

Ordinanza concernente il trasporto di merci pericolose su strada (SDR)

del 29 novembre 2002

Il Consiglio federale svizzero,

visti gli articoli 30 capoverso 4, 103 e 106 della legge federale del 19 dicembre 1958¹ sulla circolazione stradale,

ordina:

Sezione 1: Disposizioni generali

Art. 1 Oggetto e campo d'applicazione

¹ La presente ordinanza disciplina il trasporto di sostanze e oggetti pericolosi (merci pericolose) eseguito mediante autoveicoli e rimorchi oppure con altri mezzi di trasporto su strade aperte a siffatti veicoli.

² La presente ordinanza si applica:

- a. ai produttori di merci pericolose;
- b. agli speditori o ai destinatari di merci pericolose;
- c. alle persone che trasportano e manipolano merci pericolose;
- d. ai produttori e agli utilizzatori di imballaggi, cisterne o mezzi adibiti al trasporto di merci pericolose.

Art. 2 Delimitazione con l'OSAS

Per quanto riguarda la designazione, i compiti, la formazione e l'esame degli addetti alla sicurezza, le imprese che trasportano, imballano, riempiono, spediscono, caricano o scaricano merci pericolose sottostanno inoltre alle disposizioni contenute nell'ordinanza del 15 giugno 2001² sugli addetti alla sicurezza (OSAS).

Art. 3 Abbreviazioni

Nella presente ordinanza e nei suoi allegati sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- a. ONC per l'ordinanza del 13 novembre 1962³ sulle norme della circolazione stradale;

RS 741.621

¹ **RS 741.01**

² **RS 741.622**

³ **RS 741.11**

- b. OSStr per l'ordinanza del 5 settembre 1979⁴ sulla segnaletica stradale;
- c. OAV per l'ordinanza del 20 novembre 1959⁵ sull'assicurazione dei veicoli;
- d. OETV per l'ordinanza del 19 giugno 1995⁶ concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali;
- e. ADR per l'Accordo europeo del 30 settembre 1957⁷ concernente il trasporto internazionale di merci pericolose su strada e per i suoi allegati;

Art. 4 Diritto internazionale

¹ Per il trasporto di merci pericolose su strada le disposizioni dell'ADR⁸ sono applicabili anche al traffico nazionale. Gli allegati A e B dell'ADR sono parte integrante della presente ordinanza.

² L'Ufficio federale delle strade (Ufficio federale) tiene un elenco degli altri accordi internazionali, ai quali la Svizzera ha aderito nel quadro dell'ADR.

Art. 5 Eccezioni e deroghe

¹ L'appendice 1 disciplina le eccezioni e deroghe all'ADR⁹, come pure le altre prescrizioni applicabili soltanto ai trasporti nazionali.

² L'Ufficio federale può consentire, in casi particolari, ulteriori eccezioni alle singole disposizioni, sempreché il loro scopo sia mantenuto.

Art. 6 Deroghe per trasporti per conto proprio su strade pubbliche

D'intesa con l'Ufficio federale, l'autorità cantonale può autorizzare i trasporti entro un breve raggio senza che siano applicate tutte le disposizioni della presente ordinanza – specie quelle riguardanti l'imballaggio, l'etichettatura, i divieti di carico in comune, il modo di trasportare la merce e i veicoli utilizzati – sempreché lo scopo della relativa disposizione sia mantenuto.

Art. 7 Spedizione della merce

¹ Chi spedisce una merce pericolosa deve accertarsi che il trasporto sia eseguito nelle condizioni richieste dalla presente ordinanza.

² Lo speditore deve accertarsi che gli imballaggi forniti da destinatari o vettori siano conformi alle norme. Se non è in grado di farlo, può utilizzarli soltanto se sono in buono stato e se il destinatario o il vettore si assume la responsabilità di tali imballaggi.

⁴ RS 741.21

⁵ RS 741.31

⁶ RS 741.41

⁷ RS 0.741.621

⁸ RS 0.741.621

⁹ RS 0.741.621

³ Se le merci sono state trasportate nel rispetto delle norme legali conformemente a un disciplinamento internazionale sul trasporto di merci pericolose, il destinatario o, all'occorrenza, il vettore assume gli stessi obblighi che incombono allo speditore se prende egli stesso in consegna la merce o ne continua il trasporto. Non è tuttavia tenuto a sostituire gli imballaggi non regolamentari se sono in buono stato.

