

Verordnung des VBS über die Angehörigen des militärischen Flugdienstes (VAmFD)¹

512.271.1

vom 4. Dezember 2003 (Stand am 1. Januar 2016)

Das Eidgenössische Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport (VBS),

im Einvernehmen mit dem Eidgenössischen Finanzdepartement,

gestützt auf Artikel 20 der Militärflygdienstverordnung vom 19. November 2003² (MFV)

und auf Artikel 115 Buchstabe e der Bundespersonalverordnung vom 3. Juli 2001³ (BPV),

verordnet:

1. Kapitel: Allgemeine Bestimmungen

1. Abschnitt: Ausbildung

Art. 1 Grundausbildung der Milizangehörigen

Die Milizangehörigen des militärischen Flugdienstes werden in den Schulen der Luftwaffe ausgebildet.

Art. 2 Brevetierung

¹ Brevetiert werden:

- a. Berufsmilitärpiloten⁴ nach erfolgreichem Abschluss der Pilotenschule der Luftwaffe;
- b. Berufs-Operateure von Forward-Looking Infrared Systemen (Berufs-FLIR-Operateure), Berufsbordfotografen, Milizbordoperateure sowie Miliz- und Berufsdrohnenoperateure nach erfolgreichem Abschluss der technischen Ausbildung;
- c. Milizfallschirmaufklärer-Offiziere während der Offiziersschule mit Praktikum und Milizfallschirmaufklärer-Unteroffiziere nach erfolgreichem Abschluss des praktischen Dienstes.

AS 2003 5103

¹ Eingefügt durch Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

² SR 512.271

³ SR 172.220.111.3

⁴ In Anlehnung an die MFV wird für die Funktionen ausschliesslich die männliche Form verwendet. Es stehen jedoch sämtliche Funktionen auch weiblichen Angehörigen der Armee offen.

² Die Brevetierten erhalten einen Ausweis (Brevet). Sie sind berechtigt, das entsprechende Spezialistenabzeichen zu tragen.

³ Anwärter und Anwärterinnen aus anderen Truppengattungen werden mit der Brevetierung zu den Fliegertruppen versetzt.

Art. 3 Pflichtübungen

¹ Die Angehörigen des militärischen Flugdienstes absolvieren regelmässig Flug- oder Fallschirmsprungübungen. Die Luftwaffe bestimmt jährlich die Anzahl der Übungen.

² Die Milizangehörigen des militärischen Flugdienstes absolvieren die Übungen in Fortbildungsdiensten der Truppe.

Art. 4 Individuelles Training

¹ Das individuelle Training gilt als Militärdienst, wird aber nicht an die Ausbildungsdienstpflicht angerechnet.⁵

² Die Milizangehörigen des militärischen Flugdienstes leisten das Training tageweise. Beim Einrücken und bei der Entlassung tragen sie Zivilkleider. Im Einzelfall kann das Tragen der Uniform angeordnet werden.

Art. 5 Trainingsunterbruch

¹ Das Training unterbrechen dürfen:

- a. Milizmilitärpiloten auf Jets während höchstens sechs Kalenderwochen;
- b. Milizmilitärpiloten auf Helikoptern während höchstens vier Kalenderwochen;
- c. Milizmilitärpiloten auf Propellerflugzeugen während höchstens acht Kalenderwochen;
- d. Milizbordoperateure während höchstens acht Kalenderwochen;
- e. Milizdrohnenoperateure während höchstens sechs Kalenderwochen.⁶

² Die Luftwaffe legt den Trainingsunterbruch durch Weisung fest.

³ Sie kann in besonderen Fällen einen längeren Unterbruch bewilligen.

⁵ Fassung gemäss Ziff. I der V des VBS vom 21. Juni 2006, in Kraft seit 1. Juli 2006 (AS 2006 2667).

⁶ Fassung gemäss Ziff. I der V des VBS vom 21. Juni 2006, in Kraft seit 1. Juli 2006 (AS 2006 2667).

2. Abschnitt: Fliegermedizinische Tauglichkeit, Einstellung im militärischen Flugdienst und Wiederzulassung

Art. 6 Fliegermedizinische Tauglichkeitsuntersuchung

¹ Die Gültigkeitsdauer des ärztlichen Tauglichkeitsattests beträgt:

- a. für Militärpiloten und Fallschirmaufklärer bis zum 40. Altersjahr zwölf, ab dem 41. Altersjahr sechs Monate;
- b. für Bordoperateure, Berufs-FLIR-Operateure, Berufsbordfotografen und Drohnenoperateure zwölf Monate.

² In besonderen Fällen kann das Fliegerärztliche Institut (FAI) eine kürzere Gültigkeitsdauer festlegen.

³ Fliegermedizinische Untersuchungen gelten als Einzeldiensttage, die an den Ausbildungsdienst angerechnet werden. Die Luftwaffe erlässt das Aufgebot.

