

# Verordnung über die Kontrolle der Kessel von Dampflokomotiven konzessionierter Bahnunternehmen

vom 7. August 1974 (Stand am 15. September 1974)

---

*Der Schweizerische Bundesrat,*  
gestützt auf Artikel 97 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957<sup>1</sup>,  
*verordnet:*

I

## **Einzigter Artikel**

<sup>1</sup> Die Kontrolle der Kessel von Dampflokomotiven konzessionierter Bahnunternehmen wird dem Schweizerischen Verein von Dampfkesselbesitzern übertragen. Sie untersteht der Oberaufsicht durch das Eidgenössische Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartement.

<sup>2</sup> Massgebend für diese Kontrolle sind die Vorschriften der Verordnung vom 9. April 1925<sup>2</sup> betreffend Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgefässen.

<sup>3</sup> Für seine Tätigkeit erhebt der Schweizerische Verein von Dampfkesselbesitzern die vom Eidgenössischen Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartement genehmigten Gebühren.

II

Die Verordnung vom 9. April 1925 betreffend Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgefässen wird wie folgt geändert:

*Art. 6 Ziff. 1*

...

*Art. 32 Ziff. 2*

...

AS 1974 1381

<sup>1</sup> SR 742.101

<sup>2</sup> [BS 8 381; AS 1974 1381, 1999 704 Ziff. II 30, 2006 2437 Art. 8 Ziff. 1. AS 2007 2943 Art. 17 Abs. 1 Ziff. 1]. Siehe heute: die Druckgeräteverwendungsverordnung vom 15. Juni 2007 (SR 832.312.12).

## III

<sup>1</sup> Mit dem Inkrafttreten dieser Verordnung werden alle ihr widersprechenden Vorschriften aufgehoben.

<sup>2</sup> Diese Verordnung tritt am 15. September 1974 in Kraft.