

Abkommen vom 19. Juni 1948 über die internationale Anerkennung von Rechten an Luftfahrzeugen

SR 0.748.217.1; AS 1960 1268

Geltungsbereich des Abkommens am 8. September 2004¹

Vertragsstaaten	Ratifikation Beitritt (B) Nachfolgerklärung (N)	In-Kraft-Treten
Angola	24. Februar 1998 B	25. Mai 1998
Aserbaidschan	23. März 2000 B	21. Juni 2000
Bahrain	3. März 1997 B	1. Juni 1997
Belgien	22. Oktober 1993	20. Januar 1994
Bolivien	9. Juli 1998 B	7. Oktober 1998
Bosnien und Herzegowina	7. März 1995 B	6. März 1992
China*	28. April 2000 B	27. Juli 2000
Macau ^a	9. Dezember 1999	20. Dezember 1999
Estland	31. Dezember 1993 B	31. März 1994
Gambia	20. Juni 2000 B	18. September 2000
Ghana	15. Juli 1997 B	13. Oktober 1997
Kenia	15. Januar 1997 B	15. April 1997
Kirgisistan	28. Februar 2000 B	28. Mai 2000
Kroatien	5. Oktober 1993 B	3. Januar 1994
Malediven	5. September 1995 B	4. Dezember 1995
Marokko	13. Dezember 1993 B	13. März 1994
Mauritius	17. April 1991 B	16. Juli 1991
Mazedonien	30. August 1994 N	17. September 1991
Monaco	14. Dezember 1994 B	14. März 1995
Nigeria	10. Mai 2002 B	8. August 2002
Oman	19. März 1992 B	17. Juni 1992
Panama	26. Oktober 1998 B	24. Januar 1999
Rumänien	26. Oktober 1994 B	24. Januar 1995
Senegal	20. Dezember 1995 B	19. März 1996
Serbien und Montenegro	6. September 2001 N	27. April 1992
Slowenien	9. April 1997 B	8. Juli 1997
Sri Lanka	24. Januar 1994 B	24. April 1994
Südafrika	21. September 1998 B	20. Dezember 1998
Suriname	27. März 2003 B	25. Juni 2003
Tadschikistan	20. März 1996 B	18. Juni 1996
Tschechische Republik	24. August 1998 B	22. November 1998
Turkmenistan	16. September 1993 B	15. Dezember 1993

¹ Diese Veröffentlichung ergänzt die früheren in AS 1960 1275, 1967 791, 1972 1588, 1976 1861, 1981 1440, 1986 903 und 1989 860.

Vertragsstaaten	Ratifikation Beitritt (B) Nachfolgeerklärung (N)	In-Kraft-Treten		
Ungarn	21. Mai	1993 B	19. August	1993
Usbekistan	8. Mai	1997 B	6. August	1997
Vietnam	18. Juni	1997 B	16. September	1997

* Vorbehalte und Erklärungen

Die Vorbehalte und Erklärungen werden in der AS nicht veröffentlicht, mit Ausnahme jener der Schweiz. Die englischen Texte können auf der Internet-Seite der Internationalen Zivilluftfahrtsorganisation: http://www.icao.int/cgi/goto_m.pl?icao/en/leb/treaty.htm eingesehen oder bei der Direktion für Völkerrecht, Sektion Staatsverträge, 3003 Bern, bezogen werden.

- a Vom 12. März 1986 bis zum 19. Dezember 1999 war das Übereinkommen auf Grund einer Ausdehnungserklärung Portugals in Macau anwendbar. Seit dem 20. Dezember 1999 bildet Macau eine besondere Verwaltungsregion (SAR) der Volksrepublik China. Auf Grund der chinesischen Erklärung vom 9. Dezember 1999 ist das Übereinkommen seit dem 20. Dezember 1999 auch in der SAR Macau anwendbar.