

Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW)

vom 23. November 2018 (Stand am 1. Januar 2019)

Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK),

gestützt auf Artikel 12 der Energieeffizienzverordnung vom 1. November 2017¹,
verordnet:

Art. 1 Berechnung der Benzinäquivalente²

Die Benzinäquivalente berechnen sich wie folgt:

- a. bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 1,14;
- b. bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 1,03 l/m³;
- c. bei Personenwagen, die mit Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch (LPG) in l/100 km \times 0,80;
- d. bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 0,72;
- e. bei ausschliesslich elektrisch angetriebenen Personenwagen: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 0,11 l/kWh;
- f. bei Personenwagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km \times 0,34 l/m³.

AS 2018 4949

¹ SR 730.02

² Berechnungsgrundlagen gemäss Angaben der Eidg. Materialprüfungsanstalt Empa für das Bundesamt für Energie 2017 und CO₂-Emissionsfaktoren des schweizerischen Treibhausgasinventars des BAFU 2016.

Art. 2 CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung³

¹ Die CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung in g/km berechnen sich wie folgt:

- a. bei Personenwagen, die mit Benzin betrieben werden: Energieverbrauch (Benzin) in l/100 km \times 526 g CO₂/l;
- b. bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 445 g CO₂/l;
- c. bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 272 g CO₂/m³;
- d. bei Personenwagen, die mit Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch (LPG) in l/100 km \times 283 g CO₂/l;
- e. bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 404 g CO₂/l;
- f. bei ausschliesslich elektrisch angetriebenen Personenwagen: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 139 g CO₂/kWh;
- g. bei Personenwagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km \times 151 g CO₂/m³.

² Bei Personenwagen, die gemäss Typgenehmigung teilweise elektrisch angetrieben werden und deren Batterien über das Stromnetz aufgeladen werden können, erfolgt die Berechnung der CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und der Strombereitstellung anhand der Summe aus Treibstoff- und Stromverbrauch.

Art. 3 Nicht klimarelevanter Anteil der CO₂-Emissionen bei Treibstoffgemischen

¹ Als nicht klimarelevant gelten CO₂-Emissionen, die biogener Herkunft sind.

² Der nicht klimarelevante Anteil der CO₂-Emissionen aus dem Treibstoffgemisch Erdgas beträgt 10 Prozent.

³ Der nicht klimarelevante Anteil der CO₂-Emissionen für Personenwagen, die ausschliesslich mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden, beträgt 78 Prozent.

Art. 4 Durchschnittswert der CO₂-Emissionen

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller erstmals immatrikulierten Personenwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

³ Berechnungsgrundlagen gemäss der Ecoinvent-Datenbank (Datenbestand ecoinvent v2.2, nachgeführt im Datenbestand KBOB DQRv2:2016); www.ecoinvent.ch; www.lc-inventories.ch.

Art. 5 Mittelwerte und Standardabweichungen des absoluten Energieverbrauchs und der relativen Energieeffizienz

¹ Der Mittelwert (\bar{E}) des absoluten Energieverbrauchs für das Jahr 2019 beträgt 5.875474567.

² Die Standardabweichung (σ_E) des absoluten Energieverbrauchs für das Jahr 2019 beträgt 1.346984616.

³ Der Mittelwert (\bar{EE}) der relativen Energieeffizienz für das Jahr 2019 beträgt 0.003293135.

⁴ Die Standardabweichung (σ_{EE}) der relativen Energieeffizienz für das Jahr 2019 beträgt 0.000711379.

Art. 6 Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente⁴

Die Primärenergie-Benzinäquivalente berechnen sich wie folgt:

- bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 1,07;
- bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 0,84 l/m³;
- bei Personenwagen, die mit dem Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch Autogas (LPG) in l/100 km \times 0,69;
- bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 1,61;
- bei Personenwagen die mit Strom betrieben werden: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 0,21 l/kWh;
- bei Personenwagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km \times 0,64 l/m³.

Art. 7 Einteilung in die Energieeffizienz-Kategorien

Für das Jahr 2019 sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Bewertungszahl
A	≤ 426.34
B	> 426.34 bis ≤ 443.96
C	> 443.96 bis ≤ 466.00
D	> 466.00 bis ≤ 493.92
E	> 493.92 bis ≤ 525.66

⁴ Berechnungsgrundlagen gemäss der Ecoinvent-Datenbank (Datenbestand ecoinvent v2.2, nachgeführt im Datenbestand KBOB DQRv2:2016); www.ecoinvent.ch; www.lc-inventories.ch.

Energieeffizienz-Kategorie	Bewertungszahl
F	> 525.66 bis ≤ 567.36
G	> 567.36

Art. 8 Aufhebung eines anderen Erlasses

Die Verordnung des UVEK vom 2. August 2017⁵ über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen wird aufgehoben.

Art. 9 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2019 in Kraft.

⁵ [AS 2017 3887 6939 Anhang 2 Ziff. II 1]