



Verordnung über die Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (GebV-BAZL)

Änderung vom 30. November 2018

Der Schweizerische Bundesrat
verordnet:

I

Die Verordnung vom 28. September 2007¹ über die Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt wird wie folgt geändert:

Art. 29 Prüfungen des Flugpersonals

Für Prüfungen und für die Wiederholung von Prüfungen des Flugpersonals, welche durch Inspektorinnen oder Inspektoren des BAZL zum Erwerb und zur Erhaltung hoher fachlicher Qualifikation oder bei der Aufsichtstätigkeit abgenommen werden, sowie für Kurse, welche durch das BAZL durchgeführt werden, werden folgende Gebühren erhoben:

Fr.

- | | | |
|----|--|-------|
| a. | Bordradiotelefonistinnen und -telefonisten | |
| 1. | selbstständiger Ausweis (VFR) | |
| | – theoretische Prüfung | 100.– |
| | – praktische Prüfung | 100.– |
| 2. | Erweiterung des Pilotenausweises (VFR/IFR) | |
| | – theoretische Prüfung | 75.– |
| | – praktische Prüfung | 100.– |
| 3. | Sprachprüfungen (Language Proficiency Check) | |
| | – für Level 4, Erst-, Verlängerungs- und Erneuerungsprüfung in Prüfungszentrum | 150.– |
| | – für Level 4, Verlängerungs- und Erneuerungsprüfung kombiniert mit Flug | 75.– |
| | – für Level 5/6, Erst-, Verlängerungs- und Erneuerungsprüfung in Prüfungszentrum | 250.– |

¹ SR 748.112.11

	Fr.
– für Level 6, Überprüfung der Sprechfertigkeit bei Muttersprachlern	200.–
b. Leichtflugzeug-Piloten LAPL(A) und LAPL(H)	
1. vollständige theoretische Prüfung	200.–
2. theoretische Teilprüfung (pro Teilprüfung)	100.–
3. Flugprüfung (Skill Test und Proficiency Check) für einmotorige Flugzeuge SE, für Ecolight-Flugzeuge oder für Motorsegler TMG	250.–
c. Privatpiloten/Privatpilotinnen PPL(A) und PPL(H)	
1. vollständige theoretische Prüfung	200.–
2. theoretische Teilprüfung (pro Teilprüfung)	100.–
3. Flugprüfung (Skill Test) für einmotorige Flugzeuge oder Hubschrauber SE, für Ecolight-Flugzeuge oder für Motorsegler TMG	350.–
4. Flugprüfung (Skill Test) für mehrmotorige Flugzeuge oder Hubschrauber ME	400.–
d. Berufspiloten/Berufspilotinnen, CPL(A) und CPL(H)	
1. vollständige theoretische Prüfung	400.–
2. theoretische Teilprüfung (pro Teilprüfung)	200.–
3. Flugprüfung (Skill Test) für einmotorige Luftfahrzeuge	400.–
4. Flugprüfung (Skill Test) für mehrmotorige Luftfahrzeuge	450.–
e. Multi-Crew Pilot Licence MPL, Flugprüfung	1250.–
f. Linienpiloten/Linienpilotinnen ATPL(A) und ATPL(H)	
1. vollständige theoretische Prüfung	800.–
2. theoretische Teilprüfung (pro Teilprüfung)	400.–
3. Flugprüfung	800.–
g. Klassen- und Musterberechtigung (Proficiency Check und Skill Test)	
1. Klassen- und Musterprüfung (Proficiency Check) für einmotorige Flugzeuge und Hubschrauber SE, für Ecolight-Flugzeuge oder für Motorsegler TMG	150.–
2. Klassen- und Musterprüfung (Skill Test) für einmotorige Flugzeuge und Hubschrauber SE, für Ecolight-Flugzeuge oder für Motorsegler TMG	200.–
3. Klassen- und Musterprüfung (Skill Test und Proficiency Check) für mehrmotorige Flugzeuge oder Hubschrauber ME mit Einpersonenbesatzung	400.–
4. Flugprüfung für Flugzeuge oder Hubschrauber mit Mehrpersonenbesatzung (Skill Test und Proficiency Check)	800.–

