



Protokoll

zum Europäischen Übereinkommen von 1991 über wichtige Linien des internationalen kombinierten Verkehrs und damit zusammenhängende Einrichtungen (AGTC) betreffend den kombinierten Verkehr auf Wasserstrassen

SR 0.740.811; AS 2010 4447

Übersetzung

Anlagen I und II des Protokolls gemäss Änderungen¹

(Konsolidierte Fassungen)

¹ Die Änderungen wurden anlässlich der 58. Sitzung der Arbeitsgruppe über den intermodalen Verkehr und die Logistik der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen angenommen. Sie sind für die Vertragsparteien am 29. Dezember 2016 in Kraft getreten.

Wichtige Wasserstrassen im internationalen kombinierten Verkehr²

Nummerierung der Wasserstrassen von internationaler Bedeutung

1. Alle wichtigen Wasserstrassen, die für den internationalen kombinierten Verkehr von Bedeutung sind, werden mit den Buchstaben «C-E»³, gefolgt von einer Nummer bestehend aus zwei, vier oder sechs Ziffern, bezeichnet.
2. Die Hauptwasserstrassen des Wasserstrassennetzes C-E weisen Nummern bestehend aus zwei Ziffern auf, während ihre Zweige Nummern bestehend aus vier und sechs Ziffern tragen.
3. Die Hauptwasserstrassen, die im Wesentlichen in Nord-Süd-Richtung ausgerichtet sind, Seehäfen bedienen und Seebecken miteinander verbinden, werden mit den Nummern 10, 20, 30, 40 und 50 bezeichnet, wobei die Nummern von West nach Ost zunehmen.
4. Die Hauptwasserstrassen, die im Wesentlichen in West-Ost-Richtung ausgerichtet sind und mindestens drei – nach Absatz 3 dieser Anlage aufgeführte – Hauptwasserstrassen kreuzen, werden mit den Nummern 60, 70, 80 und 90 bezeichnet, wobei die Nummern von Nord nach Süd zunehmen.
5. Die anderen Hauptwasserstrassen, die sich zwischen zwei Hauptwasserstrassen nach Absatz 3 und 4 dieser Anlage befinden, werden mit Nummern bestehend aus zwei Ziffern bezeichnet, die zwischen den Nummern dieser beiden Wasserstrassen liegen.
6. Bei den Nebenwasserstrassen (Zweigen) erster oder zweiter Ordnung entsprechen die zwei oder vier ersten Ziffern den Wasserstrassen höherer Ordnung des Wasserstrassennetzes. Die folgenden Ziffern bilden die Nummer der Nebenwasserstrasse, wobei die Nummern ab Beginn bis zum Ende der Wasserstrasse höherer Ordnung entsprechend der untenstehenden Tabelle zunehmen. Die geraden Nummern bezeichnen die Nebenwasserstrassen auf der rechten und die ungeraden Nummern die Nebenwasserstrassen auf der linken Seite.

² Als wichtige Wasserstrassen, die für den internationalen kombinierten Verkehr von Bedeutung sind, gelten die Wasserstrassen, die gegenwärtig für den internationalen kombinierten Linienverkehr genutzt werden, die wichtige Zulaufstrecken für den internationalen kombinierten Verkehr darstellen oder die voraussichtlich in naher Zukunft zu wichtigen Linien des kombinierten Verkehrs (nach Art. 1 Bst. b) werden.

³ Die mit den Bst. «C-E» bezeichneten Wasserstrassen sind im Europäischen Übereinkommen über die grossen Wasserstrassen von internationaler Bedeutung (AGN, SR **0.747.207**) und in diesem Protokoll aufgeführt.

