



# Bundesbeschluss über den Rahmenkredit für Investitionsbeiträge an private Güterverkehrsanlagen in den Jahren 2021–2024

*Entwurf*

vom ...

---

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf Artikel 167 der Bundesverfassung<sup>1</sup>,  
Artikel 8 Absatz 7 des Gütertransportgesetzes vom 25. September 2015<sup>2</sup> (GüTG),  
Artikel 8 Absatz 1 des Güterverkehrsverlagerungsgesetzes  
vom 19. Dezember 2008<sup>3</sup> (GVVG)  
und Artikel 18 Absatz 1 des Bundesgesetzes vom 22. März 1985<sup>4</sup> über  
die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer und  
weiterer für den Strassen- und Luftverkehr zweckgebundener Mittel,  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 13. Mai 2020<sup>5</sup>,  
beschliesst:*

## **Art. 1**

<sup>1</sup> Für Investitionsbeiträge an Anlagen für den Güterumschlag im kombinierten Verkehr (KV) und an Anschlussgleise wird ein Rahmenkredit von 300 Millionen Franken für die Jahre 2021–2024 bewilligt.

<sup>2</sup> Der Rahmenkredit dient der Finanzierung des Baus, der Erweiterung und der Erneuerung von:

- a. KV-Umschlagsanlagen und Anschlussgleisen in der Schweiz, die dem Konzept für den Gütertransport auf der Schiene nach Artikel 3 GüTG entsprechen;
- b. KV-Umschlagsanlagen im Ausland, die zur Erreichung der Ziele des GVVG notwendig sind;
- c. Hafenanlagen für den Güterumschlag im KV.

<sup>1</sup> SR 101  
<sup>2</sup> SR 742.41  
<sup>3</sup> SR 740.1  
<sup>4</sup> SR 725.116.2  
<sup>5</sup> BBI 2020 4921

**Art. 2**

Dieser Beschluss untersteht nicht dem Referendum.