Art. 7 Zuständigkeit für die Einstellung

¹ Das FAI ordnet die vorübergehende Einstellung aus medizinischen Gründen an und stellt den Antrag auf endgültige Einstellung aus medizinischen Gründen an die Luftwaffe.

² Die Luftwaffe stellt den Antrag auf endgültige Einstellung von Berufsangehörigen an das VBS und ordnet in allen andern Fällen die Einstellung an.

Art. 8 Wiederzulassung

¹ Die Angehörigen des militärischen Flugdienstes, die aus medizinischen Gründen vorübergehend im militärischen Flugdienst eingestellt worden sind, dürfen diesen erst wieder aufnehmen, wenn das FAI nach einer medizinischen Abklärung die Einstellung aufgehoben hat.

² Wurde die Einstellung aus anderen als medizinischen Gründen angeordnet und dauert sie länger als sechs Monate, so dürfen die Betroffenen die Tätigkeit erst wieder aufnehmen, wenn sie vom FAI für tauglich erklärt worden sind.

³ Die Luftwaffe entscheidet über die Wiederzulassung und die Einstufung in die ursprüngliche oder eine andere Kategorie nach den Artikeln 19, 20 oder 36, nachdem das FAI die Tauglichkeit für die betreffende Kategorie erklärt hat.

3. Abschnitt: Entschädigung der Milizangehörigen

Art. 9 Auszahlung

¹ Die jährliche Entschädigung nach Artikel 17 MFV wird monatlich in gleichen Raten ausgezahlt.

² Bei Trainingsunterbrüchen werden die Monatsraten erst ausbezahlt, wenn die betreffende Person im jeweiligen Kalenderjahr den Flug- oder Fallschirmsprungdienst aufgenommen hat. Die zurückbehaltenen Monatsraten werden in der Folge rückwirkend ausgezahlt.

Art. 10 Kürzung der Entschädigung

¹ Wer die für seine Kategorie vorgeschriebenen Dienstleistungen, Pflichtübungen oder Trainings aus eigenem Verschulden nicht vollständig absolviert, hat die Differenz zwischen der erhaltenen Entschädigung und derjenigen für die nächsttiefere Kategorie nach Anhang der MFV zurückzuerstatten. In die Kategorie C eingestufte Personen haben die Hälfte der erhaltenen Entschädigung zurückzubezahlen.

² Wird der zulässige Trainingsunterbruch unentschuldigt oder ohne genügende Begründung überschritten, so wird die Entschädigung nach Anhang der MFV gekürzt. Die Kürzung beträgt:

- a.⁷ für Milizpiloten mit vierwöchiger Trainingspflicht einen Zwölftel, für solche mit sechswöchiger Trainingspflicht einen Achtel und für solche mit achtwöchiger Trainingspflicht einen Sechstel;
- b. für Milizbordoperateur*innen einen Sechstel;
- c. für Milizfallschirmaufklärer*innen einen Zwölftel.

Art. 11 Fortzahlung der Entschädigung bei vorübergehender Einstellung

¹ Die Milizangehörigen des Flug- und Fallschirmsprungdienstes erhalten die Entschädigung während höchstens drei Monaten pro Kalenderjahr, wenn sie vorübergehend im Flug- oder Fallschirmsprungdienst eingestellt werden wegen:

- a. Krankheiten oder Unfällen, die nicht mit Militärflug- oder Fallschirmsprungeinsätzen zusammenhängen, oder Mutterschaftsurlaub;
- b. Auslandsaufenthalt von weniger als sechs Monaten, sofern sie während dieser Zeit den Wohnsitz in der Schweiz beibehalten.

² Der Anspruch beginnt nach Ablauf des Monats, in dem die Einstellung angeordnet worden ist.

Art. 12 Entschädigung bei Unfall und Erkrankung infolge von Einsätzen

¹ Die Milizangehörigen des Flug- und Fallschirmsprungdienstes erhalten die Entschädigung während höchstens drei Jahren, wenn sie im Flug- oder Fallschirmsprungdienst eingestellt werden wegen:

- a. eines Unfalls, den sie bei einem Militärflug, bei einem Fallschirmabsprung oder bei Tätigkeiten erlitten haben, die mit einem Militärflug- oder Fallschirmsprungeinsatz unmittelbar zusammenhängen;
- b. Erkrankung als Folge von Militärflügen oder Fallschirmabsprünge.

⁷ Fassung gemäss Ziff. I der V des VBS vom 21. Juni 2006, in Kraft seit 1. Juli 2006 (AS 2006 2667).

² Der Anspruch beginnt nach Ablauf des Monats, in dem die Einstellung angeordnet worden ist.

³ Die Höchstdauer des Anspruchs bezieht sich auf die gesamte Dienstzeit. Werden die Betroffenen mehrmals im Flug- oder Fallschirmsprungdienst eingestellt, so werden die einzelnen Einstellungen zusammengezählt.

