

Verordnung des Bundesamtes für Kommunikation über Frequenzmanagement und Funkkonzessionen

Änderung vom 13. August 2012

*Das Bundesamt für Kommunikation
verordnet:*

I

Anhang 1 der Verordnung des Bundesamtes für Kommunikation vom 9. März 2007¹ über Frequenzmanagement und Funkkonzessionen wird gemäss Beilage geändert.

II

Diese Änderung tritt am 1. September 2012 in Kraft.

13. August 2012

Bundesamt für Kommunikation:
Martin Dumermuth

¹ SR 784.102.11

Anhang 1
(Art. 1 Abs. 1)

Liste der Ausnahmen von der Konzessionspflicht nach Artikel 8 Absatz 1 Buchstaben a, b und d FKV

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)	Maximale Leistung maximale Dichte oder maximale Feldstärke	Anwendung	RIR ²
9,000 – 59,750 kHz	72 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
9,000 – 315,000 kHz	30 dBµA/m (10m)	Medizinal-Implantate	1006-01
9,000 – 1000,000 kHz	1 nW ERP	Induktive Anwendungen (unmoduliert)	1005-06
59,750 – 60,250 kHz	42 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
60,250 – 74,750 kHz	72 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
74,750 – 75,250 kHz	42 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
75,250 – 77,250 kHz	72 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
77,250 – 77,750 kHz	42 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
77,750 – 90,000 kHz	72 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
90,000 – 119,000 kHz	42 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
119,000 – 128,600 kHz	66 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
128,600 – 129,600 kHz	42 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
129,600 – 135,000 kHz	66 dBµA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01

² Siehe SR **784.101.21** Anhang 2

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)	Maximale Leistung maximale Dichte oder maximale Feldstärke	Anwendung	RIR
135,000 – 140,000 kHz	42 dBμA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
140,000 – 148,500 kHz	37,7 dBμA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-01
148,500 – 5000,000 kHz	-15 dBμA/m (10m)	Induktive Anwendungen	1005-09
...			
925,000 – 960,000 MHz	-80 dBm EIRP/200 kHz	GSM-Basisstationen, die an Bord von Schiffen betrieben werden, die in internationalen Gewässern verkehren	0501-14
1600,000 – 2700,000 MHz	-85 dBm/MHz EIRP (average) -45 dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Gebäuden	1023-02
1600,000 – 2700,000 MHz	-85 dBm/MHz EIRP (average) -45 dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen	1023-03
1785,000 – 1800,000 MHz	20 mW EIRP	Drahtlose Mikrofonanlagen	1009-09
...			
2110,000 – 2170,000 MHz	1 dBm EIRP/3840 kHz	GSM-Basisstationen, die ab 3000 Metern Höhe über Grund an Bord von Luftfahrzeugen betrieben werden, die der Beförderung von Personen dienen	0501-10
2200,000 – 2500,000 MHz	-50 dBm/MHz (average) -10 dBm/50 MHz (peak)	Baumaterialanalysen (BMA) mittels Ultra-Breitband (UWB)	1023-05
2400,000 – 2483,500 MHz	10 mW EIRP	Allgemeiner Kurzstreckenfunk	1008-11