Art. 8 Formazione dei conducenti

¹ Le autorità cantonali organizzano, in collaborazione con le associazioni interessate, la formazione prescritta e gli esami per i conducenti che eseguono trasporti di merci pericolose.

² La Confederazione provvede autonomamente alla formazione dei suoi conducenti.

Art. 9 Istruzione dei conducenti

I detentori dei veicoli e i vettori devono assicurarsi che i conducenti dei veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose siano istruiti sulle particolarità di tali trasporti.

Art. 10 Ulteriori obblighi e diritti dei conducenti

¹ Prima di iniziare il trasporto di una merce pericolosa il conducente deve prendere conoscenza dei documenti prescritti.

² Ai conducenti che trasportano merci pericolose è vietato il consumo di bevande alcoliche durante il lavoro e nelle sei ore che ne precedono l'inizio.

³ I conducenti, ai quali è stata affidata una merce che ritengono pericolosa, possono esigere dallo speditore o dal vettore un'attestazione scritta in cui è precisato che tale merce non è pericolosa.

Art. 11 Carico e scarico fuori della strada pubblica

Le prescrizioni relative al carico e allo scarico di merci pericolose e alla pulizia dei veicoli si applicano anche fuori della strada pubblica.

Art. 12 Riempimento e svuotamento delle cisterne

¹ Le operazioni di riempimento e di svuotamento delle cisterne devono essere eseguite sotto sorveglianza permanente.

² Combustibili e carburanti liquidi come pure altri liquidi nocivi alle acque non devono essere travasati in aree da cui potrebbero raggiungere facilmente un corso di acque superficiali o sotterranee o riversarsi direttamente in una canalizzazione. Qualora tali operazioni siano eseguite regolarmente sulla stessa area e riguardino ingenti quantità di liquido, occorre inoltre osservare le prescrizioni sulla protezione delle acque.

³ Sia gli speditori sia coloro che effettuano l'operazione di riempimento sono responsabili dell'osservanza delle prescrizioni all'atto del riempimento delle cisterne.

Art. 13 Limitazioni del traffico

¹ Talune merci pericolose possono essere trasportate soltanto a condizioni particolari. L'elenco di tali merci e le condizioni particolari figurano nell'appendice 3 della presente ordinanza.

² I veicoli che trasportano merci pericolose non possono circolare sui tratti di strada indicati con gli appositi segnali (2.10.1, 2.11; art. 19 cpv. 1 OSStr¹⁰) o possono farlo soltanto se trasportano quantità limitate di tali merci o hanno l'autorizzazione cantonale. L'elenco di tali merci e tratti di strada come pure l'indicazione della quantità figurano nell'appendice 2 della presente ordinanza. L'autorità cantonale può ammettere ulteriori eccezioni d'intesa con l'Ufficio federale.

³ Nelle gallerie munite del segnale «Galleria» (4.07; art. 45 cpv. 3 OSStr) i veicoli soggetti all'obbligo del contrassegno, che trasportano merci pericolose, devono circolare esclusivamente sulla corsia di destra.

Art. 14 Assicurazione

Tutti i veicoli a motore e gli autotreni necessitano, per il trasporto di merci pericolose non esenti da autorizzazione, della speciale copertura assicurativa prescritta nell'articolo 12 capoverso 1 OAV¹¹.

Art. 15 Iscrizione nella licenza di circolazione

La speciale copertura assicurativa è iscritta nella licenza di circolazione.

Art. 16 Obbligo d'informare

Le persone che rientrano nel campo d'applicazione della presente ordinanza devono fornire alle autorità d'esecuzione tutte le informazioni necessarie all'applicazione della presente ordinanza e ai controlli; inoltre devono consentire a dette autorità l'accesso all'azienda per i necessari sopralluoghi.

Sezione 2:**Comunicazioni obbligatorie delle autorità e collaborazione con l'UE****Art. 17** Comunicazioni di infrazioni e collaborazione con l'UE

¹ Se, in occasione di un controllo stradale, la polizia riscontra infrazioni gravi o ripetute alle prescrizioni sul trasporto di merci pericolose, lo comunica:

- a. all'autorità cantonale competente e all'Ufficio federale dei trasporti, se si tratta di un veicolo immatricolato in Svizzera o di un'impresa domiciliata in Svizzera;

¹⁰ RS 741.21

¹¹ RS 741.31

- b. all'autorità competente dello Stato di immatricolazione, se si tratta di un veicolo immatricolato in uno Stato membro dell'UE o di un'azienda ivi domiciliata.