Art. 13 Entschädigung bei Einstellung aus anderen Gründen

¹ Den Milizangehörigen des Flug- und Fallschirmsprungdienstes, die aus anderen Gründen als Krankheit, Unfall, Mutterschaftsurlaub oder Auslandsurlaub im Flug- oder Fallschirmsprungdienst eingestellt werden, wird die Entschädigung vorläufig nicht ausbezahlt.

² Die Entschädigung wird rückwirkend ausbezahlt, wenn die Betroffenen ohne eigenes Verschulden im Flug- oder Fallschirmsprungdienst eingestellt worden sind und erneut zu diesem zugelassen werden.

³ Die Entschädigung für die Zeit der Einstellung kann gekürzt oder gestrichen werden, wenn die Betroffenen aus eigenem Verschulden im Flug- oder Fallschirmsprungdienst eingestellt wurden. Bei der Bemessung werden insbesondere der Grad des Verschuldens und die militärische Führung der Fehlbaren berücksichtigt.

⁴ Der Anspruch auf Entschädigung endet im Zeitpunkt der endgültigen Einstellung im Flug- oder Fallschirmsprungdienst.

4. Abschnitt: Einsatz auf Luftfahrzeugen

Art. 14 Luftfahrzeugtypen

Die Luftwaffe bestimmt, welche Personen auf welchen Luftfahrzeugtypen eingesetzt werden.

Art. 15 Einsatz auf Zivilluftfahrzeugen und ausländischen Luftfahrzeugen

¹ Die Luftwaffe kann die Angehörigen des Flug- und Fallschirmsprungdienstes zu Flügen mit schweizerischen Zivilluftfahrzeugen oder ausländischen Luftfahrzeugen kommandieren. Sie kann Fallschirmabsprünge aus solchen Luftfahrzeugen anordnen.

² Solche Flüge und Fallschirmabsprünge, namentlich auch Flüge, die von Berufsmilitärpiloten für das Bundesamt für Landestopographie oder andere Stellen des Bundes durchgeführt werden, gelten dienstrechtlich als militärische Flüge und Fallschirmabsprünge.

³ Die Luftwaffe kann Drohnenoperateure zu Einsätzen mit ausländischen Drohnensystemen kommandieren. Diese Einsätze gelten dienstrechtlich als militärische Einsätze.

2. Kapitel: Militärpiloten

1. Abschnitt: Anstellungsvoraussetzungen und Ausbildung

Art. 16 Anstellungsvoraussetzungen

¹ Als Berufsmilitärpilot kann ab Beginn der Grundausbildung angestellt werden, wer:

- a.⁸ einen staatlich anerkannten Abschluss einer universitären Hochschule oder einen staatlich anerkannten Abschluss einer Fachhochschule vorweisen kann oder die Zulassungsvoraussetzungen zum Studiengang Bachelor of Science in Aviatik erfüllt;
- b. den praktischen Dienst als Leutnant bestanden hat;
- c. eine sehr gute Qualifikation aus den bisherigen Militärdienstleistungen besitzt;
- d. Kenntnisse in einer zweiten Landessprache und gute Englischkenntnisse hat;
- e.⁹ einen Strafregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- e^{bis}.¹⁰ einen Betreibungsregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- f. das Höchstalter von 26 Jahren nicht überschritten hat;
- g.¹¹ im Rahmen der fliegerischen Ausbildung nach Artikel 103a des Luftfahrtgesetzes vom 21. Dezember 1948¹² (LFG) für die Ausbildung zum Berufsmilitärpiloten als geeignet beurteilt worden ist oder bei abgeschlossener privater Flugausbildung eine Eignungsprüfung bestanden hat. Wer bereits im Rahmen der fliegerischen Ausbildung nach Artikel 103a LFG für die Ausbildung zum Berufsmilitärpiloten als ungeeignet beurteilt worden ist, wird nicht zur Eignungsprüfung zugelassen;
- h. die Abklärung der körperlichen Tauglichkeit sowie der geistigen und charakterlichen Eignung durch das FAI bestanden hat;
- i. in einer höchstens zehn Tage dauernden Berufseignungsabklärung als geeignet befunden worden ist; und
- k. die Abklärung der fliegerischen Eignung in der Pilotenschule der Luftwaffe bestanden hat.

2 ...¹³

⁸ Fassung gemäss Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

⁹ Fassung gemäss Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

¹⁰ Eingefügt durch Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

¹¹ Fassung gemäss Ziff. I der V des VBS vom 21. Juni 2006, in Kraft seit 1. Juli 2006 (AS 2006 2667).

¹² SR 748.0

¹³ Aufgehoben durch Ziff. I der V des VBS vom 21. Juni 2006, mit Wirkung seit 1. Juli 2006 (AS 2006 2667).

Art. 17¹⁴ Ausbildung

¹ Berufsmilitärpiloten werden im Rahmen der Pilotenschule der Luftwaffe ausgebildet. Diese dauert höchstens fünfteinhalb Jahre.