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)			Maximale Leistung maximale Dichte oder maximale Feldstärke		Anwendung	RIR
2400,000 – 2483,500	MHz		17	mW EIRP	Drahtlose Telefone (DECT)	0503-04
...						
2483,500 – 2500,000	MHz		10	mW EIRP	Medizinal-Implantate mit LBT (Listen Before Talk) und AFA (Adaptative Frequency Agility) (Duty Cycle max 10 %)	1006-09
2500,000 – 2690,000	MHz		-65	dBm/MHz (average)	Baumaterialanalysen (BMA) mittels Ultra-Breitband (UWB)	1023-05
			-25	dBm/50 MHz (peak)		
2500,000 – 2690,000	MHz		-50	dBm/MHz (average)	Baumaterialanalysen (BMA) mittels Ultra-Breitband (UWB) mit LBT (Listen before Talk)	1023-05
			-10	dBm/50 MHz (peak)		
2500,000 – 2690,000	MHz		1,9	dBm/4750 kHz EIRP	GSM Basisstationen, die ausschliesslich ab 3000 m Höhe über Grund an Bord von Luftfahrzeugen betrieben werden, die der Beförderung von Personen dienen.	0510-10
2690,000 – 2700,000	MHz		-55	dBm/MHz EIRP (average)	Baumaterialanalysen (BMA) mittels Ultra-Breitband (UWB)	1023-05
			-15	dBm/50 MHz EIRP (peak)		
2700,000 – 3400,000	MHz		-70	dBm/MHz EIRP (average)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Gebäuden	1023-02
			-36	dBm/50 MHz (peak)		
2700,000 – 3400,000	MHz		-70	dBm/MHz EIRP (average)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen	1023-03
			-36	dBm/50 MHz (peak)		
2700,000 – 3400,000	MHz		-82	dBm/MHz EIRP (average)	Baumaterialanalysen (BMA) mittels Ultra-Breitband (UWB)	1023-05
			-42	dBm/50 MHz EIRP (peak)		

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)	Maximale Leistung maximale Dichte oder maximale Feldstärke	Anwendung	RIR
2700,000 – 3400,000 MHz	-50 dBm/MHz EIRP (average) -10 dBm/50 MHz EIRP (peak)	Baumaterialanalysen (BMA) mittels Ultra-Breitband (UWB) mit LBT (Listen before Talk)	1023-05
3100,000 – 3800,000 MHz	-41,3 dBm/MHz EIRP (average)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) mit DAA (Detect And Avoid)	1023-01
3400,000 – 3800,000 MHz	-80 dBm/MHz EIRP (average) -40 dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Gebäuden	1023-02
3400,000 – 3800,000 MHz	-80 dBm/MHz EIRP (average) -40 dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen	1023-03
3400,000 – 4800,000 MHz	-41,3 dBm/MHz EIRP (average) 0 dBm/50MHz EIRP (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) mit LDC (Low Duty Cycle)	1023-01
3400,000 – 4800,000 MHz	-50 dBm/MHz EIRP (average) -10 dBm/50 MHz EIRP (peak)	Baumaterialanalysen (BMA) mittels Ultra-Breitband (UWB)	1023-05
3800,000 – 4200,000 MHz	-70 dBm/MHz EIRP (average) -30 dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Gebäuden	1023-02
3800,000 – 4200,000 MHz	-70 dBm/MHz EIRP (average) -30 dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen	1023-03
4200,000 – 4800,000 MHz	-41,3 dBm/MHz EIRP (average) 0 dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Gebäuden	1023-02
4200,000 – 4800,000 MHz	-53,3 dBm/MHz EIRP (average) -12 dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen	1023-03

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)			Maximale Leistung maximale Dichte oder maximale Feldstärke		Anwendung	RIR
4200,000	– 4800,000	MHz	–41,3 0	dBm/MHz EIRP (average) dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen mit TPC (Transmit Power Control)	1023-03
4500,000	– 7000,000	MHz	–41,3	dBm EIRP/MHz	Tank mit drahtloser Füllstandsmessung	1004-09
4800,000	– 5000,000	MHz	–55 –15	dBm/MHz EIRP (average) dBm/50 MHz (peak)	Baumaterialanalysen (BMA) mittels Ultra- Breitband (UWB)	1023-05
4800,000	– 6000,000	MHz	–70 –30	dBm/MHz EIRP (average) dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Gebäuden	1023-02
4800,000	– 6000,000	MHz	–70 –30	dBm/MHz EIRP (average) dBm/50 MHz (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen	1023-03
5000,000	– 8000,000	MHz	–50 –10	dBm/MHz EIRP (average) dBm/50 MHz EIRP (peak)	Baumaterialanalysen (BMA) mittels Ultra-Breitband (UWB)	1023-05
5150,000	– 5350,000	MHz	200	mW EIRP/MHz	Breitband-Datenübertragungssysteme (innerhalb von Gebäuden)	1010-05
...						
5905,000	– 5925,000	MHz	33 23	dBm EIRP dBm/MHz EIRP	Intelligente Transportsysteme mit LBT (Listen Before Talk) und TPC (Transmit Power Control)	0510-03
6000,000	– 8500,000	MHz	–33 7	dBm/MHz EIRP (average) dBm/50 MHz EIRP (peak)	Ultra-Breitband (UWB) Füllstandsmessungsradar	1004-15
6000,000	– 8500,000	MHz	–41,3 0	dBm/MHz EIRP (average) dBm/50 MHz EIRP (peak)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Gebäuden	1023-02