Wichtige Wasserstrassen im internationalen kombinierten Linienverkehr

Abschnitt der Wasserstrasse	Wasserstrassennummer C-E
1) Frankreich	
Dünkirchen-Arleux-Condé sur Escaut	C-E 01
Deûle	
Bauvin-Lille-(Zeebrugge)	C-E 02
Verbindung Seine-Nord	
[Compiègne-Arleux] (in Planung)	C-E 05
Rhone	
Marseille-Fos-Lyon	C-E 10
Rhonekanal bei Sète	C-E 10-011
Lyon-Saint-Jean de Losne	C-E 10
[St. Jean de Losne-Mülhausen] (in Planung)	C-E 10
Rhein	
(Basel-) Strasbourg	C-E 10
Seine	
Le Havre-Rouen-Conflans	C-E 80
Conflans-Compiègne	C-E 80
[Compiègne-Toul] (in Planung)	C-E 80
Conflans-Gennevilliers	C-E 80-04
Gennevilliers-Bray-sur Seine	C-E 80-04
Mosel	
Toul-Nancy-Thionville (-Trier)	C-E 80
2) Belgien	
Obere Maas	C-E 01
Nordsee-Leie	C-E 02, C-E 07
Gent-Terneuzen-Kanal	C-E 03
Schelde-Rhein-Verbindung	C-E 03, C-E 06
Brüssel-Rupel-Kanal	C-E 04
Bovenschedde	C-E 05
Albert-Kanal	C-E 05
3) Niederlande	
Juliana-Kanal	C-E 01
Dordtsche Kil	C-E 01
Südbevelandkanal	C-E 03
Hollands Diep	C-E 03
Schelde-Rhein-Verbindung	C-E 06
Waal	C-E 10
Rhein	C-E 10

Abschnitt der Wasserstrasse	Wasserstrassennummer C-E
Amsterdam-Rhein-Kanal	C-E 11
Lekkanaal	C-E 11-02
Maas-Waal-Kanal	C-E 12
Twente-Kanal	C-E 70
Lek	C-E 70
4) Deutschland	
Rhein (Strasbourg)-Karlsruhe/Grenze Niederlande-Deutschland	C-E 10
Wesel-Datteln-Kanal	C-E 10-01
Datteln-Hamm-Kanal (westlicher Teil)	C-E 10-01
Rhein-Herne-Kanal	C-E 10-03
Neckar	C-E 10-07
Dortmund-Ems-Kanal (einschliesslich Südabschnitt des Mittellandkanals, Dortmunder Haltung)	C-E 13
Mittelweser	C-E 14
Elbe	C-E 20
Elbe-Seitenkanal	C-E 20-02
Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstrasse, Westoder	C-E 31
Mittellandkanal (einschliesslich Verbindung nach Magdeburg)	C-E 70
Elbe-Havel-Wasserstrasse	C-E 70
Havel-Oder-Wasserstrasse	C-E 70
Untere Havel-Wasserstrasse (einschliesslich einiger Kanäle in Berlin)	C-E 70 (C-E 70-05, C-E 71, C-E 70-12, C-E 70-10, C-E 71-04, C-E 71-06)
Mosel	C-E 80
Main	C-E 80
Main-Donau-Kanal	C-E 80
Donau	C-E 80
Saar	C-E 80-06
5) Schweiz	
Rhein Basel (-Strasbourg)	C-E 10-09
6) Tschechische Republik	
Elbe	C-E 20
Vltava	C-E 20-06

Abschnitt der Wasserstrasse	Wasserstrassennummer C-E
[Morava] (in Planung)	C-E 20 C-E 30
7) Slowakei	
Donau	C-E 80
Váh	C-E 81
[Morava] (in Planung)	C-E 20 C-E 30
8) Österreich	
Donau	C-E 80
9) Polen	
Oder (von der Mündung bis zum Gleiwitzer Kanal)	C-E 30
Weichsel (von Danzig bis Warschau)	C-E 40
10) Ungarn	
Donau	C-E 80
11) Kroatien	
Donau	C-E 80
[Donau-Sava-Kanal] (in Planung)	C-E 80-10
Drava (von der Mündung bis Osijek)	C-E 80-08
Sava (von der Mündung bis Sisak)	C-E 80-12
12) Serbien	
Donau	C-E 80
13) Bulgarien	
Donau	C-E 80
14) Rumänien	
Donau	C-E 80
Olt bis Slatina	C-E 80-03
Donau-Bukarest-Kanal	C-E 80-05
Donau-Schwarzes Meer-Kanal	C-E 80-14
15) Russische Föderation	
St. Petersburg – Rybinsker Schleuse (Volga-Ostsee-Wasserstrasse, Rybinsker Stausee)	C-E 50