² Die Grundausbildung für Berufsmilitärpiloten besteht aus:

- a. dem Studiengang Bachelor of Science in Aviatik;
- b. einer zivilen fliegerischen Ausbildung, welche zur Erlangung der Air Transport Pilot Licence (ATPL) führt;
- c. der militärischen fliegerischen Grundausbildung und der fliegerischen Spartenausbildung zum Helikopter- oder Jetpiloten.

³ Der Chef der Armee kann in begründeten Fällen Ausnahmen von der Grundausbildung nach Absatz 2 bewilligen.

⁴ Die Luftwaffe erarbeitet die Ausbildungsprogramme.

⁵ Gestützt auf Artikel 4 Absatz 5 der Bundespersonalverordnung vom 3. Juli 2001¹⁵ wird mit den Berufsmilitärpiloten eine Rückzahlungsvereinbarung über die Ausbildungskosten abgeschlossen. Die Rückzahlungsvereinbarung bedarf der Zustimmung des VBS.

Art. 18 Ernennung zum Berufsmilitärpiloten

Das VBS ernennt die Berufsmilitärpiloten auf Antrag der Luftwaffe.

2. Abschnitt: Trainingsordnung für Milizpiloten**Art. 19¹⁶** Einstufung und Dienstleistungen in der Kategorie A

Für die Einstufung und die jährlichen Dienstleistungen in der Kategorie A gilt folgende Regelung:

Unterkategorie	Funktion	Anzahl Tage individuelles Training	Minimale Flugstunden
A/1	Piloten der Kampfstaffeln	8	50
A/2	Helikopterpiloten der Lufttransportstaffeln	nach Bedarf, jedoch höchstens 12 Tage	50*
A/3	Flächenflugzeugpiloten der Lufttransportstaffeln bis zur Vollendung des 45. Alters- jahres	nach Bedarf, jedoch höchstens 12 Tage	30

¹⁴ Fassung gemäss Ziff. I der V des VBS vom 21. Juni 2006, in Kraft seit 1. Juli 2006 (AS 2006 2667).

¹⁵ SR 172.220.111.3

¹⁶ Fassung gemäss Ziff. I der V des VBS vom 21. Juni 2006, in Kraft seit 1. Juli 2006 (AS 2006 2667).

Unterkategorie	Funktion	Anzahl Tage individuelles Training	Minimale Flugstunden
A/4	Piloten, die in ihrer beruflichen Funktion Staatsluftfahrzeuge fliegen und nicht in einer Fliegerstaffel eingeteilt sind	nach Bedarf, jedoch höchstens 45 Tage	50
* Für Super-Puma-Piloten werden die Simulatorstunden angerechnet. Die Luftwaffe bestimmt die jährlich anrechenbare Anzahl Simulatorstunden.			

Art. 20¹⁷ Einstufung und Dienstleistungen in der Kategorie B

Für die Einstufung und die jährlichen Dienstleistungen in der Kategorie B gilt folgende Regelung:

Unterkategorie	Funktion	Anzahl Tage individuelles Training	Minimale Flugstunden
B/1 ¹⁸	Flächenflugzeugpiloten der Lufttransportstaffeln ab dem 46. Altersjahr	nach Bedarf, jedoch höchstens 12 Tage	20
B/2	Piloten der Zielflug- und der Instrumentenflugstaffel	nach Bedarf, jedoch höchstens 12 Tage	20
B/3	Piloten der Ausbildungsstaffel	nach Bedarf, jedoch höchstens 12 Tage	20
B/4	DO-27-Piloten	nach Bedarf, jedoch höchstens 12 Tage	20

Art. 21 Zuständigkeit

Die Luftwaffe nimmt Änderungen der Einstufung auf Jahresbeginn vor.

Art. 22 Flugstunden

Die Luftwaffe kann durch Weisung die Anzahl der Flugstunden nach den Artikeln 19 und 20 um höchstens 25 Prozent herabsetzen oder erhöhen, sofern es die militärischen Bedürfnisse und der Ausbildungsstand zulassen oder erfordern.

¹⁷ Fassung gemäss Ziff. I der V des VBS vom 3. Dez. 2004, in Kraft seit 1. Jan. 2005 (AS 2004 5045).

¹⁸ Fassung gemäss Ziff. I der V des VBS vom 21. Juni 2006, in Kraft seit 1. Juli 2006 (AS 2006 2667).

3. Abschnitt: Ausscheiden der Milizmilitärpiloten

Art. 23¹⁹

¹ Milizmilitärpiloten der Kategorien A/1, A/3 und B/3 scheidern spätestens auf Ende des Kalenderjahres, in dem sie das 45. Altersjahr vollenden, aus dem Flugdienst aus.

