



3003 Berna, 26 aprile 2017

Destinatari:

i partiti politici

le associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna

le associazioni mantello dell'economia

le cerchie interessate

**Revisione delle prescrizioni concernenti la licenza di condurre:
avvio della procedura di consultazione**

Gentili signore e signori

in data 26 aprile 2017 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di consultare i Cantoni, i partiti politici, le associazioni mantello nazionali di Comuni, città e regioni di montagna nonché dell'economia e le altre cerchie interessate riguardo a una nuova regolamentazione dell'ammissione delle persone alla circolazione stradale.

Con la presente vi invitiamo a esprimere il vostro parere sulle modifiche di ordinanza in questione e sulle argomentazioni del relativo rapporto esplicativo entro il

26 ottobre 2017,

termine di scadenza della procedura in oggetto.

Elementi essenziali del progetto e principali modifiche

Il progetto prevede un miglioramento qualitativo della formazione di guida, il cui obiettivo principale consiste nel consentire l'acquisizione di conoscenze e capacità per quanto possibile attraverso gli esami, prescrivendo formazioni obbligatorie solo per le competenze di cui è difficile o impossibile verificare la padronanza in sede d'esame. Di seguito sono illustrate le principali modifiche proposte.

- Maggior coordinamento tra la prima e la seconda fase della formazione in modo da ridurre complessivamente il numero di ore di formazione obbligatoria.
- Svolgimento della procedura di ammissione il più possibile per via elettronica.
- Riorganizzazione del riconoscimento degli organizzatori di corsi di primo soccorso e della procedura di garanzia della qualità.
- Anticipazione del corso di teoria della circolazione prima dell'esame teorico di base e ottimizzazione del contenuto a parità di durata, affinché i partecipanti acquisiscano le competenze operative necessarie a una formazione di guida riuscita. Un libretto di formazione faciliterà il coordinamento fra istruttori di guida e accompagnatori privati.



- L'esame teorico di conducente verterà sulle competenze fondamentali per una guida sicura, valutando in particolare la capacità del candidato di guidare in maniera conforme alle norme, cooperativa, sicura e responsabile.
- Ammissione all'esame pratico di conducente della categoria B (automobili) dei candidati di età inferiore ai 25 anni solo se in possesso della licenza per allievo conducente da almeno un anno. Quest'ultima potrà essere rilasciata già a partire dal 17° anno di età per consentire il conseguimento della licenza di condurre a 18 anni.
- L'esito dell'esame pratico di conducente dipenderà dalle competenze operative accertate durante lo stesso e non più dal numero di errori commessi.
- La seconda fase di formazione sarà ridotta a una sola giornata, mantenendo quegli elementi ritenuti atti a prevenire gli incidenti in seguito a una valutazione effettuata dall'Ufficio prevenzione infortuni (upi). La formazione complementare dovrà essere seguita entro sei mesi dall'ottenimento della licenza di condurre (in prova).
- La garanzia della qualità sarà disciplinata in modo più dettagliato e concreto (audit regolari di tutte le persone in formazione e i candidati agli esami, novità nella formazione degli esperti della circolazione, introduzione dell'obbligo di perfezionamento per gli esperti della circolazione come negli Stati membri dell'Unione europea).
- Adeguamento alla normativa UE (direttiva 2006/126/CE) di diverse categorie di licenze di condurre e della procedura per l'ottenimento della licenza per moto-veicoli.

Nonostante l'ampiezza del progetto, si prospettano diverse agevolazioni:

riduzione dell'onere amministrativo, in particolare grazie alla validità in linea di principio illimitata delle licenze per allievo conducente e al non dover più ripetere, salvo in casi eccezionali, una formazione obbligatoria conclusa o un esame teorico superato; snellimento della formazione di guida e struttura più adatta ai destinatari grazie alla nuova articolazione dell'ordinanza che permette di abolire numerose istruzioni.

Documentazione

La documentazione per la procedura di consultazione, non inviata in forma cartacea, è disponibile all'indirizzo:

<https://www.admin.ch/ch/i/gg/pc/pendent.html#DATEC>

Qualora non vi fosse possibile accedervi, potete richiedere una versione stampata a jeannette.soltermann@astra.admin.ch, presso l'Ufficio federale delle strade.

Affinché possiamo pubblicare i documenti in maniera accessibile a tutti in conformità con la legge sui disabili (LDis; RS 151.3), vi preghiamo di inviare il vostro parere entro il termine indicato, possibilmente tramite posta elettronica (**in versione PDF e Word**) a pzv@astra.admin.ch, indicando nome e recapito dei referenti da contattare per eventuali chiarimenti.



Per qualsiasi domanda o informazione complementare potete rivolgervi a Jeannette Soltermann (jeannette.soltermann@astra.admin.ch / tel. 058 463 42 55).

Vi ringraziamo per la vostra preziosa collaborazione.

Distinti saluti

Doris Leuthard
Presidente della Confederazione