Abschnitt der Wasserstrasse	Wasserstrassennummer C-E
Rybinsker Schleuse-Astrakhan (Volga)	C-E 50
Rybinsk – Moskau (Volga, Imeni Moskvyy-Kanal, Moskva)	C-E 50-02
Vytegra – Petrozavodsk (Onegasee)	C-E 60
Mündung der Kama-Perm (Kama)	C-E 50-01
Azov-Krasnoarmeisk (Don, Volga-Don-Kanal)	C-E 90
16) Ukraine	
Donau	C-E 80
Donau-Kilia-Flussarm	C-E 80-09
Dnipro (von der Mündung bis Kyiv)	C-E 40
Küstenstrecken	
Küstenstrecke von Gibraltar nach Norden den Küsten Portugals, Spaniens, Frankreichs, Belgiens, der Niederlande und Deutschlands entlang, durch den Kieler Kanal, den Küsten Deutschlands, Polens, Litauens, Estlands und Russlands entlang bis zur Wasserstrasse St. Petersburg-baltische Volga, Weissmeer-Ostseekanal, der Küste des Weissen Meeres entlang bis Arkhangelsk, sowie die nur auf diesem Wege zugänglichen Wasserstrassen	C-E 60
Medway von Sheerness nach Rochester	C-E 60-03-03
Themse von Canvey Point nach London Bridge	C-E 60-03-05
Orwell bis Ipswich	C-E 60-03-11
Great Ouse von Wash bis Kings Lynn	C-E 60-03-13
Tay von Buddon Ness bis Balmerino	C-E 60-03-02
Forth von der Grenze der Wasserstrasse bis Grangemouth	C-E 60-03-04
Tyne von der Mündung bis Newcastle	C-E 60-03-06
Tees von der Mündung bis Middlesbrough	C-E 60-03-08
Küstenstrecke der dänischen und norwegischen Westküste entlang, Fjord von Oslo eingeschlossen	C-E 60-05
Küstenstrecke von Gibraltar nach Süden den Küsten Spaniens, Frankreichs, Italiens, Griechenlands, der Türkei, Bulgariens, Rumäniens und der Ukraine entlang, der Südküste der Krim bis Azov entlang, durch den Don bis Rostov-Kalach-Volgograd-Astrakhan, sowie die nur auf diesem Wege zugänglichen Wasserstrassen	C-E 90

Wichtige Hafenterminals im internationalen kombinierten Verkehr⁴

Nummerierung der Hafenterminals an den Wasserstrassen

Jeder Hafenterminal, der für den internationalen kombinierten Verkehr von Bedeutung ist, ist mit einer Nummer versehen, die sich aus der Nummer der Wasserstrasse, an dem sich der Terminal befindet, gefolgt von einem Bindestrich sowie einer zweistelligen Nummer, die den Hafen an der Wasserstrasse bezeichnet, zusammensetzt. Diese Nummern sind von Westen nach Osten und von Norden nach Süden aufsteigend.

Den Hafenterminals, die im Europäischen Übereinkommen über die grossen Wasserstrassen von internationaler Bedeutung⁵ (AGN) und im vorliegenden Protokoll aufgeführt sind, stehen die Buchstaben «C-P» vor; den Hafenterminals, die lediglich für den internationalen kombinierten Verkehr von Bedeutung und nur in diesem Protokoll aufgeführt sind, steht der Buchstabe «C» vor.

⁴ Als wichtige Terminals, die für den internationalen kombinierten Verkehr von Bedeutung sind, gelten Terminals, die mit den Wasserstrassen und den entsprechenden Küstenstrecken ein zusammenhängendes kombiniertes Verkehrsnetz bilden und die bereits im kombinierten Verkehr eingesetzt werden.

⁵ SR 0.747.207

Wichtige Hafenterminals

1) Frankreich

C-P 01-01	Dünkirchen (Dünkirchen-Valencienne-Kanal, 20,5 km)
C-P 02-03	Lille (Deûle, 42,0 km)
C-P 10-36	Strasbourg (Rhein, 296,0 km)
C-P 10-39	Mülhausen-Ottmarsheim (Grosser Elsässischer-Kanal, 21,0 km)
C-P 10-41	Ile Napoléon (Kanal Niffer-Mülhausen, 37,6 km)
C-P 10-42	Aproport (Chalon, Mâcon, Villefranche-sur-Saône) (Saône, 230,0 km, 296,0 km, beziehungsweise 335,0 km)
C-P 10-43	Pagny (Saône, 192,75 km)
C-P 10-44	Lyon (Saône, 375,0 km)
C-P 10-45	Marseille-Fos (Marseille-Rhone-Kanal, 0,0 km)
C-P 10-04-01	Sète (Rhone-Sète-Kanal, 96,0 km)
C-P 80-01	Le Havre (Kanal von Le Havre nach Tancarville, 20,0 km)
C-P-80-02	Rouen (Seine, 242,0 km)
C-P 80-04-01	Autonome Häfen in Paris: Gennevilliers (Seine, 194,7 km); Bonneuil-Vigneux (Seine, 169,7 km); Evry (Seine, 137,8 km); Melun (Seine, 110,0 km); Limay-Porcheville (Seine, 109,0 km); Montereau (Seine, 67,4 km); Nanterre (Seine, 39,4 km); Bruyères-sur-Oise (Oise, 96,9 km); Saint-Ouen-l'Aumône (Oise, 119,2 km); Lagny (Marne, 149,8 km).