² Milizmilitärpiloten der Kategorien A/2, B/1, B/2 und B/4 scheidern spätestens auf Ende des Kalenderjahres, in dem sie das 50. Altersjahr vollenden, aus dem Flugdienst aus.

4. Abschnitt: Einsatz von Piloten und Pilotinnen ohne Militärpilotenbrevet

Art. 24

¹ Die Luftwaffe kann für Flüge des Lufttransportdienstes des Bundes (LTDB) sowie ausnahmsweise zur Ausbildung von Militärpiloten und zu Einsätzen auf Militärluftfahrzeugen Piloten und Pilotinnen ohne Militärbrevet beiziehen. Ausgenommen sind Einsätze auf Kampfflugzeugen.²⁰

² Das VBS entscheidet auf Antrag der Luftwaffe über die dienstrechtlichen Belange dieser Piloten und Pilotinnen.

3. Kapitel: Bordoperateure, Berufs-FLIR-Operateure und Berufsbordfotografen

1. Abschnitt: Milizbordoperateure

Art. 25 Zulassung

¹ Zur Ausbildung zum Milizbordoperateur kann zugelassen werden, wer:

- a. eine Sekundarschule oder gleichwertige Schule und eine Berufslehre oder eine Mittelschule abgeschlossen hat;
- b. den praktischen Dienst als Leutnant bestanden hat;
- c. eine gute Qualifikation aus den bisherigen Militärdienstleistungen besitzt;
- d. Kenntnisse in einer zweiten Landessprache und gute Englischkenntnisse hat;
- e. eine fachtechnische Eignungsprüfung bestanden hat;
- f.²¹ einen Strafregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;

¹⁹ Fassung gemäss Ziff. I der V des VBS vom 21. Juni 2006, in Kraft seit 1. Juli 2006 (AS 2006 2667).

²⁰ Fassung gemäss Ziff. I der V des VBS vom 3. Dez. 2004, in Kraft seit 1. Jan. 2005 (AS 2004 5045).

²¹ Fassung gemäss Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

- fbis.²² einen Betreibungsregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- g. das Höchstalter von 26 Jahren nicht überschritten hat; und
 - h. die Abklärung der körperlichen Tauglichkeit sowie der geistigen und charakterlichen Eignung durch das FAI bestanden hat.

² Die Luftwaffe entscheidet über die Zulassung.

Art. 26 Dienstleistungen

Die Milizbordoperateure müssen pro Kalenderjahr folgende Dienste leisten:

- a. individuelles Training nach Bedarf, jedoch höchstens acht Tage;
- b. 20 Flugstunden.

Art. 27 Flugstunden

Die Luftwaffe kann durch Weisung die Anzahl der Flugstunden nach Artikel 26 bis auf 15 Stunden herabsetzen oder bis auf 25 Stunden erhöhen, sofern es die militärischen Bedürfnisse und der Ausbildungsstand zulassen oder erfordern.

Art. 28 Aufnahme des Flugdienstes

Die Milizbordoperateure nehmen ihren Flugdienst (Trainingskurs, individuelles Training) nach der Brevetierung auf.

2. Abschnitt: Berufsbordoperateure

Art. 29 Anstellungsvoraussetzungen

¹ Als Berufsbordoperateur kann ab Beginn der Grundausbildung angestellt werden, wer:

- a. als Milizbordoperateur den praktischen Dienst als Hauptmann bestanden hat;
- b. eine sehr gute Qualifikation aus den bisherigen Militärdienstleistungen besitzt;
- c.²³ einen Strafregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- cbis.²⁴ einen Betreibungsregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- d. das Höchstalter von 30 Jahren nicht überschritten hat; und
- e. in einer höchstens drei Tage dauernden Berufseignungsabklärung als geeignet befunden worden ist.

²² Eingefügt durch Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

²³ Fassung gemäss Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

²⁴ Eingefügt durch Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

² Der Chef der Armee kann in begründeten Ausnahmefällen und bei ausgewiesenem Bedarf des Arbeitgebers andere Voraussetzungen im Sinne von Absatz 1 Buchstabe a oder b anerkennen.

Art. 30 Ausbildung

¹ Berufsbordoperateure werden in der Berufsbordoperateurschule der Luftwaffe ausgebildet. Diese dauert höchstens zwölf Monate.

² Die Ausbildung für Berufsbordoperateure besteht aus einer technischen Grundausbildung und einer Weiterausbildung.

³ Die Luftwaffe legt die Ausbildungsprogramme fest.

