



# Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW)

vom 23. November 2018

---

*Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK),*

gestützt auf Artikel 12 der Energieeffizienzverordnung vom 1. November 2017<sup>1</sup>,  
*verordnet:*

## **Art. 1** Berechnung der Benzinäquivalente<sup>2</sup>

Die Benzinäquivalente berechnen sich wie folgt:

- a. bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km  $\times$  1,14;
- b. bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m<sup>3</sup>/100 km  $\times$  1,03 l/m<sup>3</sup>;
- c. bei Personenwagen, die mit Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch (LPG) in l/100 km  $\times$  0,80;
- d. bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km  $\times$  0,72;
- e. bei ausschliesslich elektrisch angetriebenen Personenwagen: Energieverbrauch in kWh/100 km  $\times$  0,11 l/kWh;
- f. bei Personenwagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m<sup>3</sup>/100 km  $\times$  0,34 l/m<sup>3</sup>.

### SR 730.011.1

<sup>1</sup> SR 730.02

<sup>2</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss Angaben der Eidg. Materialprüfungsanstalt Empa für das Bundesamt für Energie 2017 und CO<sub>2</sub>-Emissionsfaktoren des schweizerischen Treibhausgasinventars des BAFU 2016.

**Art. 2** CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Die CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung in g/km berechnen sich wie folgt:

- a. bei Personewagen, die mit Benzin betrieben werden: Energieverbrauch (Benzin) in l/100 km  $\times$  526 g CO<sub>2</sub>/l;
- b. bei Personewagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km  $\times$  445 g CO<sub>2</sub>/l;
- c. bei Personewagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m<sup>3</sup>/100 km  $\times$  272 g CO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup>;
- d. bei Personewagen, die mit Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch (LPG) in l/100 km  $\times$  283 g CO<sub>2</sub>/l;
- e. bei Personewagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km  $\times$  404 g CO<sub>2</sub>/l;
- f. bei ausschliesslich elektrisch angetriebenen Personewagen: Energieverbrauch in kWh/100 km  $\times$  139 g CO<sub>2</sub>/kWh;
- g. bei Personewagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m<sup>3</sup>/100 km  $\times$  151 g CO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> Bei Personewagen, die gemäss Typgenehmigung teilweise elektrisch angetrieben werden und deren Batterien über das Stromnetz aufgeladen werden können, erfolgt die Berechnung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- und der Strombereitstellung anhand der Summe aus Treibstoff- und Stromverbrauch.

**Art. 3** Nicht klimarelevanter Anteil der CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Treibstoffgemischen

<sup>1</sup> Als nicht klimarelevant gelten CO<sub>2</sub>-Emissionen, die biogener Herkunft sind.

<sup>2</sup> Der nicht klimarelevante Anteil der CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Treibstoffgemisch Erdgas beträgt 10 Prozent.

<sup>3</sup> Der nicht klimarelevante Anteil der CO<sub>2</sub>-Emissionen für Personewagen, die ausschliesslich mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden, beträgt 78 Prozent.

**Art. 4** Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller erstmals immatrikulierten Personewagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

<sup>3</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss der Ecoinvent-Datenbank (Datenbestand ecoinvent v2.2, nachgeführt im Datenbestand KBOB DQRv2:2016); [www.ecoinvent.ch](http://www.ecoinvent.ch); [www.lc-inventories.ch](http://www.lc-inventories.ch).

**Art. 5** Mittelwerte und Standardabweichungen des absoluten Energieverbrauchs und der relativen Energieeffizienz

<sup>1</sup> Der Mittelwert ( $\bar{E}$ ) des absoluten Energieverbrauchs für das Jahr 2019 beträgt 5.875474567.

<sup>2</sup> Die Standardabweichung ( $\sigma_E$ ) des absoluten Energieverbrauchs für das Jahr 2019 beträgt 1.346984616.

<sup>3</sup> Der Mittelwert ( $\bar{EE}$ ) der relativen Energieeffizienz für das Jahr 2019 beträgt 0.003293135.

<sup>4</sup> Die Standardabweichung ( $\sigma_{EE}$ ) der relativen Energieeffizienz für das Jahr 2019 beträgt 0.000711379.

**Art. 6** Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente<sup>4</sup>

Die Primärenergie-Benzinäquivalente berechnen sich wie folgt:

- bei Personewagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km  $\times$  1,07;
- bei Personewagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m<sup>3</sup>/100 km  $\times$  0,84 l/m<sup>3</sup>;
- bei Personewagen, die mit dem Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch Autogas (LPG) in l/100 km  $\times$  0,69;
- bei Personewagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km  $\times$  1,61;
- bei Personewagen die mit Strom betrieben werden: Energieverbrauch in kWh/100 km  $\times$  0,21 l/kWh;
- bei Personewagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m<sup>3</sup>/100 km  $\times$  0,64 l/m<sup>3</sup>.

**Art. 7** Einteilung in die Energieeffizienz-Kategorien

Für das Jahr 2019 sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Bewertungszahl
A	$\leq 426.34$
B	$> 426.34$ bis $\leq 443.96$
C	$> 443.96$ bis $\leq 466.00$
D	$> 466.00$ bis $\leq 493.92$
E	$> 493.92$ bis $\leq 525.66$

<sup>4</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss der Ecoinvent-Datenbank (Datenbestand ecoinvent v2.2, nachgeführt im Datenbestand KBOB DQRv2:2016); [www.ecoinvent.ch](http://www.ecoinvent.ch); [www.lc-inventories.ch](http://www.lc-inventories.ch).

---

Energieeffizienz-Kategorie	Bewertungszahl
F	> 525.66 bis ≤ 567.36
G	> 567.36

---

**Art. 8** Aufhebung eines anderen Erlasses

Die Verordnung des UVEK vom 2. August 2017<sup>5</sup> über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen wird aufgehoben.

**Art. 9** Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2019 in Kraft.

23. November 2018

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation:

Doris Leuthard

<sup>5</sup> AS 2017 3887 6939