



Verordnung des BAKOM über Frequenzmanagement und Funkkonzessionen (VFKV)

Änderung vom 6. August 2019

*Das Bundesamt für Kommunikation (BAKOM)
verordnet:*

I

Anhang 1 der Verordnung des BAKOM vom 9. März 2007¹ über Frequenzmanagement und Funkkonzessionen wird gemäss Beilage geändert.

II

Diese Verordnung tritt am 1. September 2019 in Kraft.

6. August 2019

Bundesamt für Kommunikation:
Philipp Metzger

¹ SR 784.102.11

Anhang 1
(Art. 1 Abs. 1)

Liste der Ausnahmen von der Konzessionspflicht nach Artikel 8 Absatz 1 Buchstaben a, b und d FKV

Ziff. 2

2. Ausnahmen von der Konzessionspflicht

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)	Maximale Leistung, maximale Dichte oder maximale Feldstärke	Anwendung	RIR ²
...			
2700,000 – 3400,000 MHz	–50 dBm/MHz average EIRP –10 dBm/50 MHz peak EIRP	BMA-Anwendungen mittels UWB mit LBT	1023-05
3100,000 – 4800,000 MHz	–41,3 dBm/MHz average EIRP 0 dBm/50 MHz peak EIRP	UWB-Anwendungen im Innern von Gebäuden mit LDC	1023-01
3100,000 – 4800,000 MHz	–41,3 dBm/MHz average EIRP 0 dBm/50 MHz peak EIRP	UWB-Anwendungen im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen mit LDC	1023-01
3100,000 – 4800,000 MHz	–41,3 dBm/MHz average EIRP 0 dBm/50 MHz peak EIRP	UWB-Anwendungen im Innern von Gebäuden mit DAA	1023-01
3100,000 – 4800,000 MHz	–41,3 dBm/MHz average EIRP 0 dBm/50 MHz peak EIRP	UWB-Anwendungen im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen mit DAA und TPC	1023-01

² Siehe SR **784.101.21** Anhang 2.

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)			Maximale Leistung, maximale Dichte oder maximale Feldstärke		Anwendung	RIR
3400,000	–	3800,000 MHz	–80 –40	dBm/MHz average EIRP dBm/50 MHz peak EIRP	UWB-Anwendungen im Innern von Gebäuden	1023-02
...						
5150,000	–	5350,000 MHz	200 10	mW EIRP mW/MHz	Breitband-Datenübertragungssysteme im Innern von Gebäuden	1010-05
5150,000	–	5250,000 MHz	25	mW EIRP	Breitband-Datenübertragungssysteme im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen	1010-05
5470,000	–	5725,000 MHz	1 50	W EIRP mW/MHz	Breitband-Datenübertragungssysteme	1010-04
...						
6000,000	–	8500,000 MHz	–41,3 0	dBm/MHz average EIRP dBm/50 MHz peak EIRP	UWB-Anwendungen im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen mit TPC	1023-03
6000,000	–	8500,000 MHz	–41,3 0	dBm/MHz average EIRP dBm/50 MHz peak EIRP	UWB-Anwendungen im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen mit LDC	1023-01
6000,000	–	6650,000 MHz	–41,3	dBm/MHz average EIRP	UWB-Anwendungen auf Flugzeugen	1023-06
...						
6675,200	–	8500,000 MHz	–41,3	dBm/MHz average EIRP	UWB-Anwendungen auf Flugzeugen	1023-06
8500,000	–	9000,000 MHz	–41,3 0	dBm/MHz average EIRP dBm/50 MHz peak EIRP	UWB-Anwendungen im Innern von Gebäuden mit DAA	1023-01
8500,000	–	9000,000 MHz	–41,3 0	dBm/MHz average EIRP dBm/50 MHz peak EIRP	UWB-Anwendungen im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen mit DAA und TPC	1023-01

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)	Maximale Leistung, maximale Dichte oder maximale Feldstärke	Anwendung	RIR
8500,000 – 10600,000 MHz	-65 dBm/MHz average EIRP -25 dBm/50 MHz peak EIRP	UWB-Anwendungen im Innern von Gebäuden	1023-02

...

* In diesem Frequenzbereich werden nur die in der RIR angegebenen Kanäle von der Konzessionspflicht ausgenommen.

** Für Funkanlagen mit interner Antenne: ERP