

Abkommen vom 14. September 1963 über strafbare und bestimmte andere an Bord von Luftfahrzeugen begangene Handlungen

SR 0.748.710.1; AS 1971 316

Geltungsbereich am 14. September 2005, Nachtrag¹

| Vertragsstaaten | Ratifikation Beitritt (B) Nachfolgeerklärung (N) | In-Kraft-Treten |
|------------------------|--|-------------------|
| China | | |
| Hongkong* a | 5. Juni 1997 | 1. Juli 1997 |
| Macau* b | 6. Dezember 1999 | 20. Dezember 1999 |
| Cook-Inseln | 12. April 2005 B | 11. Juli 2005 |
| Fidschi | 18. Januar 1972 N | 10. Oktober 1970 |
| Serbien und Montenegro | 6. September 2001 N | 27. April 1992 |

* Vorbehalte und Erklärungen .

Die Vorbehalte und Erklärungen werden in der AS nicht veröffentlicht, mit Ausnahme jener der Schweiz. Die englischen Texte können auf der Internet-Seite der Internationalen Zivilluftfahrtsorganisation: http://www.icao.int/cgi/goto_m.pl?icao/en/leb/treaty.htm eingesehen oder bei der Direktion für Völkerrecht, Sektion Staatsverträge, 3003 Bern, bezogen werden.

a Seit dem 1. Juli 1997 bildet Hongkong eine besondere Verwaltungsregion (SAR) der Volksrepublik China. Auf Grund der chinesischen Erklärung vom 5. Juni 1997 ist das Übereinkommen seit dem 1. Juli 1997 auch in der SAR Hongkong anwendbar.

b Vom 7. Juli 1999 bis zum 19. Dezember 1999 war das Übereinkommen auf Grund einer Ausdehnungserklärung Portugals in Macau anwendbar. Seit dem 20. Dezember 1999 bildet Macau eine Besondere Verwaltungsregion (SAR) der Volksrepublik China. Auf Grund der chinesischen Erklärung vom 6. Dezember 1999 ist das Übereinkommen seit dem 20. Dezember 1999 auch in der SAR Macau anwendbar.

¹ Diese Veröffentlichung berichtigt und ergänzt die früheren in AS 1971 320 1359, 1972 1590 2621, 1976 500 1888, 1978 308, 1979 1532, 1981 1640, 1983 249, 1986 907, 1987 1160, 1989 864, 1990 1569, 1991 2314 und 2005 1609.

