



Berna, 3 aprile 2019

Destinatari:

i partiti politici

le associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna

le associazioni mantello dell'economia

le cerchie interessate

**Legge federale sul trasporto di merci sotterraneo:  
avvio della procedura di consultazione**

Onorevole Presidente,  
Onorevoli Consiglieri di Stato,

il 3 aprile 2019 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di sottoporre l'avamprogetto di **legge federale sul trasporto di merci sotterraneo** al parere dei Cantoni, dei partiti politici, delle organizzazioni mantello svizzere dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna, delle organizzazioni mantello svizzere del settore economico e al parere delle cerchie interessate.

La consultazione durerà fino al **10 luglio 2019**.

Nel 2015 l'associazione promotrice Cargo sous terrain (CST) ha sottoposto alla Confederazione il piano per un sistema di trasporto merci alternativo. CST non chiede alla Confederazione di cofinanziare il progetto quanto di valutare la possibilità di agevolare la realizzazione prevedendo una procedura di approvazione dei piani uniforme a livello federale.

Nell'ambito del progetto, lanciato e organizzato dall'economia privata, caricatori e trasportatori propongono un nuovo piano logistico dei trasporti che comprende i percorsi iniziali, principali e finali e un apposito piano per la logistica urbana (distribuzione capillare). Il piano prevede una galleria a tre corsie in funzione tutto l'anno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 e stazioni di trasbordo (cosiddetti hub) dove le merci potranno essere immesse nel sistema o ritirate da quest'ultimo su pallet e in contenitori in modo completamente automatizzato attraverso pozzi dotati di montacarichi.

Per quanto possibile, le stazioni di trasbordo saranno realizzate in zone industriali e logistiche già esistenti. Sarà un sistema di trasporto aperto, accessibile a tutti. La galleria sotterranea si situerà a una profondità di almeno 20 metri e avrà un diametro di 6 metri. L'infrastruttura sarà ampliata gradualmente. Il primo tronco, che dovrebbe entrare in esercizio nel 2030 e costare circa 3,4 miliardi di franchi, collegherà Zurigo a Härkingen-Niederbipp. Il completamento del sistema, incentrato sull'asse est-ovest (San Gallo – Ginevra), è previsto per il 2050.

Il Consiglio federale si è dichiarato disposto a sostenere il progetto creando un'apposita base legale, a condizione che il progetto goda dell'appoggio del settore della lo-



gistica e del trasporto merci nonché dei Cantoni e di altre parti interessate. Ha inoltre posto delle condizioni: CST deve dimostrare la realizzabilità del progetto. Esclude invece chiaramente un cofinanziamento.

Oltre che sul suddetto avamprogetto di legge, i Cantoni sono chiamati a esprimersi, ai sensi della collaborazione di cui all'articolo 18 dell'ordinanza sulla pianificazione del territorio, in merito alla bozza attuale del corrispondente piano settoriale (SUG), nell'ambito di una consultazione che si svolgerà parallelamente alla presente.

Sulla base dei riscontri delle due procedure di consultazione, il Consiglio federale deciderà se continuare a seguire il progetto di CST e dare mandato di elaborare un messaggio concernente la suddetta legge.

La documentazione è disponibile sul sito Internet:

<http://www.admin.ch/ch/d/gg/pc/pendent.html>.

Ai sensi della legge sui disabili (LDis; RS 151.3) ci adoperiamo per assicurare un accesso senza barriere ai documenti pubblicati; vi preghiamo pertanto di inviarci il vostro parere, entro il termine previsto, possibilmente per posta elettronica (p.f. sia in formato PDF sia in Word) all'indirizzo: [finanzierung@bav.admin.ch](mailto:finanzierung@bav.admin.ch)

Per domande e ulteriori informazioni potete rivolgervi alla signora Julie vom Berg (tel. +41 (0) 58 463 12 10; [julie.vomberg@bav.admin.ch](mailto:julie.vomberg@bav.admin.ch)).

Distinti saluti

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,  
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Simonetta Sommaruga

Allegati:

- Avamprogetto e rapporto esplicativo (d, f, i)
- Elenco dei destinatari della consultazione (d, f, i)
- Comunicato stampa (d, f, i)
- Questionario (d, f, i)