	Fr.
5. Flug mit Prüfer/Prüferin, pro Flug	350.–
h. Instrumentenflug (Flugzeug und Hubschrauber)	
1. vollständige theoretische Erstprüfung	400.–
2. theoretische Erstprüfung in Teilen (pro Teilprüfung)	200.–
3. Erstflugprüfung (IR Skill Test)	700.–
4. für regelmässige Kontrollflüge für Klassen- oder Typenberechtigungen mit Erneuerung des Ausweises für den Instrumentenflug (IR Proficiency Check)	
– für einmotorige Flugzeuge oder Hubschrauber mit Einpersonenbesatzung	300.–
– für mehrmotorige Flugzeuge oder Hubschrauber mit Einpersonenbesatzung	350.–
– für Flugzeuge oder Hubschrauber mit Mehrpersonenbesatzung	700.–
5. Prüfung auf Simulator oder entsprechendem Übungsgerät unter Aufsicht eines/einer Sachverständigen des BAZL	350.–
i. Prüfungen zur Erweiterung des Motorpiloten- und Hubschrauber- ausweises	
1. für Landungen im Gebirge (Flugzeuge und Hubschrauber, Skill Test oder Proficiency Check)	500.–
2. für Abflüge bei Boden- oder Hochnebel (Hubschrauber)	350.–
3. für Fluglehrerbefähigungen, soweit nicht nachstehend speziell geregelt	
– Einweisungsprüfung (Initial Assessment of Competence AoC)	400.–
– Erneuerung oder Verlängerung (AoC)	300.–
4. für Fluglehrerbefähigungen IRI(A) und IRI(H)	
– Einweisungsprüfung (AoC)	500.–
– Erneuerung oder Verlängerung (AoC)	250.–
5. für Fluglehrerbefähigungen TRI(A), TRI(H), SFI(A) und SFI(H)	
– Einweisungsprüfung (AoC)	600.–
– Erneuerung oder Verlängerung (AoC)	500.–
j. Fluglehrer/in für Landungen im Gebirge (Hubschrauber)	
1. Zulassungsprüfung	400.–
2. Grundkurs	2000.–
k. Segelfliegerausweise SPL und LAPL(S)	
1. Segelfliegerausweis	
– vollständige theoretische Prüfung	200.–
– theoretische Teilprüfung (pro Teilprüfung)	100.–
– Flugprüfung (Skill Test und Proficiency Check)	250.–

	Fr.
2. Erweiterung für Instrumentenflug (Wolkenflug)	
– Flugprüfung	150.–
3. Erweiterung für gewerbmässige Flüge, Flugprüfung (Proficiency Check)	250.–
4. Erweiterung für Segelflugehrer/in	
– Einweisungsprüfung (Initial Assessment of Competence (AoC))	400.–
– Erneuerung oder Verlängerung (AoC)	300.–
I. Ballonfahrerausweise BPL und LAPL(B)	
1. Ballonfahrerausweise	
– vollständige theoretische Prüfung	200.–
– theoretische Teilprüfung (pro Teilprüfung)	100.–
– Fahrprüfung (Skill Test und Proficiency Check)	450.–
2. Erweiterung für gewerbmässige Flüge, Fahrprüfung (Proficiency Check)	450.–
3. Erweiterung für Ballonfahrlehrer/in	
– Einweisungsprüfung (Initial Assessment of Competence (AoC))	400.–
– Erneuerung oder Verlängerung (AoC)	300.–
m. Hängegleiter-Pilotenausweis (Kat. Delta und Gleitschirm)	
1. theoretische Prüfung	125.–
2. Flugprüfung	125.–

II

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2019 in Kraft.

30. November 2018

Im Namen des Schweizerischen Bundesrates

Der Bundespräsident: Alain Berset

Der Bundeskanzler: Walter Thurnherr