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)			Maximale Leistung maximale Dichte oder maximale Feldstärke		Anwendung	RIR
6000,000	–	8500,000 MHz	–53,3	dBm/MHz EIRP (average)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen	1023-03
			–12	dBm/50 MHz EIRP (peak)		
6000,000	–	8500,000 MHz	–41,3	dBm/MHz EIRP (average)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen mit TPC (Transmit Power Control)	1023-03
			0	dBm/50 MHz EIRP (peak)		
8500,000	–	10600,000 MHz	–65	dBm/MHz EIRP (average)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Gebäuden	1023-02
			–25	dBm/50 MHz (peak)		
8500,000	–	10600,000 MHz	–65	dBm/MHz EIRP (average)	Ultra-Breitband-Anwendungen (UWB) im Innern von Strassenfahrzeugen und Zügen	1023-03
			–25	dBm/50 MHz (peak)		
8500,000	–	10600,000 MHz	–41,3	dBm EIRP/MHz	Tank mit drahtloser Füllstandsmessung	1004-10
...						
13,400	–	14,000 GHz	25	mW EIRP	Bewegungsmelder	1004-06
17,000	–	17,300 GHz	26	dBm EIRP	Boden-Funkortungssysteme/GBR (Ground Based Radar)	1004-14
17,100	–	17,300 GHz	100	mW EIRP	Breitband-Datenübertragungssysteme	1010-03
...						
24,000	–	24,250 GHz	500	mW EIRP	Zivile Funkortung (Verkehrssicherheit)	1108-01
24,050	–	26,500 GHz	–14	dBm/MHz EIRP (average)	Ultra-Breitband (UWB) Füllstandsmessungsradar	1004-16
			26	dBm/50 MHz EIRP (peak)		
24,050	–	27,000 GHz	–41,3	dBm EIRP/MHz	Tank mit drahtloser Füllstandsmessung	1004-11
...						

Frequenzbereich (Sammelfrequenzen)	Maximale Leistung maximale Dichte oder maximale Feldstärke	Anwendung	RIR
57,000 – 64,000 GHz	−41,3 dBm/MHz EIRP	Tank mit drahtloser Füllstandsmessung	1004-12
57,000 – 64,000 GHz	− 2 dBm EIRP 35 dBm/50 MHz EIRP	Ultra-Breitband (UWB) Füllstandsmessungsradar	1004-17
57,000 – 66,000 GHz	40 dBm EIRP 13 dBm/MHz EIRP	Breitband-Datenübertragungssysteme (fixe Anlagen ausserhalb von Gebäuden ausgeschlossen)	1010-07
...			
75,000 – 85,000 GHz	−41,3 dBm EIRP/MHz	Tank mit drahtloser Füllstandsmessung	1004-13
75,000 – 85,000 GHz	− 3 dBm EIRP 34 dBm/50 MHz EIRP	Ultra-Breitband (UWB) Füllstandsmessungsradar	1004-18
76,000 – 77,000 GHz	316 W peak EIRP	Strassentransport und Verkehrstelematik	1012-03
...			