2) Belgien

C-P 01-02	Charleroi (Sambre, 38,8 km)
C-P 01-02 bis	Charleroi (Kanal Charleroi-Brüssel, 5,6 km)
C-P 01-03 bis	Namur (Maas, 54,5 km)
C-P 01-03-02	Veghel (Zuid-Willemsvaart, 24,0 km)
C-P 01-04	Lüttich (Maas, 113,7 km)
C-P 01-04 bis	Lüttich (Albert-Kanal, 9,6 km)
C-P 02-01	Zeebrugge (Nordsee)
C-P 03-04	Gent (Terneuzen-Gent-Kanal 4,6 km)
C-P 04-03 bis	Willebroek (Brüssel-Schelde-Kanal, 61,3 km)
C-P 04-05	Brüssel (Brüssel-Rupel-Kanal, 62,0 km)
C-P 04-05-02	Willebroek (Brüssel-Rupel-Kanal, 34,0 km)
C-P 05-01	Avelgem (Bovenschede, 35,7 km)
C-P 05-03	Meerhout (Albert-Kanal, 80,7 km)

C-P 05-07	Zentrum und Westen (Schelde, 22,0 km)
C-P 05-08	Zentrum und Westen (Zentrumskanal, 10,0 km)
C-P 06-01	Antwerpen (Schelde, 102,9 km)

3) Niederlande

C-P 01-10	Oss (Maas, 193,0 km)
C-P 03-01	Moerdijk (Hollands Diep, 986,0 km)
C-P 04-01	Vlissingen (Westerschelde, 14,0 km von der Mündung)
C-P 10-01	Rotterdam (Nieuwe Maas, 1002,5 km)
C-P 10-02 bis	Gorinchem (Merwede, 956,0 km)
C-P 10-02 ter	Zaltbommel (Waal, 935 km)
C-P 11-02 bis	Beverwijk (Noordzeekanaal, 4,5 km)
C-P 11-03	Amsterdam (Noordzeekanaal, 20,6 km)
C-P 12-01	Nimwegen (Waal, 884,6 km)
C-P 12-02 bis	Deventer (Geldersche Ijssel, 57,3 km)
C-P 12-04	Kampen (Geldersche Ijssel, 106,8 km)
C-P 15-01	Almere (Ijsselmeer, 15,0 km)
C-P 15-01-01	Leeuwarden (Haringsmakanaal, 23,7 km)
C-P 15-03	Groningen (Van Starckenborghkanaal, 7,0 km)
C-P 15-01 bis	Lelystad (Ijsselmeer, 32,0 km)
C-P 15-02 bis	Sneek (Prinses Margrietkanaal, 43,7 km)
C-P 15-02 ter	Zuidhorn (Van Starckenborghkanaal, 15,0 km)
C-P 70-01 bis	Lochem (Twentekanaal, 15,5 km)
C-P 70-01 ter	Hengelo (Twentekanaal, 45,1 km)
C-P 70-01-02	Alphen aan den Rijn (Oude Rijn, 39,5 km)
C-P 70-03-01	Almelo (Zijkanaal, 17,6 km)

4) Deutschland

C-P 10-04	Emmerich (Rhein, 852,0 km)
C-P 10-12	Duisburg-Ruhrort Häfen (Rhein, 774,0 km)
C-P 10-14	Düsseldorf (Rhein, 743,0 km)
C-P 10-15	Neuss (Rhein, 740,0 km)
C-P 10-18	Köln (Rhein, 688,0 km)
C-P 10-24	Koblenz (Rhein, 596,0 km)
C-P 10-29	Mannheim (Rhein, 424,0 km)
C-P 10-32	Germersheim (Rhein, 385,0 km)
C-P 10-33	Wörth (Rhein, 366,0 km)
C-P 10-34	Karlsruhe (Rhein, 360,0 km)
C-P 14-01	Bremerhaven (Weser, 66,0–68,0 km)
C-P 14-04	Bremen (Weser, 4,0–8,0 km)