3. Abschnitt: Berufs-FLIR-Operateure

Art. 31 Anstellungsvoraussetzungen

¹ Als Berufs-FLIR-Operateur kann ab Beginn der Grundausbildung angestellt werden, wer:

- a. nach einer Sekundarschule oder gleichwertigen Schule eine Berufslehre erfolgreich absolviert oder eine Mittelschule abgeschlossen hat;
- b. den praktischen Dienst als Leutnant bestanden hat;
- c. eine gute Qualifikation aus den bisherigen Militärdienstleistungen besitzt;
- d. Kenntnisse in einer zweiten Landessprache hat;
- e.²⁵ einen Strafregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- e^{bis}.²⁶ einen Betreibungsregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- f. die Abklärung der körperlichen Tauglichkeit sowie der geistigen und charakterlichen Eignung durch das FAI bestanden hat; und
- g. in einer höchstens drei Tage dauernden Berufseignungsabklärung als geeignet befunden worden ist.

² Der Chef der Armee kann in begründeten Ausnahmefällen und bei ausgewiesenem Bedarf des Arbeitgebers andere berufliche Qualifikationen im Sinne von Absatz 1 Buchstabe a sowie andere militärische Voraussetzungen anerkennen.

Art. 32 Ausbildung

¹ Die Ausbildung zum Berufs-FLIR-Operateur besteht aus:

- a. einem Kurs von höchstens 13 Tagen, welcher der Auswahl und der fachtechnischen Grundschulung dient;

²⁵ Fassung gemäss Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

²⁶ Eingefügt durch Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

- b. einer technischen Ausbildung von höchstens 103 Tagen.
- ² Die Luftwaffe legt die Ausbildungsprogramme fest.

4. Abschnitt: Berufsbordfotografen

Art. 33 Anstellungsvoraussetzungen

¹ Als Berufsbordfotograf kann ab Beginn der Grundausbildung angestellt werden, wer:

- a. nach einer Sekundarschule oder gleichwertigen Schule eine Berufslehre erfolgreich absolviert oder eine Mittelschule abgeschlossen hat;
- b. den praktischen Dienst als Leutnant bestanden hat;
- c. eine gute Qualifikation aus den bisherigen Militärdienstleistungen besitzt;
- d. Kenntnisse in einer zweiten Landessprache hat;
- e.²⁷ einen Strafregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- e^{bis},²⁸ einen Betreibungsregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- f. die Abklärung der körperlichen Tauglichkeit sowie der geistigen und charakterlichen Eignung durch das FAI bestanden hat; und
- g. in einer höchstens drei Tage dauernden Berufseignungsabklärung als geeignet befunden worden ist.

² Der Chef der Armee kann in begründeten Ausnahmefällen und bei ausgewiesenem Bedarf des Arbeitgebers andere berufliche Qualifikationen im Sinne von Absatz 1 Buchstabe a sowie andere militärische Voraussetzungen anerkennen.

Art. 34 Ausbildung

¹ Die Ausbildung zum Berufsbordfotografen besteht aus:

- a. einem Kurs von höchstens 13 Tagen, welcher der Auswahl und der fachtechnischen Grundschulung dient;
- b. einer technischen Ausbildung von höchstens 103 Tagen.

² Die Luftwaffe legt die Ausbildungsprogramme fest.

²⁷ Fassung gemäss Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

²⁸ Eingefügt durch Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

4. Kapitel: Fallschirmaufklärer

1. Abschnitt: Zulassung

Art. 35

¹ Zur Ausbildung zum Milizfallschirmaufklärer kann zugelassen werden, wer:

- a. eine Berufslehre erfolgreich absolviert oder eine Mittelschule abgeschlossen hat;
- b.²⁹ einen Strafregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- b^{bis}.³⁰ einen Betreibungsregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- c. das Höchstalter von 25 Jahren nicht überschritten hat;
- d. die fliegerische Ausbildung nach Artikel 103a des LFG³¹ bestanden oder eine private Fallschirmsprungausbildung abgeschlossen hat und einen gültigen Ausweis des Aero-Clubs der Schweiz besitzt; und
- e. die Abklärung der körperlichen Tauglichkeit sowie der geistigen und charakterlichen Eignung durch das FAI bestanden hat.

² Wer eine andere Rekrutenschule als jene für Fallschirmaufklärer bestanden hat und den Vorschlag für die Ausbildung zum Unteroffizier besitzt oder bereits Unteroffizier ist, kann sich ebenfalls um die Zulassung bewerben. Er verpflichtet sich, den Grundausbildungsdienst zu leisten.

³ Die Luftwaffe entscheidet über die Auswahl der Fallschirmaufklärer.

2. Abschnitt: Trainingsordnung für Milizfallschirmaufklärer

Art. 36 Einstufung und Dienstleistungen

Für die Einstufung und die jährlichen Dienstleistungen in der Kategorie C nach Anhang der MFV gilt folgende Regelung:

Unterkategorie	Funktion	Anzahl Tage individuelles Training	Minimale Anzahl Absprünge
C/1	In der Fallschirmaufklärerkompanie eingeteilte Offiziere und Unteroffiziere	12	40
C/2	In Stäben eingeteilte Offiziere	8	24

²⁹ Fassung gemäss Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

³⁰ Eingefügt durch Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

³¹ SR 748.0

Art. 37 Zuständigkeit

Die Luftwaffe nimmt Änderungen der Einstufung auf Jahresbeginn vor.

