

# Bundesbeschluss über den Ausbauschritt 2030 der Eisenbahninfrastruktur

Entwurf

vom

---

Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf Artikel 48c Absatz 1 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957<sup>1</sup> (EBG),  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom .....<sup>2</sup>,  
beschliesst:

## Art. 1

<sup>1</sup> Für den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur wird der Ausbauschritt 2030 beschlossen.

<sup>2</sup> Dieser umfasst folgende Massnahmen

- a. Annemasse–Coppet: Leistungssteigerung Personenverkehr;
- b. Lausanne–Genf und Jurasüdfuss: Kapazitätsausbau und Leistungssteigerung Personenverkehr;
- c. Lausanne–Brig: Kapazitätsausbau Personen- und Güterverkehr;
- d. Expresstrassen Güterverkehr: Kapazitätsausbau und Leistungssteigerung;
- e. Basel–Biel/Bienne: Kapazitätsausbau Personenverkehr;
- f. Biel/Bienne–Zürich, Bern–Zürich und Basel–Zürich: Kapazitätsausbau Personen- und Güterverkehr;
- g. Zofingen–Suhr–Lenzburg: Kapazitätsausbau Personen- und Güterverkehr;
- h. Zürich–Winterthur: Kapazitätsausbau Personen- und Güterverkehr;
- i. bei folgenden Privatbahnen Leistungssteigerungen oder Kapazitätsausbau:
  1. BLS: Bern–Niederscherli, Bern–Frutigen,
  2. asm: Solothurn–Flumenthal,
  3. FW: Frauenfeld–Wil inkl. neue Haltestelle Wil West,
  4. SZU: Sihltal,
  5. MGI: Visp–Zermatt,
  6. RBS: Bern–Zollikofen, Bern–Deisswil, Bern–Gümligen Siloah,
  7. zb: Luzern–Interlaken Ost und Luzern–Engelberg,
  8. Travys: Lausanne–Orbe, Yverdon–Valeyres,
  9. FLP: Bioggio–Lugano Centro,
  10. RhB: Bahnhof Landquart,
  11. SOB: Wädenswil–Einsiedeln,
  12. MBC: Güterverkehr Délices–Morges,
  13. LEB: Lausanne–Echallens;
- j. Bundesbeitrag zur Finanzierung von grenzüberschreitenden Massnahmen;
- k. betriebliche Anlagen;
  - l. verschiedene Einzelinvestitionen SBB, inkl. neue Haltestellen;
- m. verschiedene Einzelinvestitionen Privatbahnen;
- n. Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschritt: Planung und Studien;
- o. Projektaufsicht über die Massnahmen nach den Buchstaben a–m.

<sup>3</sup> Der Bundesrat legt der Bundesversammlung bis 2022 eine Botschaft zu einem Ausbauschritt 2040 vor. Für diesen werden insbesondere folgende Massnahmen geprüft:

- a. Ferden–Mitholz im Lötschberg-Basistunnel: Bahntechnik-Ausrüstung;
- b. Zürich Stadelhofen–Zürcher Oberland, Zürich–Schaffhausen: Kapazitätsausbau Personen- und Güterverkehr;
- c. Aarau–Zürich: Kapazitätsausbau Personen- und Güterverkehr;
- d. Knoten Luzern (Durchgangsbahnhof): Kapazitätsausbau;

SR .....

<sup>1</sup> SR 742.101

<sup>2</sup> BBl 2017 ...

- e. Knoten Basel (Herzstück Basel): Kapazitätsausbau;
- f. Behebung von Engpässen im Agglomerations- und Regionalverkehr sowie Zugang zu den Tourismusregionen.

**Art. 2**

Durch Dritte können als zusätzliche Massnahmen gemäss Artikel 58*b* Absatz 1 EBG finanziert werden:

- a. Knoten Luzern (Durchgangsbahnhof): Realisierung;
- b. Knoten Basel (Herzstück Basel): Projektierung.

**Art. 3**

<sup>1</sup> Dieser Beschluss untersteht dem fakultativen Referendum.

<sup>2</sup> Der Bundesrat bestimmt das Inkrafttreten.