C-P 20-01	Cuxhaven (Elbe, 724,0 km)
C-P 20-04	Hamburg (Elbe, 618,0–639,0 km) ⁶
C-P 20-08	Magdeburger Häfen (Elbe, 330,0 und 333,0 km) ⁷
C-P 80-12	Mainz (Rhein, 500,0 km)
C-P 80-31	Regensburg (Donau, 2370,0–2378,0 km)
C-P 80-32	Deggendorf (Donau, 2281,0–2284,0 km)
C 80-01	Passau (Donau, 2228,4 km)

5) Schweiz

C-P 10-09-02	Schweizerische Rheinhäfen (Rhein, 159,38–169,95 km)
--------------	---

6) Tschechische Republik

C-P 20-15	Děčín (Elbe, 98,2 und 94,2 km) ⁸
C-P 20-06-02	Prag (Vltava, 47,4 und 55,5 km)
C-P 20-16	Ustí nad Labem (Elbe, 761,5 und 764,0 km) ⁹
C-P 20-17	Mělník (Elbe, 834,4 km) ¹⁰
C-P 20-18	Týnec nad Labem (Elbe, 933,7 km)
C 20-01	Pardubice (Elbe 130,0 km) (in Planung)
C-P 20-06-01	Miřejovice (Vltava, 18,9 km)

7) Slowakei

C-P 80-38	Bratislava (Donau, 1865,4 km)
C-P 80-40	Komárno (Donau, 1767,1 km)
C-P 80-41	Šturovo-JCP (Donau, 1721,4 km)
C 81-01	Sered (Váh, 74,3 km)
C 81-02	Šala (Váh, 54,5 km)
C 20/30-01	Devínska Nová Ves (Morava, 4,0 km)
C-P 81-01	Šala (Váh, ... km) (in Planung)
C-P 81-02	Sered (Váh, ... km) (in Planung)
C-P 81-03	Hlohovec (Váh, ... km) (in Planung)

⁶ Die Entfernungen, die Häfen an der Elbe betreffen, wurden wie folgt gemessen: in Deutschland, ab der tschechisch-deutschen Grenze; in der Tschechischen Republik, ab dem Elbe-Vltava-Verbindungskanal in Mělník.

⁷ Die Entfernungen, die Häfen an der Elbe betreffen, wurden wie folgt gemessen: in Deutschland, ab der tschechisch-deutschen Grenze; in der Tschechischen Republik, ab dem Elbe-Vltava-Verbindungskanal in Mělník.

⁸ Die Entfernungen, die Häfen an der Elbe betreffen, wurden wie folgt gemessen: in Deutschland, ab der tschechisch-deutschen Grenze; in der Tschechischen Republik, ab dem Elbe-Vltava-Verbindungskanal in Mělník.

⁹ Die Entfernungen, die Häfen an der Elbe betreffen, wurden wie folgt gemessen: in Deutschland, ab der tschechisch-deutschen Grenze; in der Tschechischen Republik, ab dem Elbe-Vltava-Verbindungskanal in Mělník.

¹⁰ Die Entfernungen, die Häfen an der Elbe betreffen, wurden wie folgt gemessen: in Deutschland, ab der tschechisch-deutschen Grenze; in der Tschechischen Republik, ab dem Elbe-Vltava-Verbindungskanal in Mělník.

C-P 81-04	Piešťany (Váh, ... km) (in Planung)
C-P 81-05	Nové mesto nad Váhom (Váh) (in Planung)
C-P 81-06	Trenčín (Váh) (in Planung)
C-P 81-07	Dubnica (Váh) (in Planung)
C-P 81-08	Púchov (Váh) (in Planung)
C-P 81-09	Považská Bystrica (Váh) (in Planung)
C-P 81-10	Žilina (Váh) (in Planung)
C-P 81-11	Čadca (Verbindung Váh-Oder) (in Planung)

8) Österreich

C-P 80-33	Linz (Donau, 2128,2–2130,6 km)
C-P 80-34	Linz-Vöest (Donau, 2127,2 km)
C-P 80-35	Enns-Ennsdorf (Donau, 2111,8 km)
C-P 80-36	Krems (Donau, 2001,5 km)
C-P 80-37	Wien (Donau, 1916,8–1920,2 km)