² L'Ufficio federale riceve le comunicazioni di Stati membri dell'UE in merito a infrazioni gravi o ripetute alle prescrizioni sul trasporto di merci pericolose commesse da veicoli immatricolati in Svizzera o da imprese domiciliate in Svizzera, nonché in merito alle misure adottate e trasmette tali comunicazioni all'autorità cantonale competente.

³ Gli organi di polizia del Cantone sul cui territorio è stata riscontrata, in occasione di un controllo stradale, una violazione grave e ripetuta delle prescrizioni sul trasporto di merci pericolose da parte di un veicolo immatricolato in uno Stato membro dell'UE o di un'impresa ivi domiciliata, possono chiedere allo Stato di immatricolazione informazioni pertinenti e l'adozione di misure appropriate.

⁴ Se lo Stato di immatricolazione esegue, sulla base di una domanda di cui al capoverso 3, un controllo presso un'impresa, l'autorità cantonale di immatricolazione può chiedere che le sia reso noto il risultato.

Art. 18 Comunicazioni a scopi statistici

¹ Al più tardi entro sei mesi dalla fine di ogni anno civile, le autorità cantonali comunicano all'Ufficio federale:

- a. se possibile, il volume registrato o stimato dei trasporti stradali di merci pericolose (in tonnellate trasportate o in tonnellate-chilometro);
- b. il numero di controlli eseguiti;
- c. il numero di veicoli controllati (indicando se sono immatricolati in Svizzera, in uno Stato membro dell'UE o in uno Stato terzo);
- d. il numero e il tipo di infrazioni constatate;
- e. il numero e il tipo di sanzioni inflitte.

² Le comunicazioni sono trasmesse nella forma prescritta dall'Ufficio federale.

³ L'Ufficio federale trasmette ogni anno le comunicazioni alla Commissione dell'UE.

Sezione 3: Disposizioni penali

Art. 19 Infrazioni alle disposizioni sulla spedizione della merce

È punito con l'arresto o con la multa chiunque:

- a. affida al trasporto o trasporta una merce pericolosa che l'ordinanza non permette di trasportare;
- b. affida al trasporto merci pericolose senza accertarsi che il trasporto venga eseguito secondo le condizioni fissate nella presente ordinanza;

- c. disattende o adempie in modo insufficiente gli obblighi di sicurezza e di documentazione nonché gli altri obblighi richiesti;
- d. fa trasportare merci pericolose senza informare il vettore o il conducente circa il loro stato e la loro natura.

Art. 20 Infrazioni alle disposizioni sulla manipolazione della merce

È punito con l'arresto o con la multa chiunque:

- a. carica, scarica, imballa o manipola merci pericolose, senza aver osservato gli obblighi necessari. La stessa pena è applicabile al responsabile di queste operazioni che non si sia accertato dell'adempimento di tali obblighi;
- b. preposto al carico e allo scarico di un veicolo, omette di adottare le misure di sicurezza adeguate quando lo spargimento di una sostanza può causare danni all'ambiente.

Art. 21 Infrazioni alle disposizioni sul trasporto della merce

È punito con l'arresto o con la multa chiunque:

- a. trasporta o fa trasportare merci pericolose con un veicolo o con una cisterna non rispondenti alle esigenze particolari concernenti la costruzione e l'equipaggiamento, o utilizza mezzi di trasporto non controllati secondo le norme;
- b. disattende o adempie in modo insufficiente gli obblighi di sicurezza, di notifica e di documentazione nonché gli altri obblighi;
- c. alla guida di un veicolo sul quale si trovano merci pericolose, viola le norme della circolazione prescritte nella presente ordinanza, contravviene al divieto di consumare bevande alcoliche, di fumare o di prendere passeggeri a bordo o disattende le prescrizioni relative all'obbligo di prendere conoscenza e di recare con sé tutti i documenti necessari nonché le altre prescrizioni relative all'equipaggio e alla sorveglianza dei veicoli;
- d. disattende le prescrizioni relative al contrassegno e all'identificazione dei veicoli che trasportano o hanno trasportato merce pericolosa.

