

Verordnung des UVEK über die Verkehrsregeln für Luftfahrzeuge (VVR)

Änderung vom 28. Februar 2008

*Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und
Kommunikation*

verordnet:

I

Die Verordnung des UVEK vom 4. Mai 1981¹ über die Verkehrsregeln für Luftfahrzeuge wird wie folgt geändert:

Art. 44 Abs. 1 Bst. a

Betrifft nur den französischen Text.

II

Der Anhang 2 erhält die neue Fassung gemäss Beilage.

III

Diese Änderung tritt am 13. März 2008 in Kraft.

28. Februar 2008

Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Verkehr, Energie und Kommunikation:

Moritz Leuenberger

¹ SR 748.121.11

Anhang 2

Anwendung der Luftraumklassen in der Schweiz

Luftraumklasse	Hauptanwendungsgebiete	Anwendung	Ausrüstung	
			Transponder für motor- getriebene Luftfahrzeuge	VHF- Radio
A	In der Schweiz nicht verwendet			
B	In der Schweiz nicht verwendet			
C	<ul style="list-style-type: none"> – Luftraum oberhalb FL195 – Nahkontrollbezirke mit starkem IFR-Verkehr – Jura-Mittelland FL100 bis FL195 – Luftstrasse in Alpen – Alpen: <ul style="list-style-type: none"> – während mil. Flugbetriebszeiten FL130 bis FL195, – ausserhalb mil. Flugbetriebszeiten FL150 bis FL195 – Nahkontrollbezirke mit IFR-Verkehr – Kontrollzonen 	gemäss Luftfahrkarte 1:500 000 und AIP ²	ja	ja
D	<ul style="list-style-type: none"> – 600 mAGL bis C – Nahkontrollbezirke mit wenig IFR-Verkehr – Jura-Mittelland über FL 100 	gemäss Luftfahrkarte 1:500 000 und AIP	ja, ausser CTR	ja
E	<ul style="list-style-type: none"> – 600 mAGL bis C – Nahkontrollbezirke mit wenig IFR-Verkehr – Jura-Mittelland über FL 100 	gemäss Luftfahrkarte 1:500 000 und AIP	VFR ja: oberhalb 7000 ft AMSL Code 7000 einschalten	VFR nein
F	In der Schweiz nicht verwendet			
G	<ul style="list-style-type: none"> – Grund bis 600 mAGL 	gemäss Luftfahrkarte 1:500 000 und AIP	nein	nein

2 Die Publikationen können beim Bundesamt für Zivilluftfahrt, 3003 Bern, eingesehen oder bezogen werden.