 694,000* MHz	250 mW ERP	Drahtlose Mikrofonanlagen	1009-11
477,000 – 694,000* MHz	250 mW ERP	Drahtlose Audioanlagen	1013-20

<sup>2</sup> Siehe SR **784.101.21** Anhang 2.

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)	Maximale Leistung, maximale Dichte o- der maximale Feldstärke	Anwendung	RIR <sup>2</sup>
791,000 – 821,000 MHz	–0,87 dBm/10 MHz EIRP	MCA-Basisstationen, die ausschliesslich ab 3000 Metern Höhe über Grund an Bord von Luft- fahrzeugen betrieben werden, die der Beförderung von Personen dienen	0501-10
...			
2400,000 – 2483,500 MHz	10 mW EIRP	Allgemeiner Kurzstreckenfunk	1008-11
2400,000 – 2483,500 MHz	25 mW EIRP	Bewegungsmelder	1004-01
...			
76,000 – 77,000 GHz	55 dBm peak EIRP	UWB-Anwendungen bei Zügen	1002-06
76,000 – 77,000 GHz	30 dBm peak EIRP	Radar an Bord von Hubschraubern für die Hinder- niserkennung	1004-19
76,000 – 77,000 GHz	55 dBm peak EIRP	Radar zur Erkennung von Drohnen	1004-20
76,000 – 77,000 GHz	316 W peak EIRP	Transport- und Verkehrstelematik	1012-03
...			

\* In diesem Frequenzbereich werden nur die in der RIR angegebenen Kanäle von der Konzessionspflicht ausgenommen.