Art. 22 Infrazioni commesse dal vettore e dal detentore del veicolo

È punito con l'arresto o con la multa chiunque:

- a. in qualità di vettore o detentore di un veicolo, lascia o fa trasportare merci pericolose da un conducente che non possiede la formazione speciale richiesta. Al conducente è applicabile la stessa pena;
- b. non ottempera ai controlli obbligatori.

Art. 23 Ostacoli al controllo dell'autorità

È punito con l'arresto o con la multa chiunque impedisce all'autorità d'esecuzione di effettuare i controlli, le rifiuta l'accesso all'azienda, non fornisce le informazioni necessarie o fornisce informazioni false.

Art. 24 Preminenza della disposizione penale più severa

Se, per un reato contemplato nella presente ordinanza, una legge federale commina una pena più grave, il colpevole è giudicato in base alla norma più severa.

Sezione 4: Esecuzione**Art. 25** Esecuzione

¹ Le autorità cantonali assicurano l'applicazione delle disposizioni della presente ordinanza.

² Esse provvedono affinché una parte rappresentativa dei trasporti di merci pericolose su strada sia sottoposta a controlli.

³ Gli imballaggi, i recipienti a pressione, le cisterne e i loro impianti come pure le spedizioni di materiali radioattivi devono essere ammessi dalle seguenti autorità, stazioni di prova o periti riconosciuti:

- a. per i controlli periodici dei recipienti per acetilene:
l'Associazione svizzera per la tecnica della saldatura (ASS) a Basilea;
- b. per i modelli di colli e la spedizione di materiali radioattivi:
la Divisione principale per la sicurezza delle installazioni nucleari (DSN) a Villigen-HSK;
- c. per tutti gli altri casi:
l'Ispettorato federale delle merci pericolose (EGI) a Wallisellen sotto la sorveglianza dell'Ufficio federale o, in luogo e vece dell'EGI, un perito designato da quest'ultimo d'intesa con l'Ufficio federale.

⁴ In occasione dei controlli annuali prescritti per i veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose (cfr. art. 33 OETV), le cisterne fisse, come pure i loro equipaggiamenti menzionati nella licenza di circolazione, devono essere controllati visualmente.

Art. 26 Comunicazioni su eventi riguardanti merci pericolose

I Cantoni trasmettono all'Ufficio federale le comunicazioni su eventi riguardanti merci pericolose.

Art. 27 Svolgimento dei controlli

¹ L'autorità cantonale incaricata della sorveglianza della circolazione stradale esegue i controlli di cui all'articolo 25 capoverso 2 per campionatura e in un lasso di tempo ragionevole sulla base di una lista di controllo dell'Ufficio federale.

² I controlli stradali sono eseguiti in luoghi dove i veicoli, per i quali sono riscontrate infrazioni alle prescrizioni sul trasporto di merci pericolose, possono essere resi conformi alle prescrizioni oppure immobilizzati sul posto senza pericolo per la sicurezza.

³ Le autorità di polizia consegnano al conducente del veicolo una copia della lista di controllo compilata o un certificato di controllo.

⁴ Le autorità cantonali eseguono controlli presso le imprese di speditori, vettori e destinatari.

⁵ Se, in occasione di un controllo presso un'impresa, sono riscontrate una o più infrazioni alle prescrizioni sul trasporto di merci pericolose, il trasporto previsto deve essere reso conforme alle prescrizioni prima che il veicolo lasci l'impresa.

⁶ In occasione di controlli stradali o presso le imprese di speditori, vettori e destinatari, possono essere richiesti campioni di merce o d'imballaggi e vietati trasporti o confiscati imballaggi.

Art. 28 Adattamento e istruzioni

¹ Le appendici della presente ordinanza possono essere emanate e modificate dal Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (Dipartimento).

² Il Dipartimento può emanare istruzioni per l'applicazione della presente ordinanza.

Sezione 5: Disposizioni finali

Art. 29 Abrogazione e modifica del diritto previgente

¹ L'ordinanza del 17 aprile 1985¹² concernente il trasporto di merci pericolose su strada è abrogata.

