



Mitteilung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL)

Anhänge zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944¹

1. Nachfolgend aufgeführte Anhänge zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt sind in Kraft:

Anhang 1 Lizenzierung von Luftfahrtpersonal

Zwölfte Auflage, Juli 2018, anwendbar seit 8. November 2018

Letzte Änderung: –

Anhang 2 Verkehrsregeln

Zehnte Auflage, Juli 2005

Letzte Änderung: Nr. 45, anwendbar seit 10. November 2016

Anhang 3 Meteorologische Dienste

Zwanzigste Auflage, Juli 2018, anwendbar seit 8. November 2018

Teil I: essentielle SARP

Teil II: Beilage und Zusätze

Letzte Änderung: –

Anhang 4 Luftfahrtskarten

Elfte Auflage, Juli 2009

Letzte Änderung: Nr. 59, anwendbar seit 10. November 2016

¹ SR 0.748.0

Anhang 5 Masseinheiten zur Verwendung in der Luft- und Bodenoperationen
Fünfte Auflage, Juli 2010, anwendbar seit 18. November 2010

Letzte Änderung: –

Anhang 6 Betrieb von Luftfahrzeugen

Teil I: Internationaler kommerzieller Lufttransport – Flugzeug

Elfte Auflage, Juli 2018, anwendbar seit 8. November 2018

Letzte Änderung: –

Teil II: Internationale allgemeine Luftfahrt – Flugzeug

Zehnte Auflage, Juli 2018, anwendbar seit 8. November 2018

Letzte Änderung: –

Teil III: Internationale Flüge von Helikoptern

Neunte Auflage, Juli 2018, anwendbar seit 8. November 2018

Letzte Änderung: –

Anhang 7 Nationalitäts- und Registrierungskennzeichen von Luftfahrzeugen

Sechste Auflage, Juli 2012, anwendbar seit 15. November 2012

Letzte Änderung: –

Anhang 8 Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen

Zwölfte Auflage, Juli 2018, anwendbar seit 8. November 2018

Letzte Änderung: –

Anhang 9 Erleichterungen der Luftfahrt (Facilitation)

Fünfte Auflage, Oktober 2017, anwendbar seit 23. Februar 2018

Letzte Änderung: –

Anhang 10 Flugfunk

Volume I: Radionavigationshilfen

Siebte Auflage, Juli 2018, anwendbar seit 8. November 2018

Letzte Änderung: –

Volume II: Kommunikationsverfahren, inkl. jener mit Eigenschaften der Flugsicherungsverfahren

Siebte Auflage, Juli 2016, anwendbar seit 10. November 2016

Letzte Änderung: –

Volume III: Kommunikationssysteme (Teil 1 – Kommunikationssysteme digitaler Daten; Teil 2 – Sprachgestützte Kommunikationssysteme)

Zweite Auflage, Juli 2007

Letzte Änderung: Nr. 90, anwendbar seit 10. November 2016

Volume IV: Überwachungs- und Antikollisionssysteme

Fünfte Auflage, Juli 2014, anwendbar seit 13. November 2014

Letzte Änderung: –

Volume V: Anwendungsspektrum aeronautischer Frequenzen

Dritte Auflage, Juli 2013, anwendbar seit 14. November 2013

Letzte Änderung: –

Anhang 11 Luftverkehrsdienste (ATC, Luftraumüberwachung)

Vierzehnte Auflage, Juli 2016, anwendbar seit 10. November 2016

Letzte Änderung: –

Anhang 12 Suche und Rettung (SAR)

Achte Auflage, Juli 2004

Letzte Änderung: Nr. 18, anwendbar seit 22. November 2007

Anhang 13 Flugunfalluntersuchung

Elfte Auflage, Juli 2016, anwendbar seit 10. November 2016

Letzte Änderung: –

Anhang 14 Flugplätze

Volume I: Konzeption und technischer Betrieb von Flugplätzen

Siebte Auflage, Juli 2016, anwendbar seit 10. November 2016

Letzte Änderung: –

Volume II: Helikopterlandeplätze

Vierte Auflage, Juli 2013

Letzte Änderung: Nr. 7, anwendbar seit 10. November 2016

Anhang 15 Flugverkehrsinformationsdienste

Fünfzehnte Auflage, Juli 2016, anwendbar seit 10. November 2016

Letzte Änderung: –

Anhang 16 Umweltschutz

Volume I: Flugzeuglärm

Achte Auflage, Juli 2017, anwendbar seit 1. Januar 2018

Letzte Änderung: –

Volume II: Triebwerk-Emissionen

Vierte Auflage, Juli 2017, anwendbar seit 1. Januar 2018

Letzte Änderung: –

Volume III: CO₂-Emissionen der Flugzeugen

Erste Auflage, Juli 2017, anwendbar seit 1. Januar 2018

Letzte Änderung: –

Anhang 17 Luftsicherheit

Zehnte Auflage, April 2017, anwendbar seit 3. August 2017

Letzte Änderung: –

Anhang 18 Lufttransport gefährlicher Güter

Vierte Auflage, Juli 2011

Letzte Änderung: Nr. 12, anwendbar seit 12. November 2015

Anhang 19 Sicherheitsmanagement

Erste Auflage, Juli 2013, anwendbar seit 14. November 2013

Letzte Änderung: –

2. Die Anhänge und ihre Änderungen werden nicht in der Amtlichen Sammlung des Bundesrechts veröffentlicht und werden nicht in die Landessprachen übersetzt. Eine Ausnahme bildet das Französische, welches eine offizielle Sprache der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) ist.
3. Die Anhänge werden auf der Website des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL) publiziert. Sie können zudem bei der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) kostenpflichtig bezogen werden.