Art. 38 Herabsetzung und Erhöhung der Dienstleistungen

Die Luftwaffe kann durch Weisung die Anzahl der Absprünge nach Artikel 36 um höchstens 50 Prozent herabsetzen oder die Anzahl Absprünge und die Anzahl Tage des individuellen Trainings nach Artikel 6 MFV um höchstens 25 Prozent erhöhen, sofern es die militärischen Bedürfnisse und der Ausbildungsstand zulassen oder erfordern.

Art. 39 Training

¹ Die Fallschirmaufklärer müssen pro Quartal mindestens vier Absprünge ausführen und ihr sportliches Leistungsvermögen auf hohem Niveau aufrechterhalten.

² Die Luftwaffe kann in besonderen Fällen Abweichungen oder längere Unterbrechungen bewilligen.

Art. 40 Individuelles Training

¹ Das individuelle Training ist in ein militärisches und ein ziviles Training aufgeteilt.

² Im militärischen Training finden die Absprünge unter Aufsicht eines Fallschirmaufklärer-Offiziers und aus militärischen Luftfahrzeugen statt; sie werden mit der militärischen Sprungausrüstung durchgeführt.

³ Im zivilen Training finden die Absprünge unter Aufsicht eines zivilen Instructors des Aero-Clubs der Schweiz und aus zivilen Luftfahrzeugen statt; sie können in ziviler Sprungausrüstung durchgeführt werden.

Art. 41 Aufnahme des Fallschirmsprungtrainings

Die Fallschirmaufklärer nehmen ihr Fallschirmsprungtraining (Trainingskurs, individuelles Training) nach der Brevetierung auf.

**3. Abschnitt:
Berufsoffizier-Fallschirmaufklärer und
Berufsunteroffizier-Fallschirmaufklärer****Art. 42**

¹ Berufsoffiziere und -unteroffiziere, welche die höchstens drei Tage dauernde Eignungsabklärung bestanden haben, können zur Fachausbildung für Fallschirmaufklärer zugelassen werden. Diese dauert höchstens sechs Monate.

² Die Luftwaffe legt die Ausbildungsprogramme fest.

5. Kapitel: Drohnenoperateur

1. Abschnitt: Begriff und Zulassung

Art. 43 Begriff

Als Drohnenoperateur gelten Drohnenpiloten sowie Drohnen-Nutzlastoperateur.

Art. 44 Zulassung

¹ Zur Ausbildung zum Milizdrohnenoperateur kann zugelassen werden, wer:

- a. nach einer Sekundarschule oder gleichwertigen Schule eine Berufslehre erfolgreich absolviert oder eine Mittelschule abgeschlossen hat;
- b. die Offiziersschule bestanden hat;
- c. eine gute Qualifikation aus den bisherigen Militärdienstleistungen besitzt;
- d.³² einen Strafregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- d^{bis}.³³ einen Betreibungsregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- e. das Höchstalter von 25 Jahren nicht überschritten hat;
- f. eine gültige zivile Pilotenlizenz (JAR-PPL [A]: Joint Aviation Requirements-Private Pilot Licence [Aeroplane]) besitzt;
- g. die Abklärung der körperlichen Tauglichkeit sowie der geistigen und charakterlichen Eignung durch das FAI bestanden hat; und
- h. in der Eignungsabklärung als geeignet befunden worden ist.

² Die Luftwaffe entscheidet über die Zulassung zur jeweiligen Fachausbildung.

2. Abschnitt: Trainingsordnung für Milizdrohnenoperateur

Art. 45 Einstufungen und Dienstleistungspflicht

Für die Einstufung und die jährliche Dienstleistungspflicht gilt folgende Regelung:

Funktion	Anzahl Tage individuelles Training	Minimale Anzahl Starts und Landungen	Minimale Flugstunden*
Kommandanten des Drohnengeschwaders oder der Drohnenstaffeln, falls Drohnenoperateur, sowie Drohnenoperateur der Drohnenstaffeln	8	je 10	30

³² Fassung gemäss Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

³³ Eingefügt durch Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

Funktion	Anzahl Tage individuelles Training	Minimale Anzahl Starts und Landungen	Minimale Flugstunden*
Drohnenoperateur in Stäben	12	je 10	30

* Maximal die Hälfte der Flugstunden kann auf dem Simulator absolviert werden.

Art. 46 Flugstunden

Die Luftwaffe kann durch Weisung die Flugstunden nach Artikel 45 um höchstens 30 Prozent herabsetzen oder um höchstens 25 Prozent erhöhen, sofern es die militärischen Bedürfnisse und der Ausbildungsstand zulassen oder erfordern.

Art. 47 Aufnahme des Drohnenflugdienstes

Drohnenoperateur nehmen ihren Drohnenflugdienst nach der Brevetierung auf.