9) Polen

C-P 30	Gliwice Labedy (Gliwice-Kanal)
C-P 30	Opole (Oder)
C-P 30	Wroclaw (Oder)
C-P 40	Plock (Weichsel)

10) Ungarn

C-P 80-42	Budapest (Donau, 1640,0 km)
-----------	-----------------------------

11) Kroatien

C-P 80-47	Vukovar (Donau, 1333,1 km)
C-P 80-08-01	Osijek (Drava, 14,0 km)
C-P 80-12-01	Slavonski Brod (Sava, 355,0 km)
C-P 80-12-02	Sisak (Sava, 577,0 km)

12) Jugoslawien

...

13) Bulgarien

C 80-01	Vidin (Donau, 790,2 km)
C-P 80-52 bis	Vidin (Donau, 790,0 km)
C-P 80-53 bis	Oriahovo (Donau, 678,0 km)
C-P 80-56	Rousse (Donau, 495,0 km)
C-P 80-58 bis	Silistra (Donau, 375,5 km)

14) Rumänien

C-P 80-14-01	Medgidia (Donau-Schwarzes Meer Kanal, 27,5 km)
--------------	--

C-P 80-14-02	Constanta (Donau-Schwarzes Meer Kanal, 64,0 km)
C-P 80-51	Turnu Severin (Donau, 931,0 km)
C-P 80-57	Giurgiu (Donau, 493,0 km)
C-P 80-58	Oltenitza (Donau, 430,0 km)
C-P 80-59 bis	Cernavoda (Donau, 298,0 km)
C-P 80-60	Braila (Donau, 168,5–172,0 km)
C-P 80-61	Galati (Donau, 76,0–160,0 km)
C-P 80-62	Giurgiulesti (Donau, 133,0 km)
C-P 80-64	Tulcea (Donau, 34,0 – 42,0 km)
C-P 80-14-03	Constanta (Donau-Schwarzes Meer-Kanal, 64,0 km)

15) Russische Föderation¹¹

C-P 50-01	St. Petersburg, Seehafen (Neva, 1397,0 km)
C-P 50-02	St. Petersburg, Binnenhafen (Neva, 1385,0 km)
C-P 50-03	Podporozhie (Volga-Ostsee-Wasserstrasse, 1054,0 km)
C-P 50-04	Cherepovets (Volga-Ostsee Wasserstrasse, 540,0 km)
C-P 50-05	Yaroslavl (Volga, 520,0 km)
C-P 50-06	Nizhniy Novgorod (Volga, 907,0 km)
C-P 50-07	Kazan (Volga, 1311,0 km)
C-P 50-08	Ulianovsk (Volga, 1528,0 km)
C-P 50-09	Samara (Volga, 1738,0 km)
C-P 50-10	Saratov (Volga, 2165,0 km)
C-P 50-11	Volgograd (Volga, 2551,0 km)
C-P 50-12	Astrakhan, Seehafen (Volga, 3051,0 km)
C 50-01	Rybinsk (Volga, 433,0 km)
C 50-02	Kineshma (Volga, 708,0 km)
C 50-03	Tolyatti (Volga, 1675,0 km)
C-P 50-02-01	Nordhafen der Moskva (Imeni Moskvyy-Kanal, 42,0 km)
C-P 50-02-02	Westhafen der Moskva (Imeni Moskvyy-Kanal, 32,0 km)
C-P 50-02-02-01	Tver (Volga, 272,0 km)
C-P 50-02-03	Südhafen der Moskva (Imeni Moskvyy-Kanal, 0,0 km, Moskva, 151,0 km, von ihrer Mündung in die Oka)
C-P 50-01-01	Perm (Kama, 2269,0 km)
C 50-01-01	Chaikovsky (Kama, 1933,0 km)
C-P 60-15	Arkhangelsk, Seehafen (Severnaja Dvina Mündung, 0,0 km)
C-P 90-01	Taganrog, Seehafen (Taganrog Bay)
C-P 90-02	Eysk, Seehafen (Taganrog Bay)
C-P 90-03	Azov, Seehafen (Don, 3168,0 km)

¹¹ Entfernungen ab Moskauer Südhafen.

