

# Signalisationsverordnung (SSV)

## Änderung vom 2. März 2012

---

*Der Schweizerische Bundesrat  
verordnet:*

I

Die Signalisationsverordnung vom 5. September 1979<sup>1</sup> wird wie folgt geändert:

*Art. 19 Abs. 1 Bst. c*

<sup>1</sup> Teilfahrverbote verbieten den Verkehr für bestimmte Fahrzeugarten und haben folgende Bedeutung:

- c. Das «Verbot für Fahrräder und Motorfahrräder» (2.05) untersagt das Fahren mit Fahrrädern und Motorfahrrädern; das «Verbot für Motorfahrräder» (2.06) untersagt das Fahren mit Motorfahrrädern bei laufendem Motor, ausgenommen Motorfahrräder mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 20 km/h und einer allfälligen Tretunterstützung, die bis maximal 25 km/h wirkt;

*Art. 64 Abs. 6*

<sup>6</sup> Die Angabe «Radfahrer» auf einer Zusatztafel umfasst Führer von Fahrrädern und Motorfahrrädern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 20 km/h und einer allfälligen Tretunterstützung, die bis maximal 25 km/h wirkt, sowie die Führer der übrigen Motorfahrräder, sofern deren Motor abgestellt ist.

*Schlussbestimmungen der Änderung vom 17. August 2005, Abs. 9*

<sup>9</sup> Die Frist zum Ersetzen der Signale nach Absatz 2 wird bis zum 31. Dezember 2015 verlängert.

<sup>1</sup> SR 741.21

## II

Anhang 1 wird wie folgt geändert:

*Ziff. VIII*

---

	Gross- format	Zwischen- format	Normal- format	Kleinformat
<b>VIII. Faltsignale</b>			Für Faltsignale kann stets das Normal- format verwendet werden.	

---

## III

Diese Änderung tritt am 1. Juli 2012 in Kraft.

2. März 2012

Im Namen des Schweizerischen Bundesrates

Die Bundespräsidentin: Eveline Widmer-Schlumpf

Die Bundeskanzlerin: Corina Casanova