3. Abschnitt:

Einsatz von Drohnenoperatoren ohne Drohnenoperateurbrevet

Art. 48

¹ Die Luftwaffe kann zur Ausbildung von Drohnenoperatoren und zu Einsätzen mit dem Drohnensystem ausnahmsweise Operateur und Operateurinnen ohne militärisches Drohnenoperateurbrevet beziehen.

² Das VBS entscheidet auf Antrag der Luftwaffe über die dienstrechtlichen Belange dieser Drohnenoperateur.

4. Abschnitt: Berufsdrohnenoperateur

Art. 49 Anstellungsvoraussetzungen

¹ Als Berufsdrohnenoperateur kann ab Beginn der Grundausbildung angestellt werden, wer:

- a. nach einer Sekundarschule oder gleichwertigen Schule eine Berufslehre erfolgreich absolviert oder eine Mittelschule abgeschlossen hat;
- b.³⁴ einen Strafregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- bbis.³⁵ einen Betreibungsregisterauszug ohne Eintrag vorweisen kann;
- c. eine gültige zivile Pilotenlizenz (JAR-PPL [A]) besitzt;

³⁴ Fassung gemäss Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

³⁵ Eingefügt durch Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

- d. die Abklärung der körperlichen Tauglichkeit sowie der geistigen und charakterlichen Eignung durch das FAI bestanden hat; und
- e. in einer höchstens drei Tage dauernden Berufseignungsabklärung als geeignet befunden worden ist.

² Die Luftwaffe entscheidet über die Zulassung zur jeweiligen Fachausbildung.

Art. 50 Ausbildung

¹ Die Ausbildung zum Berufsdrohnenoperator besteht aus:

- a. einem Kurs von höchstens 30 Tagen, welcher der Auswahl und der fachtechnischen Grundschulung dient;
- b. einer technischen Ausbildung von höchstens 150 Tagen.

² Die Luftwaffe legt die Ausbildungsprogramme fest.

6. Kapitel:³⁶ Fehlende Anstellungsvoraussetzungen

Art. 50a Straf- und Betreibungsregistereinträge bei der Anstellung

Weist eine Person Registereinträge von untergeordneter Bedeutung aus, kann die Chefin oder der Chef der Armee auf begründeten Antrag der Anstellungsbehörde eine Ausnahme bewilligen.

Art. 50b Rückforderung der Ausbildungskosten

¹ Der Arbeitgeber kann die Ausbildungskosten für die Grundausbildung nach Artikel 17 zurückfordern:

- a. bei Nichterfüllung oder Wegfall einer Anstellungsvoraussetzung;
- b. bei vorzeitigem Abbruch oder nicht erfolgreicher Beendigung der Grundausbildung;
- c. bei Kündigung durch die Arbeitnehmerin oder den Arbeitnehmer.

² Die Rückforderung richtet sich nach den Bestimmungen der Ausbildungsvereinbarung.

7. Kapitel:³⁷ Schlussbestimmungen

Art. 51 Aufhebung bisherigen Rechts

Folgende Verordnungen werden aufgehoben:

³⁶ Eingefügt durch Anhang der V des VBS vom 7. Dez. 2015, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 5027).

³⁷ Ursprünglich: 6. Kapitel

- a. Verordnung des VBS vom 19. Mai 2003³⁸ über die Militärpiloten und Militärpilotinnen (VMP);
- b. Verordnung des VBS vom 19. Mai 2003³⁹ über die Bordoperateure, die Berufs-FLIR-Operateure sowie die Berufsbordfotografen und Berufsbordfotografinnen (VBF);
- c. Verordnung des VBS vom 19. Mai 2003⁴⁰ über die Fallschirmaufklärer (VFA);
- d. Verordnung des VBS vom 29. Juni 2000⁴¹ über die Drohnenoperateure und Drohnenoperateurinnen.

Art. 52 Übergangsbestimmungen

¹ Kandidaten und Kandidatinnen, die im Jahr 2003 Kurse der Fliegerischen Vorschulung absolviert haben, werden nach der Militärpilotenverordnung vom 8. Dezember 1994 in der Fassung vom 25. Februar 1998⁴² zugelassen.

² Als Höchstalter der Kategorie B/2 (Art. 20) gilt bis Ende 2004 das 50. Altersjahr.

³ Für in die Fallschirmaufklärerkompanie eingeteilte Gefreite und Soldaten gilt bis zur Erfüllung der Militärdienstpflicht die Trainingsordnung der Verordnung vom 19. Mai 2003⁴³ über die Fallschirmaufklärer (Art. 4–11).

Art. 53 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2004 in Kraft.

³⁸ [AS 2003 1315]

³⁹ [AS 2003 1322]

⁴⁰ [AS 2003 1328]

⁴¹ [AS 2000 1747]

⁴² [AS 1995 490, 1998 959, AS 2003 1315 Art. 18]

⁴³ [AS 2003 1328]