C-P 90-04	Rostov, Seehafen (Don, 3134,0 km)
C-P 90-05	Oust-Donetsk (Severskyi Donets, 5,0 km von der Mündung)
C 90-01	Volgodonsk (Don, 1868,0 km)

16) Ukraine

C-P 80-09-02	Kilia (Donau-Kilia-Flussarm, 47,0 km)
C-P 80-09-03	Oust-Dunajsk (Donau-Kilia-Flussarm, 1,0 km)
C-P 40-05	Kyiv (Dnipro, 856,0 km)
C-P 40-01-01	Tschernihiw (Desna, 194,5 km)
C-P 40-02-02	Seehafen Mykolaïv (Pivdenny Buh, 35,0 km)
C-P 40-02-03	Dnipro-Buhskiy (Pivdenny Buh, 16,0 km)
C-P 40-02-01	Binnenhafen Mykolaïv (Pivdenny Buh, 40,0 km)
C-P 40-05	Kyiv (Dnipro, 856,0 km)
C-P 40-07 bis	Erzabbau- und -verarbeitungsbetrieb von Poltava (Dnipro, 521,0 km)
C-P 40-08 bis	Verladeterminale (Dnipro, 422,0 km)
C-P 40-09	Dnipropetrovsk (Dnipro, 393,0 km)
C-P 40-12	Kherson (Dnipro, 28,0 km)

17) Belarus

C-P 40-03	Brest (Mukhovets, 1,5 km)
C-P 40-04	Pinsk (Pina, 9,0 km)
C-P 40-04 bis	Mikashevichi (Pripyat, 40,5 km und Mikashevichikanal, 7,0 km)
C-P 40-04 ter	Mozyr (Pripyat, 185,0 km)

18) Italien

C-P 91-03-01	Mantua (Valdaro und private Häfen) (Mantua-Adria-Kanal, 0,0 km und Seen von Mantua)
C-P 91-03-02	Mantua Roncoferraro/Governolo (Mantua-Adria-Kanal)
C-P 91-03-03	Mantua Ostiglia (Mantua-Adria-Kanal, 30,0 km)-
C-P 91-03-04	Verona Legnano (Mantua-Adria-Kanal, 65,0 km)
C-P 91-03-05	Canda (Mantua-Adria-Kanal)
C-P 91-03-06	Rovigo (Mantua-Adria-Kanal, 140,0 km)
C-P 91-03-07	Conca di Volta Grimana (Mantua-Adria-Kanal, 170,0 km)
C-P 91-03-08	Porto Levante (Mündung des Po di Levante)
C-P 91-04	Cremona (Mailand-Po-Kanal, 55,0 km vom Mailänder Terminal)
C-P 91-04 bis	Cremona-Casalmaggiore (Po)
C-P 91-04 ter	Mantua Viadana (Po)
C-P 91-04-01	Ferrara (Ferrara-Porto Garibaldi-Kanal)

C-P 91-04-02	Ferrara S. Giovanni Ostellato (Ferrara-Porto Garibaldi-Kanal)
C-P 94-04-03	Garibaldi (Ferrara-Wasserstrasse, 80,0 km von Ferrara)
C-P 91-04-04	Ravenna
C-P 91-05	Boretto R. Emilia Centrale (Po, 120,0 km vom Mailänder Terminal)
C-P 91-05 bis	Mantua S. Benedetto (Po)
C-P 91-05 ter	Mantua Revere (Po)
C-P 91-07	Adria (Mantua-Adria-Kanal, 265,0 km vom Mailänder Terminal)
C-P 91-08	Chioggia (Po-Brondolo-Kanal, 285,0 km vom Mailänder Terminal)
C-P 91-09	Marghera (Laguna Veneta, 300,0 km vom Mailänder Terminal)

19) Litauen

C-P 41-01	Klaipeda, Seehafen (Kurshskiybucht)
C-P 41-02	Nida (Kurshskiy Zaliv, 42,7 km)
C-P 41-03	Uostadvaris (Nemunas, 61,3 km)

20) Serbien

C-P 80-01-02	Senta (Tisza, 122,0 km)
C-P 80-46 bis	Apatin (Donau, 1401,5 km)
C-P 80-47 bis	Bačka Palanka (Donau, 1295,0 km)
C-P 80-47 ter	Novi Sad (Donau, 1253,5 km)
C-P 80-48 bis	Pančevo (Donau, 1152,8 km)

Zur Übereinstimmung der Seitenzahlen in allen
Amtssprachen der AS bleibt diese Seite leer.