² Le ordinanze qui appresso sono modificate come segue:

1. Ordinanza del 4 marzo 1996¹³ concernente le multe disciplinari

Allegato 1 n. 104 e 105

104.	Omissione di recare seco	Fr.
1.	il certificato attestante la formazione SDR (art. 21 lett. c SDR ¹⁴)	20
2.	il titolo di trasporto SDR (art. 21 lett. c SDR)	140
3.	i fogli d'istruzione (promemoria in caso di infortuni e incidenti) per trasporti SDR (art. 21 lett. c SDR)	140
105.	Omissione di togliere o coprire i pannelli di colore arancione in caso di trasporto di merci non pericolose (art. 21 lett. d SDR)	60

¹² RU **1985** 620 1058, **1987** 663, **1988** 84 882, **1989** 2482, **1990** 69 1972, **1991** 1469, **1992** 55, **1993** 45, **1994** 3006, **1995** 4425 4866, **1997** 422, **1998** 1796, **1999** 751, **2002** 1183 419

¹³ RS **741.031**

¹⁴ RS **741.621**; RU **2002** 4212

2. Ordinanza del 19 giugno 1995¹⁵ concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali

Art. 1 cpv. 4

¹ I veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose devono inoltre adempiere le esigenze tecniche dell'ordinanza del 29 novembre 2002¹⁶ concernente il trasporto di merci pericolose su strada (SDR).

Art. 3 cpv. 3 lett. r

Per i testi legislativi sono impiegate le abbreviazioni seguenti:

- r. SDR per l'ordinanza del 29 novembre 2002¹⁷ concernente il trasporto di merci pericolose su strada

3. Ordinanza del 19 giugno 1995¹⁸ concernente gli emolumenti dell'Ufficio federale delle strade in materia di legislazione sulla circolazione stradale

Allegato 1 n. 3

3	Conferimento o diniego di autorizzazioni ai sensi dell'ordinanza del 29 novembre 2002 ¹⁹ concernente il trasporto di merci pericolose su strada (SDR)	Fr.
3.1	Per eccezioni in casi particolari (art. 5 cpv. 2 SDR)	100

4. Ordinanza del 20 novembre 1959²⁰ sull'assicurazione dei veicoli

Art. 12 cpv. 1

¹ Il minimo d'assicurazione per i veicoli a motore e gli autotreni trasportanti merci pericolose è di 6 milioni di franchi per infortunio, complessivamente per i danni materiali e alle persone. I danni alle persone devono essere risarciti per primi. Se le merci pericolose sono trasportate soltanto su un rimorchio, per quest'ultimo occorre stipulare un'assicurazione complementare.

5. Ordinanza del 19 giugno 1995²¹ concernente l'approvazione del tipo di veicolo stradale

Appendice 1 n. 2.3 lemma 7

Abrogato

¹⁵ RS 741.41
¹⁶ RS 741.621; RU 2002 4212
¹⁷ RS 741.621; RU 2002 4212
¹⁸ RS 741.091
¹⁹ RS 741.621; RU 2002 4212
²⁰ RS 741.31
²¹ RS 741.511

6. Ordinanza del 15 giugno 2001²² sugli addetti alla sicurezza per il trasporto di merci pericolose su strada, per ferrovia e per via navigabile*Art. 3 lett. b*

- b. merci pericolose: sostanze od oggetti designati come tali nell'ordinanza del 29 novembre 2002²³ concernente il trasporto di merci pericolose su strada e nell'ordinanza del 3 dicembre 1996²⁴ concernente il trasporto di merci pericolose per ferrovia.

Art. 30 Disposizione transitoria

Iscrizioni nelle licenze di circolazione di veicoli cisterna secondo l'articolo 15²⁵ dell'ordinanza del 17 aprile 1985²⁶ concernente il trasporto di merci pericolose su strada sostituiscono il certificato d'ammissione richiesto in virtù dell'ADR fino al successivo cambio di detentore o al successivo esame del veicolo.

Art. 31 Entrata in vigore

La presente ordinanza entra in vigore il 1° gennaio 2003.

29 novembre 2002 In nome del Consiglio federale svizzero:

Il presidente della Confederazione, Kaspar Villiger

La cancelliera della Confederazione, Annemarie Huber-Hotz

²² RS **741.622**

²³ RS **741.621**; RU **2002** 4212

²⁴ RS **742.401.6**

²⁵ RU **1994** 3006

²⁶ RU **1985** 620

Appendici 1-3²⁷

²⁷ Il testo delle appendici non è pubblicato nella RU né nella RS. Gli estratti sono ottenibili presso l'Ufficio federale delle costruzioni e della logistica, Distribuzione pubblicazioni, 3003 Berna.

Per mantenere il parallelismo d'impaginazione tra le edizioni italiana, francese e tedesca della RU, questa pagina rimane vuota.